


נשיא לשכת סוכני הביטוח ליאור רוזנפלד, לפוליסה:

לא הייתה עתירה מוצדקת מזאת בענף הביטוח בשנים האחרונות

משראינו שהרשות מסובבת אותנו בכחש בנושא זה ולא מעוניינת בפתרון מעשי ואף הגדילה לעשות והתנתה את פתרון הבעיה בהובלת מהלכים נוספים שאינם קשורים לסוגיה, פנינו לבג"ץ

• **האם יש דיון עם החברות בנושא?**
רוזנפלד: חברות הביטוח שותפות למאבק שלנו ומעוניינות להמשיך לשלם, כיוון שידעיים שם שהם לא ערוכים פיזית לשרת מעל מיליון מבטחים. פנינו גם לחברי הכנסת ושאלנו – למה מוביל המהלך הזה? האם הוא יקטין פרמיה? התשובה כמובן היא לא. מה יוצא ממסמך ההבהרה? שהכסף נשאר אצל היצרנים. הרי הוא לא יעבור למבטחים. המהלך רק הופך את היצרנים לעשירים ואת המבטחים לנטולי שירות.

(הריאיון המלא עם ליאור רוזנפלד
 פורסם במהדורה המיוחדת לכנס ביטוח
 חיים ופנסיוני 2018)

אחד. מדובר בעמלות בגין עשר השנים האחרונות, שנעשו בעידוד והמלצה של שלושה ראשי אגף שוק ההון האחרונים, ששלחו את סוכני הביטוח ללכת למכור פנסיה ברבים, המליצו על המוצר ועודדו אותו. לא ייתכן שביום אחד תתקבל החלטה שהעמלות היו לא חוקיות.

שאלנו אותם – מי ייתן שירות למעל מיליון מבטחים? היצרנים לא ערוכים לתת להם שירות. מי ייתן שירות לעובדים בשכר הנמוך? הם האנשים החלשים ביותר במשק.

מי ייתן את השירות לאותו עמית בקרן הפנסיה בהליך פדיון, אובדן כושר עבודה, הלוואה? חברות הביטוח הסתמכו עד היום על השירות של סוכני הביטוח, וגם המבטחים. אף אחד לא ערוך לזה. בפיקוח מודעים לבעיה ואני מקווה שיגיעו אתנו להבנות.

במקביל, אנחנו פועלים בשני ערוצים נוספים, משפטי ופוליטי. לא נהסס להפעיל את הלווי הפוליטי החזק של הלשכה. משוחות שקיימתי עם מספר חברי כנסת, כולם מסכימים שלא ניתן להפקיד מיליון מבטחים ללא סוכן. הלווי הפוליטי שלנו ייגבה אותנו ויסייע ללשכה להגיע להבנות.



ליאור רוזנפלד, נשיא
 לשכת סוכני הביטוח

שבועות בודדים לאחר בחירתו לתפקיד נשיא לשכת סוכני הביטוח, מצא את עצמו ליאור רוזנפלד מתמודד עם אחת מההחלטות הרגולטוריות הדרמטיות ביותר שנחתו על הענף בשנים האחרונות – החלטת המפקחת על הביטוח דורית סלינגר לעצור את תשלום העמלות לסוכני הביטוח על צירוף ברבים לקרן פנסיה. בלשכה פעלו במרץ על מנת לדון בנושא עם הפיקוח, אולם, כפי שמגדיר זאת רוזנפלד,

"משראינו שהרשות מסובבת אותנו בכחש בנושא זה ולא מעוניינת בפתרון מעשי ואף הגדילה לעשות והתנתה את פתרון הבעיה בהובלת מהלכים נוספים שאינם קשורים לסוגיה, פנינו לבג"ץ. אני חושב שלא הייתה עתירה מוצדקת מזאת בענף הביטוח בשנים האחרונות."

• **מה היו פעולות הלשכה מאז פרסום עמדת המפקחת שאסור לשלם לסוכני הביטוח עמלות על צירוף ברבים?**

רוזנפלד: אנחנו בדיונים רצופים עם רשות שוק ההון מיום פרסום ההבהרה. הבהרנו לרשות שלא ייתכן שיעצרו את עמלות הסוכנים ביום

לעות בביץ ומשפחתה,

**איתך באבל הכבד
 במות אמך**

שולמית

פוליסה

גיטה ואריה לביא



**הדור הבא של החיסכון:
 פסגות גמל להשקעה**

המאפשרת ללקוחותיך לחסוך ולהנות גם מזדילות מלאה וגם מיתרונות מס*

פסגות
 קופות גמל ופנסיה

קרנות נאמנות | תעודות סל | ניהול תיקי השקעות | גמל | השתלמות | פנסיה | חיסכון | ביטוח | טרייד

מרכז שירות למוקד: 1-700-707-610 | psagot.co.il | [f](https://www.facebook.com/psagot) | [yt](https://www.youtube.com/psagot) | [in](https://www.linkedin.com/psagot)

פסגות קופות גמל ופנסיה בע"מ. *בכפוף לתקנון הקופה והוראות הדין. סכום ההפקדה השנתי בקופה מוגבל ל-70,000 ש"ח בכל שנה כספית לכל חוסך. צמוד למדד בתחילת כל שנה לעומת מדד 1 ביולי 2016. פטור ממס חוח הון יתאפשר בגל פרישה באמצעות משיכת הכספים כקצבה וזאת על ידי העברתם לקופת גמל לקצבה ובהתאם להוראות הדין. הכספים ניתנים למשיכה תוך 4 ימי עסקים (לא כולל 3 ימי העסקים הראשונים בתחילת כל חודש) והכל בכפוף לתקנון ולהוראות הדין כפי שיעדכנו מעת לעת. אין באמור לעיל כדי להוות תחליף ליועץ / שיווק פנסיוני בידי יועץ / משווק פנסיוני בעל רישיון לפי דין המתחשב בנתונים ובצרכים המיוחדים של כל אדם. חברת פסגות קופות גמל ופנסיה בע"מ עוסקת בשיווק פנסיוני (ולא בייצוג פנסיוני) ולה זיקה למוצרים הפנסיוניים המנוהלים על ידה. האמור אינו מהווה יעוץ מס על ידי יועץ מס.

שבועיים לאחר הנפקת האג"ח

איילון גייסה 99 מיליון שקל בהנפקת מניות והעלתה את שיעור אחזקות הציבור ל-33%

■ מדובר בניסיון שני למכור מניות, במטרה להגדיל את האחזקה הציבורית בחברה
■ בסוף מרץ ביטלה החברה מכרז למכירת מניות בשל פער משמעותי בין מחיר ההיצע למחיר הביקוש על ידי המוסדיים, דבר שגרם להורדת המחיר המינימלי למניה במכרז הנוכחי

בין המוסדיים שרכשו ממניות החברה: פסגות נירות ערך, הלמן אלדובי קופות גמל ופנסיה, הפניקס השקעות ופיננסים, כלל ביטוח, הכשרה, כרמים שוקי הון, מיטב דש קרנות נאמנות ואמטרין 2.

יו"ר איילון אחזקות שלמה גרופמן, שזם והוביל את ההנפקות: "מדובר בתפנית חיובית משמעותית באיילון אחזקות, לאחר שנים בהן מניית החברה נסחרה בהיקפים מצומצמים. הציפיות שלנו היו לגייס לפחות 100 מיליון שקל בהנפקת המניות והאג"ח יחד והתוצאות הן טובות בהרבה ומצביעות על אמון שוק ההון בחברה, היוצאת לדרך חדשה ומשמעותית. המטרה של בעל המניות העיקרי ומנכ"ל החברה לוי רחמני ושלי הייתה להגיע למצב בו תעלה סחירות המניה של איילון ותיווצר תוספת משמעותית להון העצמי של החברה, דבר שיאפשר לנו עתה גם לפתח עסקים קיימים, ובעיקר לפנות לכיוונים עסקיים חדשים שיעצימו את החברה ואת רווחיותה".



שלמה גרופמן,
יו"ר איילון אחזקות

של 0.8 על ההון העצמי. החברה הסבירה את הורדת המחיר המבוקש: "איילון החליטה להציע את המניות תוך השוואה למחיר בו נסחרות חברות אחרות המחזיקות בחברות ביטוח... איילון ביטוח אמנם עברה מהפסד משמעותי ב-2016 לרווח ב-2017, אם כי רווח זה היה טעון שיפור, ולכן החברה עשתה מכרז והציעה את המניות לפי שווי מינימלי של 0.62 מההון והמכרז נסגר בכ-0.635 על ההון העצמי".

סך הביקושים של הגופים המוסדיים למניות היה כ-118 מיליון שקל. אחזקות הציבור ובכלל המוסדיים, עומדות כעת על כ-32.7% מהחברה, עלייה של 20% משיעור של 12% טרם ההנפקה. יתר מניות החברה מוחזקות על ידי בעל השליטה לוי רחמני.

נציין כי טרם ההנפקה, מניות איילון סבלו ממומנטום שלילי וביום ד', 4- באפריל, הן ירדו כ-2.4% ומתחילת השנה המניה נחתכה ב-33%. אולם היום (א'), עולה מניית איילון בכ-2%.

איילון גייסה בשבוע שעבר 99 מיליון שקל במסגרת הנפקת מניות. במכרז שקיימה החברה התקבלו הזמנות לרכישת כ-40 אלף יחידות של 100 מניות כל אחת. המחיר המינימלי שקבעה החברה, וזה שנקבע במכרז עצמו, עמד על 24.5 שקל למניה. על פי הודעת החברה, המחיר משקף מכפיל הון עצמי של 0.635. מכפיל הון של החברה דומה, כך נמסר, למכפילים של חברות ביטוח אחרות כמגדל וכלל ביטוח, שנסחרות בכ-0.66 על ההון העצמי.

הנפקת המניות האמורה מצטרפת לגיוס אג"ח שביצעה החברה בחודש מרץ, בוגוס סכום של 68 מיליון שקל. סך הכל, החברה גייסה 167 מיליון שקל בחודש האחרון.

מדובר בניסיון שני של החברה למכור או להנפיק מניות בשוק, כאשר אחת ממטרות החברה היא להגדיל את האחזקה הציבורית במניותיה. [הניסיון הראשון](#) בסוף מרץ הסתיים בביקוש שהוביל למחיר נמוך מדי למניות החברה להשקפתה של הנהלת איילון, וגרם לביטול המכרז. גורמים בחברה מסרו אז לפוליסה כי הצפי של החברה לביקוש למניות עמד על מחיר שמשקף מכפיל

לא עושים ביטוח בלי סוכן ביטוח דיגיטלי!

חדש ובלעדי לסוכני אורן מזרח!

מערכת **BEST PRICE** בתצוגת לקוח במיתוג אישי של הסוכן

הקמת אתר אישי לסוכן

קבלת לידיים באמצעות האתר

הכנת ניוזלטר ודיוור לקהל לקוחות פוטנציאלי



אורן-מזרח

ביטוח ופיננסים מהדור החדש | מקבוצת הפניקס

לפרטים נוספים:

ניר עובדיה, נייד: 050-3643640, מייל: nir@oren-ins.co.il

www.oren-ins.co.il

דוחות כספיים לסיכום 2017

שלמה ביטוח: הרווח הכולל ב-2017 עלה ל-57 מיליון שקל לעומת 16 מיליון ב-2016 - עלייה של 254%

■ השיפור בתוצאות הושג בתחום רכב חובה ומעבר לרווחיות בתחום רכב

רכוש ■ שנת 2017 התאפיינה בגידול מסיבי בפעילות: הפרמיות ברוטו

ב-2017 הסתכמו ב-871 מיליון שקל, לעומת 636 מיליון ב-2016 – גידול של 36%

מיליון שקל ב-2016, עלייה של 39%. הרווח הכולל ב-2017 הסתכם ב-37 מיליון שקל, לעומת הפסד של 8 מיליון שקל ב-2016.

בקטגוריית הכללי אחר (ביטוחי הדירות, ביטוח צד ג', חבות מעבידים אגב ביטוח דירה, ביטוחי דירות אגב משכנתה, ביטוחי עסק ותאונות אישיות), החברה הרוויחה פרמיה ברוטו בסך של 53 מיליון שקל, לעומת 41 מיליון שקל ב-2016, עלייה של 6%. הרווח הכולל בקטגוריה זו ירד ל-4 מיליון שקל ב-2017, לעומת 5 מיליון שקל ב-2016.

אורי אומיד, מנכ"ל שלמה ביטוח: "שנת 2017 מתאפיינת כשנת שיא בפעילות החברה, בה באו לידי ביטוי פעילות של כ-4 שנים בשיפור של תוצאות החיתומיות והסדרת סביבת עבודה נוחה לסוכני החברה".



בית שלמה

פרמיה ברוטו בסך של 539 מיליון שקל ב-2017, לעומת 376 ב-2016, עלייה של 55%. הרווח הכולל הסתכם ב-38 מיליון שקל ב-2017, לעומת 32 מיליון שקל ב-2016, עלייה של 22%.

בתחום רכב רכוש, החברה רשמה בשנת 2017 פרמיה ברוטו של 392 מיליון שקל לעומת 264

הרווח הכולל של שלמה ביטוח עלה ל-57 מיליון שקל ב-2017 לעומת 16 מיליון ב-2016, עלייה של 254%. כך הציג הדוח הכספי של חברת הביטוח לסיכום 2017. שנת 2017 התאפיינה בגידול מסיבי בפעילות. הפרמיות ברוטו ב-2017 גדלו והסתכמו ב-871 מיליון שקל, לעומת 636 מיליון ב-2016 – גידול של כ-36%. הגידול הושג, כך נמסר, על ידי קליטת סוכנים רבים שנטשו פעילות בחברות אחרות ובנוסף גידול עקב הגדלת נפח פעילות עם סוכנים ותיקים.

בחברה מצינים עוד, כי "הרווח הנקי בתקופת הדוח נובע בעיקרו מענף רכב חובה כאמור, ממעבר לרווחיות בענף רכב רכוש וגידול חד ברווחיות מהשקעות".

בתחום רכב חובה, שלמה ביטוח רשמה

למרות הירידה בפרמיות, שירביט עברה לרווח של 3 מיליון שקל ב-2017 לעומת הפסד ב-2016

■ פרמיות ברוטו שהורו ב-2017 ירדו ל-534 מיליון שקל מ-555 מיליון ב-2016 ■ המעבר

לרווח נובע בעיקר משיפור בקטגוריית רכב רכוש שאחראית על 49% מפרמיות החברה

מההשלכות של שינויים בריבית ההיוון, לפי המלצת ועדת וינוגרד.

בענפי רכוש ואחרים רשמה החברה ב-2017 פרמיה ברוטו של 101 מיליון שקל ורווח כולל של 18 מיליון שקל לעומת 2016 בה נרשמו פרמיות ברוטו של 81 מיליון שקל ורווח כולל של 9 מיליון שקל.

בענפי חבויות אחרים נרשמה ב-2017 פרמיה של 16 מיליון שקל ורווח של 6 מיליון שקל לעומת 2016 בה נרשמה פרמיה ברוטו של 12 מיליון שקל והפסד כולל של כחצי מיליון שקל.

מהפרמיות שנרשמו בחברה ב-2017. הרווח הכולל בקטגוריה זו ב-2017 הסתכם לכ-600 אלף שקל, לעומת הפסד של 22 מיליון שקל ב-2016. המעבר מהפסד לרווח נובע משיפור בתוצאות חיתומיות.

בתחום רכב חובה, החברה הציגה פרמיות ברוטו בסך של 167 מיליון שקל, לעומת 174 מיליון שקל בשנת 2016, ירידה של כ-6%. ההפסד הכולל בקטגוריה ב-2017 הסתכם לסך של 21.5 מיליון שקל, לעומת הפסד של 4 מיליון ב-2016. הגידול בהפסד נבע

שירביט עברה לרווח כולל חיובי של כ-3.4 מיליון שקל בשנת 2017, לעומת הפסד של 3.8 מיליון שקל בשנת 2016. כך עולה מדוחות החברה לסיכום 2017. הרווח נרשם, למרות ירידה בשיעור של 4% בפרמיות ברוטו, שהסתכמו ב-2017 ב-534 מיליון שקל, לעומת פרמיות של 555 מיליון ב-2016.

בתחום רכב רכוש, החברה רשמה פרמיות ברוטו בסך של 265 מיליון שקל בשנת 2017, לעומת 297 מיליון שקל ב-2016, ירידה של כ-10%. תחום זה זו אחראי על כמחצית

הידעת?

ניתן לקבל סטטוס תביעות כולל סכום ומועד התשלום!

רק באפליקציית MYfnx מקבלים עדכון אונליין בטיפול ותשלומי תביעה



הכנסו עכשיו לחנות האפליקציות וחפשו MYfnx

לצפייה בסרטון ההשקה לחץ כאן



עיון נוסף / עו"ד ג'ון גבע



האם פוליסה למוניות מכסה ירידת ערך?

■ **לפי בית המשפט העליון בהלכת מוריאנו, המונח "נזק" מתפרש מעבר לעלויות תיקון ואף כולל גם את ירידת הערך המתבטאת במחיר השוק של הרכב כתוצאה מהתאונה**
■ **בית המשפט מדגיש, כי פרשנות זו תהא נכונה לכל פוליסה במסגרתה נכלל המונח "נזק"**

העליון למונח "נזק" (ע"א 3577/93, הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ נ' מוריאנו, פ"ד מח(4) 70 (1994) ("הלכת מוריאנו"). לפי הלכת העליון, המונח "נזק" מתפרש מעבר לעלויות תיקון ואף כולל גם את ירידת הערך המתבטאת במחיר השוק של הרכב כתוצאה מהתאונה. בית המשפט מדגיש, כי פרשנות זו תהא נכונה לכל פוליסה במסגרתה נכלל המונח "נזק", גם אם מדובר בפוליסה תקנית הנעדרת התייחסות ספציפית למונח ירידת ערך, זולת מקרים בהם חברת הביטוח כללה מפורשות החרגה בדבר ירידת ערך. באמרת אגב, בית המשפט מציין כי אף מצב דברים זה מוטל בספק נוכח הוראת סעיף 56 לחוק חוזה הביטוח, הקובעת כי חובת השיפוי היא כשיעור הנזק.

לסיכום, בית המשפט קיבל את התביעה וחייב את הנתבעת לשאת באגרת בית משפט, שכר טרחת עורך דין וכן בהוצאות התובע בתוספת ריבית והצמדה כחוק. עד למועד כתיבת שורות אלו לא ידוע אם הוגש ערעור לבית המשפט המחוזי.

או הנזק שאירע לרכב, לרבות בשל ירידת ערך. הואיל והגדרת רכב פרטי בפקודת התעבורה ובאמצעות תקנה 1א לתקנות, מוציאה מגדרה רכב ציבורי המסיע נוסעים בשכר, דהיינו, מונית שירות, רכבו של התובע אינו רכב פרטי. על כן, ההסדר הרלוונטי לענייננו הוא פוליסת ביטוח רגילה, אשר כפופה לדיני החוזים הכלליים ולהסכמתם של הצדדים.



אילוסטרציה

מן הכלל אל הפרט, משראה בית המשפט כי פוליסת הביטוח של התובע כוללת כיסוי בגין "נזק שיגרם לרכב או לצד ג'", הוא נדרש לפרשנותו של בית המשפט

בבית משפט השלום בראשון לציון נדונה תביעתו של אבנר זילברמן (להלן: "התובע") כנגד **הפניקס חברה לביטוח בע"מ** (להלן: "הנתבעת"). פסק הדין ניתן בדצמבר 2016, מפי השופט **אבי סתיו**. שמות באי כוח הצדדים לא נזכרו בפסק הדין.

עובדות המקרה: מקור תביעה זו הוא בתביעתו של התובע, נהג מונית שירות במקצועו, לתשלום תגמולי ביטוח נגד הנתבעת, מכוח פוליסת ביטוח מקיף שברשותו בגין נזקים שנגרמו לרכבו כתוצאה מתאונת דרכים בה היה מעורב, ובכלל זה, תביעה לשיפוי בגין ירידת ערך. הנתבעת, שטענה כי פוליסת הביטוח של התובע אינה תקנית מטעמים שיפורטו להלן, הביעה את דעתה במהלך חוות דעתו הנגדית של השמאי מטעמה, ובשל כך ציין כי השמאי לא נגרמה ירידת ערך לרכבו של התובע. בהמשך לכך, זכה התובע לתשלום חלקי בלבד של תגמולי ביטוח מאת הנתבעת, תוך שזו מתעלמת מרכיב ירידת הערך ובו זמנית הגישה תביעת שיבוב כנגד **כלל חברה לביטוח בע"מ** ("כלל ביטוח"), אשר ביטחה את הרכב שפגע בתובע (תא"מ 14-12-5541; להלן: "תביעת השיבוב").

אולם, למורת רוחה של הנתבעת התברר, כי במסגרת תביעת השיבוב היא כללה שלא במתכוון את שווי רכיב ירידת הערך, כפי שזו נכללה במסגרת חוות דעתו הראשונה של השמאי מטעמה. כתוצאה מכך, פנה התובע לכלל ביטוח בדרישה לפיצוי (שהתקבלה) בגין אותם נזקים שלא זכה לפיצוי בגינם במסגרת הביטוח המקיף וכן הפסדים שנגרמו לו בשל הפעלת הפוליסה.

השאלה היא: האם פוליסת ביטוח מקיף לרכב, שאינה פוליסה תקנית, אשר לפי לשונה מכסה "נזק" שנגרם לרכב, כוללת גם כיסוי בגין ירידת ערך.

פסק הדין: לשם ניתוח עובדות המקרה, בית המשפט נדרש לפרשנות הוראות תקנות הפיקוח על עסקי ביטוח (תנאי חוזה לביטוח רכב פרטי), התשמ"ו 1986 (התקנות). סעיף 15(1) לתוספת הראשונה קובע, כי תגמולי הביטוח אשר ישולמו למבוטח במסגרת פוליסה תקנית, יחושבו וישולמו לפי האובדן

הלקוח שלך עובר לחו"ל?
לדיודשילד יש הצעה
במיוחד בשבילו... ובשבילך

התקשר עוד היום לחטיבה העסקית: 09-8920924
www.davidshield.com | Business@davidshield.com

ניתוח דוחות כספיים באלמוטר

מהפסד של 103 מיליון שקל ב-2016 לרווח של 1.2 מיליארד שקל ב-2017

■ הגידול ברווחי השקעות והשיפור החיתומי ברכב רכוש מסבירים את עיקרי השינוי ■ שנת 2017 לעומת שנת 2016 ברמת תחומי פעולה

2016 וזה יצר עיוות מסוים בבדיקת גידול התפוקות.

בתחום רכב רכוש הפרמיה גדלה מ-8.087 מיליארד שקל ל-8.350 מיליארד שקל - גידול של 3.2%, המהווה 263 מיליון שקל. רכב רכוש מהווה כ-39.1% מתפוקת האלמנטרי.

בתחום רכב חובה הפרמיה גדלה מ-4.921 מיליארד שקל ל-5.028 מיליארד שקל - גידול של 2.1%, המהווה 107 מיליון שקל. רכב חובה מהווה 23.5% מתפוקת האלמנטרי.

הגידול בתחומי הרכב גדול יותר עקב הקדמות הביטוח ל-2016 והעובדה שהפרמיה המרווחת בביטוח רכב רכוש עלתה ב-9.5% וזה מסביר גם את הגידול בפעילות וגם את העיוותים הנובעים מההקדמות של תחילת הביטוח.

בתחום רכוש ואחרים התפוקה עלתה מ-4.817 מיליארד שקל ל-4.910 מיליארד - גידול של 1.9% המהווה 93.6 מיליון שקל. רכוש ואחרים מהווים 23% מתפוקת האלמנטרי.

(המשך בעמוד הבא)

ביחס לאשתקד).

4. כל החברות (למעט הכשרה) הציגו רווחיות.

5. תפוקת שיא של 21.3 מיליארד שקל (גידול של 587 מיליון שעיקרו נובע מרכב רכוש).

החברה הרווחית ביותר בתקופה הנסקרת היא הפניקס (רווח של 435 מיליון שקל) והחברה הגדולה ביותר היא מנורה מבטחים החזקות הכוללת את שומרה ומנורה מבטחים (3.43 מיליארד שקל).

תפוקה

תפוקת החברות הגיעה לכדי 21.36 מיליארד שקל לעומת 20.77 מיליארד ב-2016 (גידול של 2.8% - המהווה 587.6 מיליון שקל). הגידול משמעותי יותר בעיקר בתחומי הרכב (חובה ורכוש) עקב הקדמת ביטוחים של קולקטיבים וציי רכב (כגון עובדי המדינה). מהרבעון ראשון של 2017 לרבעון הרביעי של

שנת 2017 נחשבת אחת השנים הטובות בביטוח אלמנטרי חרף העובדה שבתחום ביטוח החובה ולאחר ההפרשות הרבות בגין דוח וינוגרד ב-2016 (שלא חזרו בעוצמתם

ב-2017)) - התחום אמנם חזר לרווחיות אך לא לממדי הרווח שהכרנו בעבר.

שנת 2017 הינה שנה שבה מאזני החברות הציגו הישגים רבים הראויים לציון באלמנטרי:

1. שיא ברווחיות רכב רכוש (582 מיליון שקל).

2. שיא ברווחיות תחום רכוש ואחרים (516.5 מיליון שקל).

3. שנה טובה ברווחי השקעות (רווח של 1.33 מיליארד שקל - גידול של 380 מיליון



מאת חגי שפירא

תוצאות המגזר האלמנטרי ב-2017, בחלוקה לתחומי פעילות (באלפי שקלים)

תחום	פרמיות ברוטו	אחוז בתפוקה	רווחי השקעות	רווח בנטרול רווחי השקעה	סה"כ רווח כולל
רכב רכוש	8,350,596	39.1%	208,532	373,565	582,097
חובה	5,028,867	23.5%	630,003	-439,493	190,510
רכוש ואחרים	4,910,665	23.0%	85,158	431,427	516,585
חבויות ואחרים	3,074,579	14.4%	407,186	-495,511	-88,325
סה"כ כללי	21,364,707	100%	1,330,755	-130,012	1,200,743

ג'ון גבע, הדר ושות' - עורכי דין ומגשרים
מחפש עבור לקוחותיו - סוכנויות ביטוח איכותיות ומבוססות
ו/או בתי השקעות מובילים



רכישה של תיקי ביטוח בכל ענפי הביטוח

נא לפנות לעו"ד ג'ון גבע בדוא"ל: john@geva-hadar.co.il
סודיות מובטחת

ניתוח דוחות כספיים באלמוטר

מהפסד של 103 מיליון שקל ב-2016 לרווח של 1.2 מיליארד שקל ב-2017

תאונות אישיות (גם של התלמידים) מטופל במסגרת מגזר בריאות.

עיקר הרווח בתחום זה נובע מביטוחי דירות, עסקים והנדסה.

תחום ביטוח חובה עבר בשנה הנוכחית מהפסד של 141.7 מיליון שקל לרווחיות של 190.5 מיליון שקל (שינוי חיובי של 332.2 מיליון שקל) - התחום מהווה כ-15.8% מרווחיות האלמנטרי.

בשנה החולפת התחום הושפע מדוח וינוגרד, שגרם להעלאה ניכרת בהתחייבויות הביטוחיות (920 מיליון שקל בביטוח חובה). אם ננטרל את השפעת וינוגרד מאשתקד (גם בשנת הדוח היו מספר התאמות ושינויים, אך לא בהיקפים המתקרבים לשנה החולפת), ניווכח שיש הרעה בתוצאות החיתומיות חרף הגידול ברווחי השקעות.

גורמי ההשפעה העיקריים הם: שינויים הנובעים מכניסת הנוהג המיטבי, ירידה בריבית חסרת סיכון, שינוי במדד (מ-0.3% מינוס ל-0.3% פלוס - שינוי של 0.6%) וכן שינוי לרעה חיתומית בגין שנים קודמות ברוב החברות. הפול הציג אמנם הפסד קטן מהשנה החולפת (401 מיליון שקל לעומת 426 מיליון שקל), אך בנטרול השפעת וינוגרד גם בפול יש הרעה (המשך בעמוד הבא)

373.5 מיליון שקל לעומת הפסד חיתומי של 251.3 מיליון שקל (אשתקד) ומקצתו שיפור ברווחי השקעות (208.5 מיליון שקל לעומת 131.8 מיליון אשתקד).

המהפך נוצר השנה מגידול תעריפי, שיפורים בתהליכי החיתום (שהחלו כבר באמצע 2016) וטיפול בתהליכי התביעות ובניהולן. בנוסף, גידול במצבת כלי הרכב עקב גידול הצריכה (קצב של כ-280 אלף כלי רכב חדשים).

תחום רכוש ואחרים הציג רווח של 516.5 מיליון שקל (373.4 מיליון אשתקד). עיקרו של הרווח חיתומי (431.4 מיליון שקל לעומת 306.1 מיליון שקל אשתקד) ומקצתו גידול בהשקעות (85.1 מיליון שקל לעומת 67.3 מיליון שקל). תרומת התחום לרווחיות כ-43% (516.5 מתוך 1,200.7 מיליון שקל).

התחום, שהינו עתיר ביטוח משנה, נהנה השנה משיפור ניכר בתביעות גם עקב ירידה משמעותית בתביעות הנובעות מפגעי מזג אוויר וכן משיפור עמדות מול מבטחי משנה. ראוי לציין שהתחום רווחי לאורך השנים ושומר על יציבות (גם עקב הגיבוי של מבטחי המשנה). בביטוח תאונות אישיות המהווה חלק (קטן) מתחום זה חל קיטון בהפסדים (בעיקר בכלל ביטוח) גם עקב יציאתה מביטוח תלמידים במהלך השנה. בחברות אחרות תת תחום

(המשך מעמוד קודם)

בתחום החבויות התפוקה הגיעה ל-3.074 מיליארד לעומת 2.950 מיליארד אשתקד - גידול של 4.2% המהווים 124 מיליון שקל. חבויות מהוות כ-14.4% מתפוקת האלמנטרי. בתחומים הללו יש התייחסות לצמיחה (וגידול קטן בחבויות) וניכר שתחום של רכוש ואחרים, המורכב מפוליסות/כיסויים רבים, הינו תחרותי ויש בו מגמה של ירידת מחירים. החברות שגדלו משמעותית בתפוקה הן: **שלמה** - גידול של 303 מיליון שקל (מ-681.2 ל-984.1 מיליון שקל), **הפניקס** - כ-223 מיליון (2.503 מיליארד ל-2.726 מיליארד) וביטוח ישיר - 263 מיליון שקל (מ-1.677 מיליארד שקל ל-1.940 מיליארד שקל).

רווחיות

תחום רכב רכוש הינו התחום הרווחי ביותר בשנת 2017 תוך ביצוע מהפך (מעבר מהפסד של 119.5 מיליון שקל לרווח של 582.1 מיליון שקל - שינוי חיובי של 701.6 מיליון שקל. רווחיות רכב רכוש מהווה כ-48.5% מרווחיות האלמנטרי (582 מתוך 1200.7 מיליון שקל). עיקרו של השינוי חיתומי (רווח חיתומי של

תוצאות המגזר האלמנטרי ב-2016, בחלוקה לתחומי פעילות (באלפי שקלים)

תחום	פרמיות ברוטו	רווחי השקעות	רווח בנטרול רווחי השקעה	סה"כ רווח כולל	השפעת וינוגרד
רכב רכוש	8,087,798	131,844	-251,383	-119,539	
חובה	4,921,833	470,917	-612,655	-141,738	920,800
רכוש ואחרים	4,817,070	67,328	306,128	373,456	
חבויות ואחרים	2,950,579	278,469	-493,851	-215,382	323,200
סה"כ כללי	20,777,280	948,558	-1,051,761	-103,203	1,244,000

לא מפסיקים לחשוב על המחר, שלך!

סימולטור חדשני לתכנון פנסיוני וביצוע הליון שיווקי מלא בהתאמה לדרישות האוצר.

פילחיים

חבילת שירותי תפעול למעסיק בהתאמה להוראות ממשיק מעסיקים. אפשרות לעבודה מול מעסיק כגורם מתפעל בלבד.

פילחיים

שיטה ייחודית למכירת ביטוח בריאות והגנות ביטוחיות.

פילחיים

חוכמה מתקדמת לניהול הסדרים פנסיוניים כולל הפקת דוחות "בילינג" למעסיקים וממשק "דמי סליקה" ליצרנים.

פילחיים

היום שלנו
הוא המחר שלך

חגית: 03-9270770
www.sgy.co.il | y@sgy.co.il

שגיא-יוגב
חברה בת של מגדל



ניתוח דוחות כספיים באלמוטר

מהפסד של 103 מיליון שקל ב-2016 לרווח של 1.2 מיליארד שקל ב-2017

(המשך מעמוד קודם)

ניכרת, המשליכה על תוצאות החברות. שנת 2017 מבשרת על תחילת השינוי בתמהיל התיק של הפול עקב כניסה מסיבית של כלי רכב פרטיים. באשר לפרמיה, קיים גידול הנובע מכספים שהחברות קיבלו בגין החזרי עודפי קרנית למבוטחים. למרות אותם החזרים ולמרות הרפורמה הכוללת את שיתוף הפול בתחרות, הירידה הממוצעת בפרמיה עבור המבוטח הבודד זמנית (שיעור החזרי קרנית ירד מ-13% ל-7% בסוף השנה) ועד סוף 2018 ההחזר עלול להיפסק. אין ספק שתדומת ביטוח חובה לרווחיות האלמנטרי נמצאת בירידה ורק שילוב של מספר גורמים ביחד עשוי להביא את הרווחיות למצב שהכרנו עד שנת 2015 (לפני השפעת וינוגרד, שהחלה ב-2016) בעשור שקדם ל-2015 הורגלנו שתדומת החובה לרווחיות היא כ-1 מיליארד שקל לשנה בממוצע. הלחץ להגדלת תעריפים של החברות מחד גיסא והרפורמה של האוצר/שוק ההון מאידך גיסא (כולל הרצון לקיטון תעריפי) אינם מבשרים קו ברור לעתיד. בביטוח חבויות אין חדש תחת השמש והתחום ממשיך להציג הפסדים חיתומיים

ניכרים. לאחר זקיפת רווחי השקעות (שגדלו בצורה מרשימה בשנת 2017), עדיין קיים הפסד של 88.3 מיליון שקל (הפסד של 215.3 מיליון שקל אשתקד). תרומת התחום לרווחיות האלמנטרי היא 7.3% - (מינוס) - הפסד של 88.3 מתוך רווח של 1,200.7 מיליון שקל. בנטרול השפעת וינוגרד מאשתקד (323.2 מיליון שקל), קיימת הרעה בתוצאות חיתומיות, שהתמתנה עקב הגידול ברווחי השקעות. ביטוחי חבות מקצועית ומוצר מייצרים רווח (למרות דיווח על קיטון ברווחיות חבות מקצועית בחלק מהחברות) ובביטוח חבות מעביד וצד ג' - אין חדש וממשיכים להפסיד חיתומית.

למרות שיש בכמה חברות שיפור כולל מעבר לרווח או קיטון בהפסד - הסך הכול המצרפי מבשר שיש צורך להתאים את התעריפים לסיכון, בעיקר בחבות מעבידים וצד ג'.

סיכום

התוצאות בשנת 2017 מוכיחות שיש בחברות יכולת לתקן עיוותים למרות התחרות.

השינוי החיתומי בביטוח רכב רכוש הוכיח שבמקביל לתחרות ניתן לנהל חיתום שפוי וקפדני.

עם זאת, יש סימנים להתרופפות חיתומית מסוימת בתחום הרכב, הנובעת מהרצון של החברות להגדיל תפוקה (עקב רווחיות עכשווית של התחום).

שולי הרווח הנוכחיים ברכב רכוש אינם מאפשרים שינויים דרמטיים שעלולים להחזיר את ביטוחי רכב רכוש לאיזון ואף להפסדים. החברות שלא הצליחו להרוויח חיתומית (ברכב רכוש) בשנה הנוכחית ו/או הציגו רווחיות נמוכה, צריכות לעשות שיעורי בית במהלך 2018 (לדעתי, הרווחיות של 2017 ברכב רכוש לא תחזור בשנים הקרובות).

בתחום החובה יש שינויים חיוביים, ולמרות הרפורמה של האוצר והתחרות, יש מגמה של רצון בחברות שלא לקחת סיכונים ולהגדיל את הפרמיות תוך הקפדה על הפרמטרים השונים. בתחום החבויות אין חדש וצריך להתאים את הפרמיות לסיכון (במיוחד בחבות מעבידים ובצד ג').

תחום רכוש ואחרים הינו היציב ביותר בתרומתו לרווח לאורך השנים וכך יהיה כנראה גם בהמשך.



חדש **ובאצ'די** במנורה מבטחים
כיסוי לפגיעה בפגוש
ללא רישום תביעה בפוליסה

לפרטים נוספים פנו לצוות במחוז או
חפשו אותנו ב-f "תחום פרט - מנורה מבטחים"

מנורה מבטחים ביטוח בע"מ | אגף אלמנטרי



ביטוח בינלאומי / ישראל גלעד



מנכ"ל ויו"ר Anbang הודה בהונאה בהיקף של 10 מיליארד דולר

ממשלת סין מזרימה למבטח 9.7 מיליארד דולר, כדי למנוע את התמוטטותו ולשמור את יכולת הפירעון שלו

ממשלת סין מזרימה לאנבאנג 9.7 מיליארד דולר, כדי למנוע את התמוטטות המבטח ולשמור את יכולת הפירעון שלו. הכספים יגיעו מקרנות אבטחה לתעשיית הביטוח שמנהלת ממשלת סין. ממשלת סין, שלכאורה הלאימה את המבטח, הודיעה כי אינה מעוניינת להחזיק במבטח זמן ארוך.

וולדורף אסטוריה בנוי יורק, ארה"ב, השקעות לא נכונות, תשלום חובות ושימוש פרטי בכספי המבטח והמבוטחים. מעשי ההונאה החלו עוד בשנת 2007 ועד שנת 2011 העביר שיאיהווי לחברה שבבעלותו כ-6 מיליארד דולר בלי שהצהיר על העברות הכספיים. גזר הדין יינתן תוך זמן קצר.

המנכ"ל והיו"ר של המבטח הסיני **Anbang, Wu Xiaohui**, שהועמד לדין באשמת הונאה, הודה באשמתו וביקש את רחמי בית המשפט. וו שיאיהווי מואשם כי השתמש שלא כדין בכספי משקיעים בהיקף של 10 מיליארד דולר, כדי לממן סדרה של רכישות בלתי מוצדקות (אחת מהן הייתה רכישת מלון

אפליה מגדרית של מבטחים בבריטניה

במשרות בכירות. על פי הנתונים שרוכזו על ידי ממשלת בריטניה, הנתונים הממוצעים בגין 10,000 מעסיקים מצביעים על פער בשיעור של 14.5% בשכר ו-15.3% בהטבות ובמענקים. את רשימת הקיפוח מוביל הברוקר הבריטי **Integro Insurance Brokers Ltd**, אשר נתוניו מצביעים על פער של 75% בשכר ו-85% בהטבות ובמענקים. אחריו מוביל **Arthur J. Gallagher Services U.K** שנתוניו מצביעים על פער של 51% בשכר ו-82.2% בהטבות ובמענקים.

משנה) מצביע על פער בשיעור של 34.2% בתחום השכר ופער בשיעור של 63.2% בתחום ההטבות והמענקים. אצל הברוקרים המצב גרוע יותר. הפער בשכר הוא בשיעור של 46.3% ובתחום ההטבות והמענקים הפער הוא בשיעור של 70.8% לרעת הנשים. על פי החוק הבריטי, החל מ-4 אפריל 2018 חייב כל ארגון המעסיק יותר מ-250 עובדים לפרסם מידע ייעודי לגבי אפליה מגדרית ולדווח על כך לרשויות הממשלתיות באופן מקוון. המבטחים מסבירים את הפער בשכר בכך שיותר גברים מועסקים

ארגון בריטי של מבטחים מסחריים מדווח על שונות משמעותית בתשלומים והטבות בין גברים ונשים המועסקים על ידי מבטחים. בניתוח נתונים של 45 מבטחים בריטיים, השונות בתשלום השעתי הממוצע לנשים נמוכה בשיעור של 37.6% מאשר התשלום לגברים. בתחום ההטבות והמענקים שיעור השונות הממוצע הוא 64.9% פחות לנשים לעומת גברים. שום מבטח לא דיווח על תחום בו התשלום לנשים גבוה מהתשלום לגברים. הממוצע בגין כל המבטחים (כולל מבטחי

חברת זגגות הרכב הותיקה והגדולה בישראל

- חברת זגגות הרכב הותיקה בישראל עם 83 שנות ניסיון
- מלאי השמשות הגדול בארץ לכל סוגי הרכב: פרטיים, משאיות, אוטובוסים וצמ"ה
- מערך השירות המתקדם והמקיף ביותר הכולל 8 סניפים בבעלותנו ו-30 תחנות בפרסה ארצית



סוכני ביטוח? לכו על הכי בטוח!



נשמח לעמוד לשירותכם גם במוקד המידע:

03-6507777, 1-800-404505

מנהלת שירות, סופי - office@autoglass.co.il

מבטחים ומבוטחים

PassportCard שיגרה צוות פרמדיקים לרומניה בעקבות התהפכות אוטובוס עם תיירים מישראל

הצוות שוגר במהלך החג עוד בטרם הייתה אינדיקציה לסיווג הפציעות ומיפוי הפצועים מבוטחי החברה

הבדיקות הרפואיות ולהמשך הטיפול במבוטחים בכפוף למצבם הרפואי ובתיאום עם חדר הרופאים של PassportCard בארץ. במקביל, החלה החברה לטפל בהובלתם של הפצועים באמבולנסים ובאוטובוס לשדה התעופה בבוקרשט, לקראת הטסתם חזרה ארצה.

יואל אמיר, מנכ"ל PassportCard: "אני שמח שיכולנו להגיע למקום הנכון, בזמן הנכון, ולהעניק את הטיפול הראוי למבוטחים. זה חלק מה-DNA של PassportCard ואני גאה על כך. בתוך 24 שעות מקרות האירוע, כל המבוטחים שלנו שבו ארצה לחיק משפחותיהם ואני מאחל לפצועים החלמה מהירה".

החברה עבדה בשיתוף פעולה עם הסוכנות של **עומרי מורד**, אשר ביטח 16 מן הנפגעים בתאונה, ובפרט עם **רשיד אלקרינאוי**, אשר שימש כחולייה מקשרת עם הפצועים בשטח וסייע גם באיתור והשבה של כל המזוודות והכבודה למבוטחים.



הפרמדיקים של PassportCard אלה שאינם מבוטחי החברה, ובשיתוף פעולה עם הרופאים המקומיים, וידאו שהבדיקות מבוצעות בהתאם לפרוטוקולים ותמכו באופן אישי בפצועים מול בית החולים. עם עלות השחר נערך הצוות של להשלמת

חברת PassportCard שיגרה צוות פרמדיקים מטעמה לרומניה במהלך החג בעקבות תאונת אוטובוס עמוס בתיירים ישראלים, שעשה דרכו למכרות המלח בעיר Prahova (המרוחקת כשעה וחצי מבוקרשט). בתאונה היו מעורבים 22 נוסעים ישראליים, מבוגרים וילדים. הצוות שוגר מיד עם היוודע דבר התאונה ונמצא כל העת בקשר עם חדר המצב במשרד החוץ ועם קונסוליית ישראל ברומניה.

מהחברה נמסר, כי עוד בטרם בוצע זיהוי של מספר הנפגעים מקרב מבוטחי החברה ומיפוי חומרת הפגיעות שלהם, הוחלט לשגר באופן מיידי צוות פרמדיקים מטעמה למקום האירוע. הצוות עלה על הטיסה הראשונה לרומניה וכבר בשעות הערב הגיע לבית החולים וחרב לפצועים.

הפרמדיקים של PassportCard שימשו ככוח חלוץ רפואי, ובמהלך אותו הלילה מיפו את אופי הפציעות של כלל הנפגעים באירוע, גם

יורדים במחיר!

25% הנחה

במגוון ביטוחי ארומה* של הכשרה

להטבות נוספות פנו למחוזות

הכשרה
חברה לביטוח
יותר דיגיטלי, יותר משתלם
הכשרה חברה לביטוח בע"מ

*המבצע תקף עד 31/05/2018. לפוליסות חדשות שמועד תחילתן בין 01/02/2018 לבין 31/05/2018. הענפים המשתתפים: "צימרים" (בענף הנפרד+בענף בית העסק), "הכי למשרד" - ביטוח למשרדים, "קניונים" - ביטוח לחנויות בקניונים, "היכל היופי" - ביטוח למכוני יופי, קוסמטיקה, מספרות וכו', "הכשרה למרפאה" - ביטוח למרפאות פרטיות, "פרחים עבוך" - ביטוח לחנויות פרחים. *בהתאם לתנאי הפוליסה.

מבטחים ומבוטחים

שכר הבכירים

שלמה ביטוח: שכרו של אורי אומיד
עמד על 2.8 מיליון שקל ב-2017

אורי אומיד מנכ"ל שלמה ביטוח

■ השכר הורכב ב-2.1 מיליון שכר בסיס ויותר מ-600 אלף שקל במענק
■ המשנה למנכ"ל, טובי שמלצר, השתכר 2.4 מיליון שקל ב-2017

(מנורה מבטחים).

עלות שכרו של טובי שמלצר, המשנה למנכ"ל, עמדה על 2.4 מיליון שקל והיא הורכבה מ-1.9 מיליון שקל שכר בסיס ו-0.5 מיליון שקל מענקים. גובה המענק לשנת 2017 מחושב על בסיס 8 משכורות, כאשר נוסחת המענק מבוססת על 50% שיעור עמידה ביעדי חברה שנתיים, 30% שיעור עמידה ביעדים אישיים שנתיים של המחלקה בראשה הוא עומד ו-20% הערכת מנכ"ל. שכרו של שמלצר מציב אותו במקום ה-31 בטבלת בכירי הענף.

(לידיעה על דוח שלמה – עמוד 3)

שכר הבכירים בשלמה

פרטי מקבל התגמולים			תגמולים בעבור שירותים								תגמולים אחרים			
שם	תפקיד	היקף משרה	שיעור החזקה בהון התאגידי	שכר	מענק	תשלום מבוטח מניות	דמי ניהול	דמי ייעוץ	עמלה	אחר	ריבית	דמי שכירות	אחר	סה"כ
אורי אומיד	מנכ"ל	מלאה	0%	2,133 ⁽¹⁾	635 ⁽³⁾	- ⁽²⁾	- ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	2,767
טובי שמלצר	משנה למנכ"ל	מלאה	0%	1,873 ⁽⁴⁾	525 ⁽⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	2,398
נאוה וייס	סמנכ"ל מחוז ראשי	מלאה	0%	841 ⁽⁶⁾	113 ⁽⁷⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	954
גימי אשכנזי	סמנכ"ל כספים	מלאה	0%	752 ⁽⁸⁾	113 ⁽⁹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	865
בתי לונדון	מנהלת אגף תביעות	מלאה	0%	700	83 ⁽¹⁰⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	783
גמול דירקטורים	גמול דירקטורים	-	-	-	-	-	-	-	-	1,188 ⁽¹¹⁾	-	-	-	1,188
ישראל פיקוחולץ	יו"ר דירקטוריון	45%	0%	-	-	-	-	-	-	577 ⁽¹²⁾	-	-	-	577

בעל השליטה ויו"ר שירביט יגאל
רבנוף השתכר 2.2 מיליון שקל ב-2017

מנכ"ל שירביט, גיל ספיר, השתכר 1.5 מיליון שקל ב-2017

בעל השליטה ויו"ר שירביט יגאל רבנוף, השתכר 2.2 מיליון שקל ב-2017 והוא שיאן השכר בחברה. ספיר, השתכר 1.5 מיליון שקל ב-2017. (לידיעה על דוח שירביט – עמוד 3)

שכר הבכירים בשירביט

תפקיד	עלות שכר (אלפי שקלים)
יו"ר הדירקטוריון	2,178
מנכ"ל	1,534
משנה למנכ"ל	1,072
מנהל מחלקה	643
משנה למנכ"ל	636



גיל ספיר, מנכ"ל שירביט

כך מציג הדוח השנתי של חברת הביטוח. שכרו של רבנוף נקבע על בסיס הסכם שנחתם בין החברה האם לחברת הביטוח בו ניהול החברה יעשה בתמורה ל-150 אלף שקל לחודש (ללא מע"מ). ההסכם היה תקף עד לסוף שנת 2017, אך לא ישונה כל עוד לא יוחלט אחרת. לצד רבנוף, מנכ"ל שירביט, גיל

קראו את חדשות הביטוח, הפנסיה והפינוסים

גם באתר פוליסה

האתר פתוח למנויים בלבד. להרשמה לחצו כאן

חפשו אותנו בפייסבוק ובטוויטר

קראו את פוליסה לפני כולם

www.polisa.news

מבטחים ומבוטחים

עו"ד פגי שרון נבחרה כנשיאת AIDA ישראל

לצדה נבחרו לוועד עורכי הדין דוד הררי, רחל לויתן, ירון גיל, עמיקם חרל"פ, סיגל שלימוף, אורלי נשיץ, עזריאל רוטמן, אילן קנר, יעל פינקלמן ניגר ויניב יוניק



עו"ד פגי שרון

עו"ד פגי שרון נבחרה כנשיאת AIDA ישראל (יו"ר העמותה), האיגוד הישראלי לדיני ביטוח, באסיפה שהתקיימה בסוף מרץ השנה. לצדה נבחרו לוועד עורכי הדין דוד הררי, רחל לויתן, ירון גיל, עמיקם חרל"פ, סיגל שלימוף, אורלי נשיץ, עזריאל רוטמן, אילן קנר, יעל פינקלמן ניגר ויניב יוניק. שניים מהמייסדים, משה מילדוורט ומנשה מלמוד יהיו חברי כבוד בוועד. לפני כן כיהן עו"ד גד נשיץ ז"ל בתפקיד נשיא העמותה. פעילות העמותה עומדת להתחדש במתכונת של מפגשים דו חודשיים, כשבכל מפגש יידון נושא אחד מתחומי הביטוח בהרצאה ובדיונים בין המשתתפים. הוועד החדש שם כמטרה לחזק את הקשר עם המוסדות האקדמיים ועם חברות הביטוח, בדרך של קיום מפגשים משותפים להעמקת הידע בנושאי הביטוח. ב-23 באפריל יתקיים יום עיון השוואתי בנושא הרפורמה בדיני הביטוח האנגליים, בשיתוף עם ועדת הביטוח של לשכת עוה"ד בראשות עו"ד רחל לויתן. שני מרצים מאוניברסיטת אקסטר באנגליה פרופ' רוב מרקין, וד"ר קיריאקי נוסיה ירצו על הדין האנגלי. פרופ' רונן אברהם מאוניברסיטת תל אביב ופגי שרון ירצו על הנושאים המקבילים בחוק חוזה הביטוח הישראלי.

יונט קרדיט השלימה את המהלך להפיכתה לחברה ציבורית

■ יונט קרדיט היא חברת מימון חוץ בנקאי מקבוצת יונט בבעלותו של שלמה אייזיק ■ החברה מוערכת כעת בשווי 77 מיליון שקל



שלמה אייזיק

יונט קרדיט שירותים פיננסיים, חברת מימון חוץ בנקאי מקבוצת יונט, השלימה בימים אלה את המהלך להפיכתה לחברה ציבורית. המהלך נעשה על ידי רכישת שלד בורסאי והטמעת פעילות החברה לתוכו. החברה מוערכת כעת בשווי של 77 מיליון שקל. מדובר, ככל הנראה, בסוכנות הביטוח הראשונה בישראל שמקימה חברה בת שנסחרת בבורסה. שלמה אייזיק, בעלי יונט, מסר לפוליסה, כי המהלך יאפשר ליונט קרדיט לגייס הון לצורכי פעילותה בתחום המימון החוץ בנקאי. החברה, בראשה עומדים המנכ"ל יצחק אזר והיו"ר שי פנסו, הגישה לאחרונה בקשה לרישיון מורחב למתן אשראי, בהתאם לחוק השירותים הפיננסיים. החברה צפויה לעסוק בין היתר במתן הלוואות צרכניות, הלוואות לעסקים וניכיון המחאות מסחריות.

ביטוח נסיעות לחו"ל זה PassportCard



PassportCard



משתמשים בכרטיס בלי להוציא כסף מהכיס

באמצעות פספורטקארד ישראל - סוכנות לביטוח כללי (2014) בע"מ
החברה המבטחת - הפניקס חברה לביטוח בע"מ | בכפוף לתנאי הפוליסה, חריגה וסייגיה | בכפוף למגבלות השימוש בכרטיס