

ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ

за результатами акредитаційної експертизи підготовки молодших спеціалістів

зі спеціальності 5.07010102 „Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті”, напряму підготовки 6.070101 „Транспортні технології” (галузь знань 0701 „Транспорт і транспортна інфраструктура”) у Одеському автомобільно-дорожньому коледжі
Одеського національного політехнічного університету

Заклад освіти: Відокремлений підрозділ Одеський автомобільно-дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету

Спеціальність:

5.07010102 „Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті”

Освітньо-кваліфікаційний рівень: молодший спеціаліст

Відповідно до пункту 4 «Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», затвердженого постановою Кабінету Міністрів від 09.08.2001р. № 978, «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» з метою проведення чергової акредитаційної експертизи підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010102 „Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті” у Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету та на виконання наказу № 187-А від 09.02.2017 р. у період з 15.02.2017 р. по 17.02.2017 р. експертна комісія у складі:

Голова комісії:

Горбачов Петро Федорович – завідувач кафедри транспортних систем і логістики Харківського автомобільно-дорожнього університету, доктор технічних наук, професор.

Члени комісії:

Кіселюк Василь Васильович – голова циклової комісії організації перевезень та управління на автотранспорті, викладач першої категорії Надвірнянського коледжу Національного транспортного університету.

розглянула подану Одеським автомобільно-дорожнім коледжем Одеського національного політехнічного університету акредитаційну справу та провела експертне оцінювання відповідності освітньої діяльності цього вищого закладу освіти державним вимогам щодо акредитації спеціальності 5.07010102 „Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті” напрям

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

6.070101 „Транспортні технології” (галузь знань 0701 „Транспорт і транспортна інфраструктура”) за освітньо-кваліфікаційним рівнем „молодший спеціаліст”.

Експертизу проведено за напрямками:

- підтвердження достовірності інформації, поданої до Акредитаційної комісії України Державної освітньої установи «Навчально-методичний центр з питань якості освіти» коледжем у зв'язку з проведенням акредитаційної експертизи підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» за спеціальністю 5.07010102 „Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті”;

- перевірка відповідності до встановлених законодавством вимог щодо навчально-методичного, кадрового, матеріально-технічного забезпечення нормативних вимог до складу та рівня навчально-методичної діяльності циклової комісії «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті»;

- перевірка відповідності освітньої діяльності до державних вимог щодо підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня „молодший спеціаліст”;

- виявлення повноти навчально-методичного забезпечення спеціальності, наявності навчальної документації та рівня забезпеченості літературними джерелами, використання комп'ютерних технологій;

- перевірка відповідності матеріально-технічного забезпечення спеціальності Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності.

Для перевірки були подані такі основні документи навчального закладу, на підставі яких здійснюється освітня діяльність:

- 1) засновницькі документи;
- 2) ліцензія серії АЕ № 636824 від 19.06.2015р.;
- 3) сертифікат про акредитацію серії НД-I № 1623583;
- 4) свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи Одеський національний політехнічний університет та довідка про включення вищого навчального закладу до Державного реєстру вищих навчальних закладів України;
- 5) довідка про включення вищого навчального закладу до державного реєстру підприємств та організацій України;
- 6) довіреність Одеського національного політехнічного університету;
- 7) довідка з фонду державного майна України;
- 8) лист на право державної власності;
- 9) акт державної санітарно-епідеміологічної служби України та паспорт санітарно-технічного стану приміщень;
- 10) акт державної санітарно-епідеміологічної служби України перевірки дотримання санітарного законодавства в гуртожитках №1 та №2;
- 11) акт Одеського міського управління Головного управління Держсанепідемслужби в Одеській області санітарно-епідеміологічного обстеження об'єкта;

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

- 12) паспорт санітарно-технічного стану приміщень;
- 13) лист головного управління Держпраці в Одеській області;
- 14) лист головного управління державної служби України з надзвичайних ситуацій в Одеській області;
- 15) навчальний план та пояснювальну записку до нього;
- 16) освітньо-кваліфікаційна характеристика молодшого спеціаліста;
- 17) освітньо-професійна програма підготовки молодшого спеціаліста;
- 18) опис освітньої програми підготовки молодшого спеціаліста;
- 19) комплект документів з методичного забезпечення навчального процесу;
- 20) комплект документів з матеріально-технічного забезпечення.

Висновок експертів підготовлений на підставі вивчення документів, що регламентують діяльність технікуму, навчально-методичної документації спеціальності, проведення співбесід з керівництвом та викладачами циклової комісії «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті».

Комісією проведені відповідні зустрічі з відповідальними співробітниками коледжу, які дозволили отримати об'єктивну та достовірну інформацію для досягнення поставленої мети.

Ідентичність матеріалів представленої акредитаційної справи та тих, які знаходяться в Міністерстві освіти і науки України, гарантована керівником університету та коледжу.

Експертна комісія констатує, що документи, які надані в акредитаційній справі, достовірні за комплектністю та змістом, дають змогу отримати уявлення про організацію навчального процесу, та оцінити можливості підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті».

1 ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД

Одеський автомобільно-дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету розміщений за адресою: м. Одеса, вул. Тираспольська, 6 та вул. Старопортофранківська, 14, тел. (048)726-58-54, факс (048)726-58-54.

Одеський автомобільно-дорожній технікум відкритий у 1945 році згідно з наказом Всесоюзного Комітету по Вишій школі при Раді Народних Комісарів СРСР від 25 серпня.

До 1953 року технікум був підпорядкований Головному управлінню шосейних доріг СРСР.

В 1953 році технікум був переданий у підпорядкування Міністерству автомобільного транспорту шосейних доріг України.

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіслюк

В 1968 році технікум передається у підпорядкування Міністерства будівництва і експлуатації автомобільних доріг України, а з 1988 року-у підпорядкування Міністерства вищої і середньої спеціальної освіти України.

У 1997 році наказом Міністерства освіти і науки України № 218 від 20.06.97р. „Про реформування мережі вищих навчальних закладів, підпорядкованих Міністерству освіти і науки України було створено Одеський автомобільно-дорожній технікум на базі Одеського автомеханічного технікуму та Одеського автомобільно-шляхового технікуму.

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України № 313 від 19 квітня 2004р. Одеський автомобільно-дорожній технікум був присланий до складу Одеського національного політехнічного університету та отримав назву автомобільно-дорожній технікум Одеського національного політехнічного університету (АДТ ОНПУ).

Згідно листа Міністерства освіти і науки України за № 1/11-2013 від 23 травня 2008р. та наказу Одеського національного політехнічного університету № 63 від 17 червня 2008р. автомобільно-дорожній технікум Одеського національного політехнічного університету перейменовано в Одеський автомобільно-дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету.

Основними напрямками діяльності коледжу є:

- підготовка фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст для задоволення потреб підприємств регіону;
- підготовка кваліфікованих робітників;
- підготовка та атестація педагогічних кадрів;
- культурно-освітня, методична, видавнича, фінансово-господарська;
- надання освітніх послуг пов'язаних з одержанням повної загальної середньої освіти.

Коледж надає освітні послуги за денною та заочною формою навчання.

В коледжі сім денних відділень: автомобільне, машинобудівельне, транспортних систем, відділення економіки та підприємництва, дорожньо-будівельне, довузівської підготовки та професійно-технічної підготовки.

Студенти заочного відділення навчаються при коледжі.

У коледжі працює п'ятнадцять циклових комісій:

- гуманітарних дисциплін;
- соціально-економічних дисциплін;
- математичних дисциплін;
- природничих дисциплін;
- професійно-орієнтованих дисциплін;
- інформаційних технологій;
- іноземної мови;
- машинобудування;
- економіки та підприємництва;
- обслуговування автомобілів;
- механічних дисциплін;
- будівництва і експлуатації автомобільних доріг і аеродромів;

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

- фізичного виховання та ДПО;
- організації перевезень і управління на автотранспорті;
- професійно-технічної підготовки.

В коледжі наявні бібліотека, читальний зал, навчально-виробничі майстерні, навчальний полігон, навчальний гараж, адміністративно-господарська частина, відділ кадрів, два студентських гуртожитки, чотири спортивні зали, дві актові зали, два буфети.

Бібліотечний книжковий фонд 102380 примірників дозволяє забезпечити студентів необхідною літературою.

Навчально-виробничі майстерні укомплектовані необхідним обладнанням, інструментами і приладами для придбання умінь і навичок виконання слюсарних та верстатних робіт.

Практичні навчання з керування дорожніми машинами студенти проходять на навчальному полігоні, який розташований у селі Дальник, Біляївського району. На навчальному полігоні наявні бокси для зберігання дорожніх машин, навчально-виробничий корпус, де проходить ковальсько-зварювальна практика для студентів спеціальностей 5.05050307 „Виробництво автомобілів і тракторів” та 5.07010602 „Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів”, практика з отримання робітничої професії, наявні два навчальних класи, де для студентів проводяться практичні та лабораторні заняття з дисциплін «Експлуатація машин», «Загальний курс транспорту», «Технічна експлуатація автомобілів» та «Ремонт машин». Відпрацьовуються практичні навички організації дорожнього руху, обслуговування та експлуатації автомобілів, дорожніх машин та двигунів. На навчальному полігоні студенти також готуються до складання професійних екзаменів на право управління дорожніми машинами категорії «А».

Студенти коледжу отримують робітничу професію водія автотранспортних засобів категорії «В» і «С», тракториста, слюсаря з ремонту автомобіля, токаря.

У коледжі є вісім комп'ютерних класів на 125 робочих місць з 125 персональними комп'ютерами із строком експлуатації менше восьми років.

Кабінети, лабораторії всіх фахів забезпечені необхідним інвентарем, меблями, устаткуванням, навчальними посібниками згідно з нормами організації та проведення навчального процесу.

Ліцензійний обсяг прийому студентів коледжу складає 735 осіб денної та 110 осіб заочної форми навчання (таблиця 1).

Згідно з Положенням коледжу, затвердженого 10 січня 2012 р., ліцензією серії АЕ № 636824 від 19.06.2015р. та додатком до ліцензії серії АЕ № 636824 від 19.06.2015р. надано право проведення освітньої діяльності на рівні кваліфікаційних вимог до молодшого спеціаліста за денною і заочною формою навчання на базі базової загальної середньої освіти та на базі повної загальної середньої освіти за напрямками і спеціальностями, що відображені в таблиці 1.

Відповідно до Переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року №266 та згідно наказу

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

Міністерства освіти і науки України від 06 листопада 2015 року №1151 розроблено акт узгодження переліку спеціальностей, за яким здійснюється підготовка освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста з 2016 року і який погоджений із Департаментом вищої освіти і

Таблиця 1-Загальна характеристика коледжу

№ п/п	Показники діяльності	Кількісні параметри	
		Денна (очна) форма навчання	Заочна форма навчання
1.	Сукупний ліцензований обсяг прийому студентів (осіб)	735	110
	- молодший спеціаліст (осіб)	735	110
2.	Кількість студентів, курсантів, слухачів разом:	1260	
	у т.ч. за формами навчання:		
	- денна (очна) (осіб)	1161	-
	- заочна (осіб)	-	99
3.	Кількість навчальних груп (одиниць)	50	5
4.	Кількість напрямів підготовки та спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців (одиниць)	7/15	4/5
	у т.ч. за освітньо-кваліфікаційними рівнями:		
	- молодший спеціаліст (одиниць)	15	5
5.	Кількість кафедр (циклових комісій), (одиниць)	15	
	З них випускових (одиниць):	10	
6.	Кількість факультетів (відділень) (одиниць)	7	
7.	Загальні навчальні площі будівель (кв. м)	15215	
	З них:		
	- власні (кв. м)	15215	
	- орендовані (кв. м)	-	
8.	Площі, які здаються навчальним закладом в оренду (кв. м.)	-	
9.	Інше	-	

Управлінням ліцензування та акредитації, коледжу надано право проведення освітньої діяльності на рівні кваліфікаційних вимог до молодшого спеціаліста таких галузей знань (спеціальностей та спеціалізацій) і ліцензованими обсягами прийому:

05 Соціальні та поведінкові науки:

051 «Економіка», спеціалізація «Економіка підприємства» 25 осіб на денну форму навчання та 20 осіб на заочну форму навчання.

07 Управління та адміністрування:

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіслюк

071 «Облік і оподаткування», спеціалізація «Бухгалтерський облік»-50 осіб на денну форму навчання; 073 «Менеджмент», спеціалізація «Організація обслуговування на транспорті»-40 осіб на денну форму навчання.

13 Механічна інженерія:

131 «Прикладна механіка», спеціалізації «Інструментальне виробництво»-30 осіб на денну форму навчання та «Технічне обслуговування і ремонт устаткування підприємств машинобудування»-40 осіб на денну форму навчання;

133 «Галузеве машинобудування», спеціалізації «Експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання»-з терміном навчання 2 роки 10 місяців-50 осіб., з терміном навчання 3 роки 10 місяців-30 осіб на денну форму навчання та 10 осіб на заочну форму навчання та «Виробництво автомобілів і тракторів»-50 осіб на денну форму навчання та 20 осіб на заочну форму навчання.

27 Транспорт:

275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації «Організація та регулювання дорожнього руху»-50 осіб на денну форму навчання, «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»-50 осіб на денну форму навчання та «Організація авіаційних перевезень»-40 осіб на денну форму навчання;

274 «Автомобільний транспорт», спеціалізація «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»-90 осіб на денну форму навчання, та 40 осіб на заочну форму навчання.

19 Архітектура та будівництво:

191 «Будівництво та цивільна інженерія», спеціалізація «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів»-40 осіб на денну форму навчання, та 20 осіб на заочну форму навчання.

14 Електрична інженерія:

141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка», спеціалізації «Обслуговування і ремонт електроустаткування автомобілів і тракторів»-50 осіб на денну форму навчання та «Монтаж і експлуатація засобів автоматизації електричних систем»-50 осіб на денну форму навчання.

144 «Теплоенергетика», спеціалізація «Монтаж і обслуговування теплотехнічного устаткування і систем теплопостачання»-50 осіб на денну форму навчання.

Перелік ліцензованих спеціальностей надано у таблиці 2.
Таблиця 2 - Перелік ліцензованих спеціальностей в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету

Шифр та найменування галузі знань	Код і назва спеціальності	Документ	Ліцензований обсяг		Термін дії документа
			денна	заочна	
1	2	3	4	5	6

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

1	2	3	4	5	6
0305 «Економіка та підприємництво»	5.03050401 «Економіка підприємства»	Сертифікат НД-І № 1672470	25	20	01.07.2019
	5.03050901 «Бухгалтерський облік»	Сертифікат НД-І № 1672471	50	-	01.07.2019
0306 «Менеджмент і адміністрування»	5.03060102 «Організація обслуговування на транспорті»	Ліцензія серія АЕН№636824	40	-	01.07.2019
0505 «Машинобудування та матеріалообробка»	5.05050301 «Інструментальне виробництво»	Сертифікат НД-І № 1673812	30	-	01.07.2025
	5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»	Сертифікат НД-І № 1672472	50	20	01.07.2019
	5.05050204 «Експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання»	Сертифікат НД-І № 1672469	80	10	01.07.2019
	5.05050201 «Технічне обслуговування і ремонт устаткування підприємств машинобудування»	Ліцензія серія АЕН№636824	40	-	01.07.2019
	5.05060103 «Монтаж і обслуговування теплотехнічного устаткування і систем теплопостачання»	Ліцензія серія АЕН№636824	50	-	01.07.2019
0507 «Електротехніка та електромеханіка»	5.05070107 «Монтаж і експлуатація засобів автоматики електричних систем»	Ліцензія серія АЕН№636824	50	-	01.07.2019
	5.05070205 «Обслуговування і ремонт електроустаткування автомобілів і тракторів»	Сертифікат НД-І №1678933	50	-	01.07.2021
0601 «Будівництво та архітектура»	5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів»	Сертифікат НД-І №1672473	40	20	01.07.2019
0701 «Транспортні технології»	5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»	Сертифікат НД-І №1676268	50	-	01.07.2020
	5.07010102 «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»	Сертифікат НД-І № 1623583	50	-	01.07.2017

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіслюк

1	2	3	4	5	6
	5.07010104 «Організація авіаційних перевезень»	Ліцензія серія АЕ№636824	40	-	01.07.2019
	5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»	Сертифікат НД-I № 1672474	90	40	01.07.2019

Навчально-матеріальна база коледжу, педагогічні кадри дають можливість здійснювати якісну підготовку фахівців для різних підприємств, які відповідають за безпеку руху.

Навчальний процес зі спеціальності 5.07010102 „Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті” напряму 6.070101 „Транспортні технології” (галузь знань 0701 „Транспорт і транспортна інфраструктура”) забезпечують 20 кабінетів та 2 лабораторії, які оснащені обладнанням, технічними засобами навчання, прикладними програмами, методичною і навчальною літературою.

1. Вся організаційна робота очолюється завідувачем відділення.
2. Для навчально-методичної роботи створено 15 циклових комісій.
3. У відповідності до навчальних планів є всі необхідні документи та лабораторії (20 кабінетів, 2 лабораторії).
4. Два гуртожитки на 470 місць.
5. Методичний кабінет.
6. Три спортивні зали.
7. Музей історії коледжу.

Коледжем також здійснюється довузівська та професійно-технічна підготовка спеціальностей.

Станом на 01.10.2016 року в коледжі зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» навчається 123 студенти на денному відділенні.

Ліцензії та сертифікати про акредитацію коледжу та спеціальності 5.07010102 „Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті” є в наявності та достовірні. Документи, що забезпечують правові основи діяльності навчального закладу є в наявності та достовірні. Оригінали засновницьких документів Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету належним чином оформлені і зберігаються у справах коледжу.

2 ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ

Змістом процесу формування контингенту студентів (табл. 3,4) в коледжі є низка заходів по профорієнтаційній роботі викладачів та адміністрації коледжу.

Реалізація основних завдань і принципів профорієнтаційної роботи здійснюється за основними пріоритетними напрямками:

- активізація пізнавальної діяльності студентів серед студентів коледжу,

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кісельок

що впливає на посилення інтересу до обраної спеціальності;

- профорієнтаційна робота серед учнів шкіл міста та області.

У межах цих напрямків проводиться низка заходів викладачами та адміністрацією коледжу:

- складається план проведення профорієнтаційної роботи на рік, який розглядається на засіданні відбіркової комісії;
- складається графік закріплення шкіл міста та області за викладачами коледжу;
- планується графік поїздок членами циклових комісій в школи районів Одеської області;
- використовуються засоби масової інформації для подачі рекламних оголошень;
- проводяться тижні циклових комісій, в яких беруть активну участь студенти всіх курсів, що сприяє підвищенню рівня престижності обраної спеціальності;
- проводяться різноманітні вікторини, конкурси за тематикою, яка пов'язана зі спеціальністю;
- студенти старших курсів залучаються до проведення «Днів відкритих дверей», які проводяться для учнів шкіл міста, та розповсюдженню профорієнтаційної інформації серед учнів шкіл.

Для організації проведення прийому наказом ректора Одеського національного політехнічного університету створюється відбіркова, екзаменаційна, апеляційна комісія та комісія для проведення співбесіди.

Адміністрація коледжу дотримується вимог законодавчих нормативних документів при організації і проведенні прийому студентів, згідно Правил розроблених відбірковою комісією Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету відповідно до Умов прийому до вищих навчальних закладів України, затверджених наказом Міністерства освіти і науки України.

Таблиця 3-Показники формування контингенту студентів зі спеціальності 5.07010102 „Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті”

№ з/п	Показники	Роки				
		2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
1	2	4	5	6	7	8
1.	Ліцензований обсяг підготовки (очна форма)	50	50	50	50	50
2.	Прийнято на навчання, всього	47	41	35	26	26

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

1	2	4	5	6	7	8
	(осіб)					
	- денна форма	47	41	35	26	26
	в т.ч. за держзамовленням	20	20	20	25	26
	- заочна форма	-	-	-	-	-
	в т.ч. за держзамовленням	-	-	-	-	-
3.	Подано заяв на одне місце за формами навчання	57	65	54	92	48
	- денна	57	65	54	92	48
	- заочна	-	-	-	-	-
4.	Конкурс абітурієнтів на місця держзамовлення					
	- денна	2,8	3,2	2,7	3,7	1,8
	- заочна	-	-	-	-	-
5.	Кількість студентів 1 курсу денної форми навчання, прийнятих за держзамовленням, з них	20	20	20	25	26
	- нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	-	-	-	-	-
	- таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	-	-	-	-	-
	- зарахованих на пільгових умовах	-	-	-	1	-
	- з якими укладені договори на підготовку	-	-	-	-	-

Таблиця 4 - Контингент студентів за освітньо-кваліфікаційним рівнем і формами навчання зі спеціальності 5.07010102 „Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті”

Спеціальність (код, назва)	Освітньо- кваліфікаційний рівень	Форма навчання	Кількість студентів					
			Разом	В тому числі по курсам				
				1	2	3	4	5
5.07010102- «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті»	Молодший спеціаліст	Денна	123	26	27	34	36	-
		Заочна	-	-	-	-	-	-

Експертна комісія підтверджує, що державне замовлення коледжем виконується. Прийом студентів до коледжу здійснюється відповідно з правилами прийому в межах ліцензійного обсягу. Порушень законодавчих та нормативних актів під час проведення прийому не виявлено. Склалася чітка система профорієнтаційної роботи, яка враховує потребу регіону у фахівцях

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіслюк

даної спеціальності. Розроблена і впроваджена у практику система заходів щодо формування та збереження контингенту студентів за спеціальністю 5.07010102- «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті».

З ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Зміст підготовки фахівців за спеціальністю 5.07010102- «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» визначається галузевим стандартом вищої освіти, складовими частинами якого є освітньо-кваліфікаційна характеристика і освітньо-професійна програма підготовки молодшого спеціаліста.

Освітньо-кваліфікаційна характеристика (ОКХ) випускників вищого навчального закладу є галузевим нормативним документом, в якому узагальнюється зміст вищої освіти, тобто відображається мета вищої освіти та професійної підготовки, визначається місце фахівця в структурі галузей економіки держави і вимоги до його компетентності, інших соціально важливих властивостей та якостей.

Цей стандарт установлює:

- професійне призначення й умови використання фахівців у вигляді переліку первинних посад, виробничих функцій та типових задач діяльності;
- освітні та кваліфікаційні вимоги до фахівців у вигляді переліку здатностей та умінь вирішувати задачі діяльності вимоги до атестації якості освіти та професійної підготовки фахівців;
- відповідальність за якість освіти та професійної підготовки.

Освітньо-професійна програма (ОПП) є галузевим нормативним документом, у якому визначається нормативний термін та зміст навчання, нормативні форми державної атестації, встановлюються вимоги до змісту, обсягу й рівня освіти та професійної підготовки фахівця.

Цей стандарт установлює:

- нормативну частину змісту навчання у залікових одиницях, засвоєння яких забезпечує формування компетенцій відповідно до вимог освітньо-кваліфікаційної характеристики;
- рекомендований перелік навчальних дисциплін і практик;
- нормативний термін навчання за денною формою навчання;
- нормативні форми державної атестації.

ОКХ і ОПП зі спеціальності розроблено як ГСВО України робочою групою МОН України (головний розробник Автотранспортний технікум Національного університету водного господарства та природокористування) та узгоджено з Інститутом модернізації і змісту освіти та Департаментом вищої освіти МОН України.

Навчальний план зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» складений за типовою формою, погодженою директором коледжу та затвердженою ректором ОНПУ.

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

Загальний навчальний час за програмою підготовки молодшого спеціаліста зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» складений відповідно до вимог Комплексу нормативних документів для розроблення складових системи галузевих стандартів вищої освіти (К.: МОН України, Інститут модернізації і змісту освіти, 2009р.) складає 6480 академічних годин, 120 національних кредитів, 180 кредитів ECTS, а його розподіл за циклами підготовки відповідає нормам додаток А ОПП ГСВО зі спеціальності, а саме:

- гуманітарної та соціально-економічної підготовки (ГСЕ) 918/17/25,5;
- математичної та природничо-наукової підготовки (МПН) 1620/30/42,5;
- професійної та практичної підготовки (ПП) 3942/73/112.

Важливою ланкою в якісній підготовці фахівців є практичне навчання, якому приділяється велика увага. Практичне навчання студентів складає 20 тижнів і включає відповідно до навчального плану наступні види практик та їх тривалість у тижнях:

- навчальна практика у вантажних АТП (5 тижнів);
- навчальна практика у пасажирських АТП (3 тижні);
- технологічна практика (8 тижнів);
- переддипломна практика (4 тижні).

Навчальна, технологічна та переддипломна практики виконуються на автотранспортних підприємствах, у транспортно-експедиційних компаніях, на портових терміналах, тощо, згідно з довгостроковими договорами між коледжем і підприємствами, які після закінчення навчання приймають випускників до себе на постійну роботу.

Тривалість дипломного проектування складає 6 тижнів, а державної атестації у формі захисту дипломного проекту – 2 тижні.

Усі навчальні дисципліни та види практик, що передбачені навчальним планом, забезпечені навчальними програмами згідно з ОПП спеціальності; в них визначено, що повинен знати і вміти майбутній фахівець в результаті засвоєння даної дисципліни, а також в результаті відпрацювання програми конкретної практики.

Робочі навчальні програми дисциплін і практик спеціальності складено за типовою формою, ухвалені на засіданнях відповідних циклових комісій, схвалені методичною радою коледжу і затверджені заступниками директора коледжу з навчальної або навчально-виробничої роботи.

Організація та планування курсового і дипломного проектування здійснюється у відповідності до навчального плану спеціальності.

При підготовці молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» виконуються два курсові проекти та одна курсова робота з наступних навчальних дисциплін:

- «Організація автомобільних вантажних перевезень» (КП);
- «Організація автомобільних пасажирських перевезень» (КП);
- «Організація та планування роботи підприємства» (КР).

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселок

Обсяг, склад і загальна тематика курсових проектів і курсової роботи відповідають вимогам положення про курсове проектування та пропозицій циклових комісій.

Для виконання двох курсових проектів і однієї курсової роботи студенти мають можливість використовувати методичні вказівки, посібники викладачів коледжу, що забезпечують підготовку фахівців зі спеціальності, а також нормативну, довідкову і навчальну літературу, що зосереджена у відповідних навчальних кабінетах і в бібліотеці.

Дипломне проектування у коледжі зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» здійснюється викладачами циклової комісії організації перевезень та управління на автотранспорті. При організації дипломного проектування зі спеціальності викладачами циклової комісії запропоновано тематику проектів, яка відображає сфери майбутньої професійної діяльності молодших спеціалістів відповідно до ОКХ.

Дипломні проекти виконуються в спеціалізованих кабінетах та кабінеті дипломного проектування спеціальності. 100% дипломних проектів зі спеціальності виконується з використанням ПЕОМ, що дозволяє значно скоротити час на виконання окремих розділів, підвищити якість виконання проектів і наблизити навчальний процес до сучасних вимог.

Експертна комісія зазначає, що навчання за спеціальністю 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» здійснюється відповідно до вимог чинних Галузевих стандартів вищої освіти України. Навчальні плани розроблено відповідно до стандарту вищої освіти. Навчально-методичне забезпечення підготовки молодших спеціалістів, програми навчальної практики та практики зі спеціальності, плани роботи відділення транспортних систем, циклової комісії свідчать про їх системну, обґрунтовану та цілеспрямовану направленість і відповідають вимогам акредитації.

4 ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Організація навчально-виховного процесу включає:

- 1) нормативно-методичне забезпечення спеціальності;
- 2) методичне забезпечення навчальної дисципліни;
- 3) методичне забезпечення практики;
- 4) планування роботи та ділову документацію циклових комісій;
- 5) планування та ділову документацію відділення;
- 6) планування та ділову документацію виховної роботи.

В процесі підготовки до акредитації перероблено робочі навчальні програми з усіх дисциплін навчального плану. Всі робочі програми розроблено відповідно до освітньо-професійної програми підготовки молодшого

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

спеціаліста 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті», відповідають діючим вимогам та положенням, затверджені в установленому порядку.

Методичне забезпечення навчального процесу реалізується шляхом створення навчально-методичного комплексу дисциплін, що включає в себе:

- 1) навчальну програму;
- 2) робочу навчальну програму;
- 3) нормативні документи (закони, положення, інструкції, інше);
- 4) опорні конспекти лекцій;
- 5) плани семінарських занять;
- 6) завдання та інструктивно-методичні матеріали до практичних та лабораторних занять;
- 7) індивідуальні завдання на виконання курсових проектів та курсової роботи, графічних, розрахунково-графічних робіт, рефератів;
- 8) методичні рекомендації до виконання курсових проектів та курсової роботи;
- 9) контрольні завдання до семінарських, практичних, лабораторних занять;
- 10) плани самостійної роботи студентів і методичні рекомендації щодо їх виконання;
- 11) контрольні роботи;
- 12) екзаменаційні (залікові) питання.

Матеріали, передбачені даним комплексом, зосереджені в навчальних кабінетах та бібліотеці в текстовому та в електронному варіантах. Вся методична і навчальна документація ведеться українською мовою.

Вся робоча навчальна методична документація була розглянута та проаналізована цикловою комісією, як за структурою, так і за змістом, яка визначила їхню відповідність освітньо-професійній програмі, освітньо-кваліфікаційній характеристиці та сучасному рівню діяльності підприємств різних форм власності.

Разом з цим, навчально-методичне забезпечення дисциплін навчального плану у подальшому доцільно поліпшити, а саме, шляхом вдосконалення методичного забезпечення самостійної роботи студентів в розрізі впровадження нових інноваційних технологій.

За період навчання студенти спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» в повному обсязі виконали навчальний план та навчальні програми, про що свідчать перевірені журнали, відомості, документи оперативного та бухгалтерського обліку.

Організаційне, навчально-методичне та інформаційне забезпечення освітнього процесу в коледжі в цілому відповідає державним стандартам освіти. Навчально-методичне та інформаційне забезпечення спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» постійно поповнюється та оновлюється, що дає можливість

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

забезпечити якісну фахову підготовку молодших спеціалістів техніків-технологів.

5 КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ

Коледж укомплектований керівними та педагогічними кадрами відповідно до штатного розкладу, затвердженого Міністерством освіти і науки України.

В коледжі працюють викладачі різної кваліфікації, які постійно удосконалюють свій діловий досвід, професійну та педагогічну майстерність: 115 викладачів, з яких 109 осіб-штатних, в т.ч.: 6 осіб-кандидати технічних наук. По категоріях: 50 осіб-викладачі вищої категорії, 26 осіб-викладачі першої категорії, 11 осіб-другої категорії і 28 осіб-спеціалісти, в коледжі також 12 осіб-викладачів-методистів.

Серед викладачів є колишні випускники коледжу.

Навчально-виховний процес зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» забезпечують 36 викладачів коледжу, в тому числі 4 викладачі-сумісники, з таких циклових комісій:

- гуманітарних дисциплін;
- соціально-економічних дисциплін;
- математичних дисциплін;
- природничих дисциплін;
- професійно-орієнтованих дисциплін;
- інформаційних технологій;
- іноземної мови;
- економіки та підприємництва;
- обслуговування автомобілів;
- фізичного виховання та ДПО;
- організації перевезень і управління на автотранспорті;
- будівництва і експлуатації автомобільних доріг і аеродромів;
- машинобудування;
- механічних дисциплін.

Підбір кадрів до викладання дисциплін і робота зі студентами спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» здійснюється відділом кадрів коледжу разом із керівниками адміністрації. Головними критеріями до прийому спеціалістів є: наявність відповідної освіти; наявність стажу роботи з викладання галузевих предметів, молодих спеціалістів, які закінчили ВНЗ за інженерними спеціальностями (в галузі знань з організації та регулювання дорожнього руху). Проводиться заохочувальна робота з випускниками вищих навчальних закладів (м. Одеси, м. Києва та інших міст України), які запрошуються на відкриті заняття викладачів коледжу, на дні відкритих дверей, де майбутні викладачі

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

можуть знайомитися з кабінетами та лабораторіями, їх обладнанням, побачити специфіку роботи коледжу.

Всі викладачі регулярно, один раз на п'ять років, підвищують свою кваліфікацію з дисциплін, які викладають та підвищення кваліфікації з педагогіки.

За останні п'ять років 100% викладачів підвищили свою категорію та кваліфікацію шляхом стажування, навчання на курсах підвищення кваліфікації.

Атестація викладачів проводиться один раз на п'ять років відповідно до Положення про атестацію педагогічних працівників України, наказу Міністерства освіти і науки України за № 930 від 06.10.2010р. «Про затвердження Типового положення про атестацію педагогічних працівників» та наказу Міністерства освіти і науки України за №1135 від 08.08.2013р. «Про затвердження змін до Типового положення про атестацію педагогічних працівників».

При проведенні атестації, в першу чергу, звертається увага на якість проведення занять, наявність програмно-методичного забезпечення занять, результати підвищення кваліфікації.

Педагогічний колектив коледжу поповнюється молодими викладачами, які володіють знаннями сучасних технологій і закінчили відповідні навчальні заклади.

Викладачі фахових дисциплін володіють не тільки глибокими теоретичними знаннями, але і практичним досвідом роботи.

Роботу комісії «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» забезпечують 36 викладачів, в тому числі 4 сумісники.

Якісний склад викладачів спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» (36 осіб):

- кандидати наук, доценти – 6 осіб (16,6%);
- викладачі вищої категорії – 20 осіб (55,6%);
- викладач першої категорії – 5 осіб (13,9%);
- викладач другої категорії – 2 особи (5,6%);
- викладач-спеціаліст – 3 особи (8,3%).

За останні п'ять років середній вік викладачів становить 44 роки.

З метою підвищення фахового рівня і педагогічної майстерності в коледжі працює семінар молодих викладачів, школа педагогічної майстерності і методичне об'єднання класних керівників.

Керівний та викладацький склад коледжу за освітою та досвідом роботи спроможний забезпечувати рівень підготовки кадрів за сучасними вимогами.

З питань кадрового забезпечення навчально-виховного процесу надалі необхідно сконцентрувати зусилля колективу на підбір і виховання молодих викладацьких кадрів, забезпечити підвищення кваліфікації щодо впровадження в навчальний процес новітніх технологій навчання, підвищення кваліфікації вихователів гуртожитків, працівників бібліотеки.

Всі викладачі викладають навчальні дисципліни українською мовою.

Чисельність викладачів постійного складу, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення складає 100%.

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіслюк

У цілому педагогічний колектив коледжу має значний досвід роботи, достатню професійну та педагогічну майстерність, своєчасно підвищує кваліфікацію і здатний забезпечити підготовку молодших спеціалістів спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті».

Експертною комісією встановлено, що кількісний та якісний склад педагогічних працівників коледжу, їх професійна компетентність забезпечують якісну підготовку молодших спеціалістів-техніків-технологів (механіка). Склад викладачів підібрано раціонально, усі викладачі мають базову вищу освіту. У коледжі склалася система з формування, підвищення кваліфікації та атестації педагогічних кадрів. Усі викладачі своєчасно пройшли курси підвищення кваліфікації і атестацію на встановлення кваліфікаційної категорії.

6 МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СПЕЦІАЛЬНОСТІ

Одеський автомобільно-дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету знаходиться в м. Одесі, за адресою вул. Тираспольська, 6 та вул. Старопортофранківська, 14. За коледжем закріплена земельна ділянка площею 3,97га.

Окремі корпуси коледжу введені в експлуатацію у такі терміни:
вул. Тираспольська, 6

Головний навчальний корпус № 1	- 1953р.
Навчальний корпус № 2	- 1955р.
Гуртожиток № 1	- 1955р.
Спортзал	- 1955р.
Бібліотека	- 1955р.
Бокси для автомобілів	- 1961р.

вул. Старопортофранківська, 14	
Навчальний корпус № 1	- 1892р
Навчальний корпус № 2	- 1929р
Навчальний корпус № 3	- 1892р
Спортзал	- 1892р
Бокси для автомобілів	- 1929р

вул. Генерала Петрова, 20	
Гуртожиток № 2	- 1972р

с. Великий Дальник	
Бокси для будівельно-дорожньої техніки	- 1986р

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

Територія навколо навчально-лабораторних корпусів, гуртожитків має зелені насадження, газони, клумби, асфальтовані доріжки і під'їзди.

Коледж на 100% забезпечений гуртожитками, майстернями, трьома буфетами, двома медпунктами.

Загальна площа навчально-лабораторних корпусів та гуртожитків складає 15215 м², в тому числі навчальних аудиторій, лабораторій, майстерень – 9844 м² (табл. 5).

Для забезпечення навчального процесу використовуються кімнати самопідготовки гуртожитків № 1 і № 2 загальною площею 150 м².

Наявні споруди і будівлі відповідають паспортним даним і санітарно-технічним вимогам.

Навчально-матеріальна база коледжу включає: навчально-лабораторні корпуси, в яких розміщено 77 навчальних аудиторій, 11 лабораторій, 3 майстерні, бібліотека, читальна зала на 70 місць, дві актові зали на 200 місць, спортивні зали, площа яких складає 1242м², два гуртожитки на 470 місць.

У відповідності з навчальними планами забезпеченість кабінетами складає 100%, лабораторіями 100%, майстернями 100%.

Забезпеченість навчального процесу з ТЗН і обчислювальною технікою складає: персональних комп'ютерів-125, кількість дисплейних місць 125, ксероксів - 5, принтерів - 17, сканерів - 2, кінопроекторів - 5, магнітофонів - 5, музичних центрів - 2, телевізорів - 10, мультимедійна система - 5.

В коледжі проводиться робота з питань охорони праці: техніки безпеки, протипожежної безпеки і виробничої санітарії.

В усіх лабораторіях та кабінетах коледжу заведені журнали контролю та оформлені стенди і ведуться журнали з охорони праці.

Пожежні щити коледжу укомплектовані необхідним інвентарем, є плани евакуації приміщень.

При прийомі на роботу та навчання проводиться вступний інструктаж з питань охорони праці.

Санітарний стан в приміщеннях навчальних корпусів та територій коледжу підтримується технічними працівниками та студентами чергових груп.

Навчально-матеріальна база спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» постійно поновлюється новим обладнанням, навчальними посібниками тощо.

За період з 2011 року по 2016 рік в коледжі проведена значна робота щодо ремонту приміщень гуртожитків та навчальних корпусів, придбання обладнання; створено три комп'ютерні класи із сучасними комп'ютерами, оновлено наочність кабінетів та лабораторій. З метою енергозбереження в навчальних корпусах встановлено металопластикові вікна та інше.

Для вирішення проблемних питань необхідно:

- продовжити роботу з оновлення застарілого обладнання і устаткування в навчальних лабораторіях і кабінетах;
- продовжити ремонт приміщень коледжу;
- забезпечити придбання сучасних технічних засобів навчання.

Голова комісії:
Експерт:

П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

Таблиця 5 - Забезпечення приміщеннями навчального призначення та іншими приміщеннями

№ з/п	Найменування приміщень за функціональним призначенням	Площа приміщень (кв. м)			
		Загальні	У тому числі		
			Власні	Орендовані	Здано в оренду
1.	Навчальні приміщення, разом: у тому числі:	15215	15215	-	-
1.1.	Приміщення для занять студентів, курсантів, слухачів (лекційні, аудиторні приміщення, кабінети, лабораторії тощо)	9844	9844	-	-
1.2.	Комп'ютерні лабораторії	737,1	737,1	-	-
1.3.	Спортивні зали	1242	1242	-	-
2.	Приміщення для науково-педагогічних (педагогічних) працівників	476	476	-	-
3.	Службові приміщення	3304	3304	-	-
4.	Бібліотека, у тому числі читальні зали	262 140	262 140	-	-
5.	Гуртожитки	5371	5371	-	-
6.	Ідальні, буфети	128	128	-	-
7.	Профілакторії, бази відпочинку	-	-	-	-
8.	Медичні пункти	51,5	51,5	-	-
9.	Інше	-	-	-	-

Експертна комісія зазначає, що стан матеріально-технічної бази, комп'ютерне забезпечення, достатня кількість спеціалізованих кабінетів і лабораторій та забезпеченість навчальною літературою сприяють підготовці молодших спеціалістів і відповідають державним вимогам з підготовки фахівців за спеціальністю 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті».

В ході проведеного аналізу встановлено, що матеріально-технічна база відповідає санітарно-гігієнічним вимогам.

Приміщення відповідають вимогам ДБН В 2.2-3-97 «Будинки і споруди навчальних закладів», що підтверджують представлені для перевірки оригінали наступних документів:

- реєстраційне посвідчення на домоволодіння;
- паспорт санітарно-технічного стану навчального закладу;
- акт оперативної перевірки управління Держгірпромнагляду по Одеській області;
- довідка управління міського відділу Держтехногенної безпеки Одеської області.

Усі представлені документи діючі і затверджені в установленому порядку.

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кісельок

7 ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ І ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ ВИПУСКНИКІВ

В коледжі існує цілісна система контролю за освітнім рівнем підготовки студентів на всіх етапах засвоєння знань. Контрольні заходи включають поточний та підсумковий контроль, які здійснюються згідно з «Положенням про організацію навчального процесу у вищих навчальних закладах України».

Якість підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010102 „Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті” оцінювалась шляхом аналізу результатів самоаналізу, проведеного коледжем, повторної рецензії курсових та дипломних проектів, звітів про проходження практик, проведення комплексних контрольних робіт.

Проаналізовані матеріали проведення контрольних робіт за самоаналізом. Таких робіт було проведено: з циклу гуманітарних та соціально-економічних дисциплін - 4, з циклу природничо-наукової підготовки-5, з циклу професійної підготовки - 3.

Результати контрольних завдань свідчать про наполегливу роботу викладачів та достатню професійну підготовку студентів

Експертною комісією проведено контрольні вимірювання залишкових знань студентів з циклу дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки, природничо-наукової підготовки та професійної та практичної підготовки, які виконували студенти III та IV курсів.

Контрольними роботами було охоплено майже 100% контингенту студентів відповідних груп.

Показники успішності студентів за результатами контрольних вимірювань залишкових знань студентів, отриманих під час акредитаційної перевірки:

- цикл гуманітарних дисциплін: всього писали ККР – 22 особи (100%), абсолютна успішність становить – 100%, якісна – 50%;
- цикл дисциплін природничо-наукової підготовки: всього писали ККР – 22 особи (100%), абсолютна успішність становить – 95,5%, якісна – 50%;
- цикл дисциплін професійно-практичної підготовки: всього писали ККР – 36 осіб (100%), абсолютна успішність становить – 100 %, якісна – 50%.

Контрольне вимірювання при самоаналізі:

- цикл гуманітарних дисциплін: всього писали ККР – 68 осіб (100%), абсолютна успішність становить – 100%, якісна – 57,55%;
- цикл дисциплін природничо-наукової підготовки: всього писали ККР – 104 особи (100%), абсолютна успішність становить – 97,08%, якісна – 56,22%;
- цикл фахових дисциплін: всього писали ККР – 107 осіб (99,1%), абсолютна успішність становить – 100%, якісна – 54,13%.

Аналіз виконання комплексних контрольних робіт показав, що результати самоаналізу підтвердились і відхилення в межах норми, а успішність навчання та якість знань студентів з перерахованих дисциплін відповідає критеріям акредитаційної комісії.

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

Навчальним планом зі спеціальності 5.07010102 „Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті” передбачене виконання двох курсових проектів та курсової роботи з наступних навчальних дисциплін:

- організація автомобільних вантажних перевезень (КП);
- організація автомобільних пасажирських перевезень (КП);
- організація та планування роботи підприємства (КР).

Теми курсових проектів та робіт щорічно розглядаються на засіданнях циклової комісії і відповідають вимогам початкових програм та кваліфікаційних характеристик; враховують завдання, які постають перед студентами під час дипломного проектування. Ілюстративна частина логічно доповнює пояснювальну записку.

Експертна комісія перевірила курсові проекти та роботи з дисциплін: «Організація автомобільних вантажних перевезень», «Організація автомобільних пасажирських перевезень» та «Організація та планування роботи підприємства», що складає 20% від загальної кількості. Перелік курсових проектів та робіт, які були перевірені комісією наведено в таблиці 6.

Таблиця 6 - Перелік курсових проектів та робіт зі спеціальності 5.07010102 „Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті”

№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові студента	Група	Тема курсового проекту	Керівник проекту	Оцінка на захисті курсового проекту
1	2	3	4	5	6
Дисципліна «Організація автомобільних вантажних перевезень»					
1	Балав Ю.С.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень кабелю за маршрутом «Одеса-Теплодар»	Сватковська Н.Ю.	Відмінно
2	Бабінець К.С.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень йогурту за маршрутом «Миколаїв-Дніпропетровськ»	Сватковська Н.Ю.	Відмінно
3	Куликов В.О.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень цукрового буряку за маршрутом «Южний-Первомайськ»	Сватковська Н.Ю.	Добре
4	Білий А.В.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень лісу за маршрутом «Чернівці-Івано-Франківськ»	Сватковська Н.Ю.	Добре
5	Данилюк А.І.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень вина в скляній тарі за маршрутом «Шлабо-Ізмаїл»	Сватковська Н.Ю.	Добре

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіслюк

1	2	3	4	5	6
6	Васюткевич Д.Є.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень цегли за маршрутом «Вінниця-Одеса»	Сватковська Н.Ю.	Задовільно
7	Савельєв М.О.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень ячменю за маршрутом «Ананьїв-Кіровоград»	Сватковська Н.Ю.	Задовільно
Дисципліна «Організація автомобільних пасажирських перевезень»					
1	Бабінець К.С.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті №240	Білецька О.М.	Відмінно
2	Балан Ю.С.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті №241	Білецька О.М.	Відмінно
3	Капанадзе М.С.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті №149	Білецька О.М.	Добре
4	Буцня О.І.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті №105	Білецька О.М.	Добре
5	Куштал І.Ф.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті №145	Білецька О.М.	Добре
6	Слободянюк М.Д.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті №8	Білецька О.М.	Задовільно
7	Білий А.В.	30-Тс	Розробити проект з організації перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті №150	Білецька О.М.	Задовільно
Дисципліна «Організація та планування роботи підприємства»					
1	Бетія М.В.	40-Тс	Організація перевезень теле-, радіоапаратури автомобілем КамАЗ-33108 за маршрутом «Одеський порт-м. Київ (Термінал Бровари). Розрахунок собівартості перевезень, показників економічної ефективності роботи АТП	Головко Т.О.	Відмінно
2	Бобікова В.П.	40-Тс	Організація перевезень тканини автомобілем	Головко Т.О.	Відмінно

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кісельок

1	2	3	4	5	6
			КамАЗ- 43253 за маршрутом «м. Одеса-м. Умань». Розрахунок собівартості перевезень, показників економічної ефективності роботи АТП		
3	Ситніков І.С.	40-Тс	Організація перевезень чаю автомобілем КамАЗ- 53212 за маршрутом «м. Іллічівськ-м. Умань». Розрахунок собівартості перевезень, показників економічної ефективності роботи АТП	Головко Т.О.	Добре
4	Делі В.П.	40-Тс	Організація перевезень топону автомобілем ГАЗ- 3309 за маршрутом «м. Донецьк-м. Харків». Розрахунок собівартості перевезень, показників економічної ефективності роботи АТП	Головко Т.О.	Добре
5	Жовнер Ю.В.	40-Тс	Організація перевезень моркви автомобілем КамАЗ- 43253 за маршрутом «м. Одеса-м. Нерубайське». Розрахунок собівартості перевезень, показників економічної ефективності роботи АТП	Головко Т.О.	Добре
6	Руссєв Д.Д.	40-Тс	Організація перевезень будматеріалів автомобілем КамАЗ-5440 за маршрутом «м. Одеса-м. Ізмаїл». Розрахунок собівартості перевезень, показників економічної ефективності роботи АТП	Головко Т.О.	Задовільно
7	Трандафілов К.В.	40-Тс	Організація перевезень вугілля автомобілем КамАЗ- 43253 за маршрутом «м. Одеса-м. Роздільне». Розрахунок собівартості перевезень, показників економічної ефективності роботи АТП	Головко Т.О.	Задовільно

Оцінки захисту курсових проектів в цілому співпадають з оцінками експертів, але виявлена розбіжність у оцінюванні курсових проектів студентів.

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіслюк

Розробити проект з організації перевезень цукрового буряку за маршрутом «Южний-Первомайськ», студент Куликов В.О. оцінка - «добре», оцінка експерта - «задовільно».

Розробити проект з організації перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті №8, студент Слободянюк М.Д. оцінка - «задовільно», оцінка експерта - «добре».

Організація перевезень тканини автомобілем КамАЗ- 43253 за маршрутом «м. Одеса - м. Умань». Розрахунок собівартості перевезень, показників економічної ефективності роботи АТП, студентка Бобікова В.П. оцінка - «відмінно», оцінка експерта - «добре».

Організація перевезень чаю автомобілем КамАЗ - 53212 за маршрутом «м. Іллічівськ - м. Умань». Розрахунок собівартості перевезень, показників економічної ефективності роботи АТП студент Ситніков І.С. оцінка - «добре», оцінка експерта - «задовільно».

За обсягом і змістом курсові проекти та роботи відповідають вимогам програми підготовки фахівців.

На кожний курсовий проект подана рецензія керівника, яка відображає якість та самостійність розрахунків, використання нормативної та додаткової літератури, дотримання вимог державних стандартів при оформленні курсових проектів та робіт.

Результати захисту курсових проектів свідчать про те, що студенти засвоїли теоретичний матеріал, набули необхідні практичні навички з фахових дисциплін. Разом з тим при курсовому проектуванні присутні наступні **недоліки**:

- деякі курсові проекти і роботи мають недоліки у оформленні згідно вимог до оформлення курсових проектів та робіт;
- курсові проекти з дисциплін «Організація автомобільних вантажних перевезень» потрібно виконувати на реальній основі, тобто обирати для розробки маршрути, що організуються на існуючих підприємствах;
- в ілюстративній частині деяких курсових проектів є недоліки в оформленні.

В процесі експертної перевірки були перевірені звіти з переддипломної практики.

Переддипломна практика проводиться на автотранспортних підприємствах та в транспортно-експедиційних організаціях різних форм власності згідно програми підготовки фахівців та заключних договорів.

Завдання на дипломне проектування розробляються, затверджуються своєчасно та видаються студентам перед початком переддипломної практики. Тематика дипломних проектів відповідає програмам, вимогам освітньо-кваліфікаційної характеристики і вимагає від випускників застосування набутих знань при вирішенні практичних завдань.

Тематика дипломних проектів різноманітна та відповідає сучасним вимогам нормативних документів при організації вантажних та пасажирських перевезень автомобільним транспортом, містить основні питання, з якими

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кісельюк

фахівці будуть зустрічатися при роботі за фахом, і відповідають за ступенем складності обсягу теоретичних знань та практичних навичок, отриманих студентами протягом навчання в коледжі. Керівники дипломного проектування складають графіки виконання дипломних проектів, надають допомогу студентам з питань порядку та послідовності виконання, проводять консультації згідно з затвердженими графіками.

При виконанні дипломних проектів студенти широко застосовують комп'ютерну техніку і прикладні програми, в тому числі, розроблені викладачами випускної циклової комісії. Захист дипломних проектів відбувається із застосуванням мультимедійних систем.

Вибірково була проведена експертиза дипломних проектів. Перелік дипломних проектів, які були перевірені комісією наведено в таблиці 7.

Дипломні проекти рецензуються провідними викладачами кафедри «Автомобільний транспорт» Одеського національного політехнічного університету.

Рівень дипломних проектів в цілому відповідає основним вимогам до дипломного проектування і забезпечує підготовку фахівців, здатних вирішувати виробничі завдання.

В цілому відмічені найхарактерніші зауваження:

- в окремих проектах відсутні номери формул і посилання на використану літературу;
- в окремих проектах відсутні номери креслунків та таблиць;
- в деяких дипломних проектах некоректне використання формул (надані тільки формула та остаточний результат, а вихідні чисельні значення відсутні).

Таблиця 7- Перелік дипломних проектів зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті»

№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові студента	Група	Тема дипломного проекту	Керівник проекту	Оцінка
1	2	3	4	5	6
1	Чорний А.О.	41-Тс	Розробити проект з організації перевезень мінеральної води за маршрутом «Одеса-Миколаїв»	Бурлака Л.Д.	відмінно
2	Цховребашвілі Д.В.	41-Тс	Розробити проект з організації перевезень хлібу за маршрутом «Одеса-Світле»	Бурлака Л.Д.	відмінно
3	Кіссолар М.М.	41-Тс	Розробити проект з організації перевезень лісу за маршрутом «Полтава-Одеса»	Бурлака Л.Д.	відмінно
4	Макарова К.В.	40-Тс	Розробити проект з організації перевезень пасажирів на маршруті «Одеса-Львів»	Дорошенко А.П.	добре
5	Делі В.П.	41-Тс	Розробити проект з організації перевезень пасажирів на маршруті «Вінниця-Тернопіль»	Белецька О.М.	добре

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіслюк

1	2	3	4	5	6
6	Козеровська В.О.	40-Тс	Розробити проект з організації перевезень соусів за маршрутом «Торчин-Тернопіль»	Сватковська Н.Ю.	добре
7	Павленко В.А.	41-Тс	Розробити проект з організації перевезень фасованого цементу за маршрутом «Миколаїв-Вознесенськ»	Бурлака Л.Д.	задовільно
8	Трандафілов К.В.	41-Тс	Розробити проект з організації перевезень цементу за маршрутом «Одеса-Миколаїв»	Гриценко Н.Г.	задовільно
9	Хижняк Є.В.	41-Тс	Розробити проект з організації перевезень пасажирів на маршруті «Полтава-Суми»	Белецька О.М.	задовільно
10	Ситніков І.С.	41-Тс	Розробити проект з організації перевезень чаю, кави, прянощів за маршрутом «Одеса-Дніпропетровськ»	Гриценко Н.Г.	задовільно

Вибіркова перевірка дипломних проектів студентів спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» за 2015-2016 навчальний рік показала, що тематика дипломних проектів актуальна і відповідає всім напрямкам організації автомобільних перевезень вантажі та пасажирів, всі розділи дипломних проектів представлені в повному обсязі.

Рівень дипломних проектів в цілому відповідає основним вимогам до дипломного проектування і забезпечує підготовку фахівців, здатних вирішувати виробничі завдання.

Оцінки захисту дипломних проектів в цілому співпадають з оцінками експертів.

Аналіз виконаних комплексних контрольних робіт, розглянутих курсових та дипломних проектів, звітів практик свідчать, що якість підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету відповідає державним вимогам.

Працевлаштування випускників здійснюється у відповідності із Законом України „Про освіту”, Указом Президента України від 23.01.96 р. № 74 „Про заходи щодо реформування системи підготовки спеціалістів та працевлаштування випускників вищих навчальних закладів”, Постановою Кабінету Міністрів України від 22.08.1996 р. № 992-ЗП № 17, „Про порядок працевлаштування випускників вищих навчальних закладів, підготовка яких здійснювалась за державним замовленням” та Кодексом законів про працю України.

Для цього в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету розроблено «Положення про працевлаштування випускників» та створено комісію щодо сприяння працевлаштуванню випускників.

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кісельок

Розроблена і впроваджена в практику система заходів з підвищення рівня працевлаштування випускників в цілому по коледжу та зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» проводиться відповідно до державної політики в сфері підготовки фахівців та державного замовлення.

Направлення на роботу отримали 100% випускників, в тому числі на посади, що відповідають кваліфікаційним вимогам.

Організація і робота Державної екзаменаційної комісії здійснюється на підставі і відповідно до «Положення про організацію навчального процесу в вищих навчальних закладах», згідно наказу Міністерства освіти і науки України від 02.06.93 р. № 161 та "Рекомендацій про порядок створення, організацію і роботу Державної екзаменаційної комісії у вищих навчальних закладах України" від 29.12.93 р. за № 83-5/1259, а також листа Департаменту вищої освіти Міністерства освіти і науки України за № 4.3-70/230 від 9.02.2006 р. про затвердження голів Державних екзаменаційних комісій по перевірці підготовки фахівців та присвоєння їм освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст».

Список голів ДЕК затверджений директором коледжу.

Позитивні звіти Державної екзаменаційної комісії свідчать про достатній рівень підготовки фахівців, який відповідає сучасним вимогам.

Склад Державної кваліфікаційної комісії:

1. Богуцький Сергій Юрійович – директор товариства з обмеженою відповідальністю «Август-V».
2. Ходзинська Олена Олександрівна – заступник голови комісії, завідувач відділенням транспортних систем.
3. Бєлєцька О.М. – член комісії, голова циклової комісії «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті», викладач спеціальних дисциплін.
4. Волобуєва Тетяна В'ячеславівна – член комісії, викладач спеціальних дисциплін.
5. Головка Тамара Олександрівна – член комісії, викладач економічних дисциплін.

Експертна комісія зазначає, що якість підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету відповідає акредитаційним вимогам. Працевлаштування випускників здійснюється згідно до існуючої нормативної бази за угодами, які укладаються з транспортними організаціями регіону та відповідними базами практики.

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк



8 УСУНЕННЯ ЗАУВАЖЕНЬ, ВКАЗАНИХ ПРИ ПОПЕРЕДНІЙ АКРЕДИТАЦІЇ

Під час попередньої акредитації у 2012 році була створена комісія для вивчення матеріалів самоаналізу спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті», ознайомлення з методичним забезпеченням навчального процесу, знайомство з виховною, профорієнтаційною роботою та матеріальною базою. Комісією були виявлені такі недоліки:

1. Продовжити роботу, щодо формування і вдосконалення методичного забезпечення спеціальності та поповнювати їх в електронному вигляді для використання в бібліотечному фонді коледжу.
2. Продовжити роботу з поповнення бібліотечного фонду україномовними фаховими підручниками та навчальними посібниками останніх років видання.
3. Створити та обладнати окремий спеціалізований кабінет з організації вантажних та пасажирських перевезень.
4. Забезпечити стажування і підвищення кваліфікації викладачів випускової циклової комісії в навчальних закладах III-IV рівнів акредитації, де готуються фахівці за напрямом «Транспортні технології».

З метою подолання вказаних недоліків були розроблені заходи, спрямовані на підвищення ефективності підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті».

1. Враховуючи вимоги комісії було розширено бібліотечний фонд до 102380 примірників наукової, технічної, художньої літератури, періодичних видань, словників та довідкової літератури. Бібліотека постійно комплектується україномовними підручниками згідно виходу літератури, а також має у своєму розпорядженні спеціальні фахові періодичні видання. Бібліотечний фонд поповнюється україномовними посібниками та методичною літературою виданою викладачами коледжу.
2. З метою поліпшення профорієнтаційної роботи та поширення відомостей про спеціальність на сайті коледжу постійно працює інформаційний блок циклової комісії, пропонуються увазі абітурієнтів презентації, які підготовлені студентами спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті». Для зростання частки студентів, які

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

навчаються за контрактною формою, всіма викладачами циклової комісії проводиться активна робота з профорієнтації учнів шкіл міста та області, серед випускників професійно-технічних училищ, ведеться інформаційна робота по виготовленню стендів, презентацій, зустрічі з випускниками минулих років, які досягли певних професійних успіхів, з керівниками підприємств. Такі заходи викликають зацікавленість абітурієнтів та їх бажання стати студентами коледжу зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті».

3. Студенти максимально забезпечені навчально-методичною літературою. Методичне забезпечення для галузі 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» розроблено в повному обсязі. Електронна база методичного забезпечення дисциплін систематизована і знаходиться у методичному кабінеті та в електронній базі бібліотеки коледжу. Частина методичних розробок представлена на сайті коледжу.
4. Викладачі спеціальних дисциплін постійно працюють над вдосконаленням методичних вказівок щодо застосування ПЕОМ при виконання студентами розділів курсового та дипломного проектів. Курсові та дипломні проекти виконуються з використанням комп'ютерних програм для ПЕОМ.
5. В коледжі ведеться співпраця з інженерним факультетом Гентського університету. В листопаді 2013 року та вересні 2016 році викладачі Гентського університету провели науково-практичні конференції в стінах Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету, що буди присвячені вивченню та розв'язанню проблем оптимізації транспортних потоків в місті Одеса із застосуванням програми OMNITRANS, де були присутні також і студенти спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті».

9 ЗАУВАЖЕННЯ, ЩО БУЛИ ЗРОБЛЕНІ ПІД ЧАС ПОПЕРЕДНЬОЇ ЕКСПЕРТИЗИ АКРЕДИТАЦІЙНОЇ СПРАВИ

Під час попередньої експертизи поданих до МОН матеріалів акредитаційної справи виявлені такі недоліки:

1. Відсутня інформація щодо розгляду навчального плану на Вченій раді університету.
2. Згідно таблиці про соціальну інфраструктуру, що подана у акредитаційній справі, кількість студентів на одне посадкове місце у їдальнях становить 27 осіб при нормативній вимозі ДБН В.2.2-3-97 (п. 3.78) не більше 5 осіб.

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кісельок

3. Навчальний заклад не в повному обсязі забезпечив подання інформації щодо матеріально-технічного забезпечення у ЄДЕБО (Постанова КМУ № 1187 від 30.12.2015 р.).
4. У поданих акредитаційних матеріалах відсутня таблиця дотримання Технологічних вимог щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти (Постанова КМУ № 1187 від 30.12.2015 р.).
5. Довідка про відповідність навчальних приміщень та гуртожитку дійсна до 2016 р.
6. Згідно таблиці про соціальну інфраструктуру, що подана у акредитаційній справі, у навчального закладу відсутні спортивний майданчик або стадіон, що є вимогою Постанови КМУ № 1187 від 30.12.2015 р.

Під час проведення акредитаційної експертизи підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті» у Одеському автомобільно-дорожньому коледжі експертна комісія встановила, що

1. Навчальний план підготовки освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» схвалено Вченою Радою ОНПУ, протокол №2 від 18 жовтня 2016 року.
2. (6.) У таблиці про соціальну інфраструктуру, що подана у акредитаційній справі, було допущено механічні помилки. Фактична кількість студентів на одне посадкове місце у їдальнях становить 5 осіб та коледж має 2 спортивних майданчики загальною площею 710 м².
3. Після отримання зауваження щодо не повного обсягу інформації щодо матеріально-технічного забезпечення у ЄДЕБО, електронна база даних була доповнена відомостями окремо про кожну споруду, що використовується коледжем у освітній діяльності.
4. Технологічні вимоги щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти наведені у експертних висновках з проведення акредитаційної експертизи підготовки молодших спеціалістів.
5. Довідка про відповідність навчальних приміщень та гуртожитку у формі актів перевірки дотримання санітарного законодавства та санітарно-епідеміологічного обстеження об'єкта складені у вересні 2016 р. та не мають обмеження за терміном дії, що надає можливості вважати їх дійсними.

10 ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ І ПРОПОЗИЦІЇ

На підставі аналізу матеріалів, наданих коледжем, а також результатів перевірки діяльності на місці, експертна комісія вважає можливим зробити

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

На підставі аналізу матеріалів, наданих коледжем, а також результатів перевірки діяльності на місці, експертна комісія вважає можливим зробити наступні висновки:

- надана правова документація є достовірною, повною за обсягом та є такою, що відповідає Державним вимогам до акредитації спеціальності;
- зміст підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» відповідає Галузевим стандартам вищої освіти;
- організація освітнього процесу, навчально-методичне та інформаційне забезпечення спеціальності відповідають акредитаційним вимогам;
- кадровий склад викладачів, які здійснюють підготовку молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» відповідає акредитаційним вимогам;
- матеріально-технічне забезпечення освітнього процесу відповідає нормативним вимогам до підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті».

Разом з тим необхідно звернути увагу на зауваження, які не впливають рішення акредитаційної комісії:

1. Керівництву коледжу необхідно активізувати профорієнтаційну роботу, здійснювати постійне впровадження сучасних профорієнтаційних заходів для збільшення контингенту студентів і залучення обдарованої молоді.
2. Продовжити роботу над упровадженням в освітній процес елементів сучасних інформаційних технологій.
3. Продовжити поповнення бібліотечного фонду новою науково-методичною літературою (в тому числі - власними методичними розробками), спеціальними довідниками у відповідності до навчальних планів, з урахуванням новітніх досягнень науки в галузі знань «Транспортні технології» та змін до діючого законодавства.

На підставі поданих на акредитацію матеріалів та перевірки діяльності на місці, експертна комісія може зробити висновок про можливість акредитації спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» галузі знань 0701 «Транспортні технології» у Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста з ліцензованим обсягом 50 осіб денної форми навчання.

Голова експертної комісії:

доктор технічних наук, професор,
завідувач кафедри транспортних
систем і логістики Харківського

 П.Ф.Горбачов

автомобільно-дорожнього
університету.

Члени комісії:

викладач першої категорії, голова
циклової комісії організації
перевезень та управління на
автотранспорті Надвірнянського
коледжу Національного
транспортного університету.

В.В.Кіселюк

17 лютого 2017 року
з експертними висновками ознайомлені

**Ректор Одеського національного
політехнічного університету**

**Директор Одеського автомобільно-
дорожнього коледжу Одеського
національного політехнічного
університету**



Г.О.Оборський

С.В.Мироненко



Таблиця

відповідності досягнутого рівня освітньої діяльності вимогам акредитації спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету

Назва показника	Значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»		
	Вимоги	Фактично	Відхилення
1	2	3	4
1. Загальні вимоги			
1.1. Концепція діяльності за заявленим напрямом (спеціальністю), погоджена з Радою міністрів АРК, обласною, Київською, Севастопольською міською державними адміністраціями	+	+	-
1.2. Заявлений ліцензований обсяг (денна форма навчання/ заочна форма навчання)	50/0	50/0	0/0
2. Кадрове забезпечення підготовки фахівців заявленої спеціальності			
2.1. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	-	31,6	+31,6
у т. ч. які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	-	-	-
2.2. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін)	-	6,5	+6,5
у т. ч. які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	-	6,5	+6,5
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України, або монографій, до одного доктора наук або професора)	-	-	-

Голова комісії:
Експерт:

П.Ф. Горбачов
В.В. Кіселюк

Продовження таблиці

1	2	3	4
2.3. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	-	13,7	+13,7
у т. ч. які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	-	13,7	+13,7
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється порівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників, навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій, до одного доктора наук або професора)	-	-	-
2.4 Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи (% від кількості годин для кожного циклу дисциплін навчального плану):			
- цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки	25	72,7	+47,7
- цикл дисциплін математичної, природничо-наукової підготовки	25	91,6	+66,6
- цикл дисциплін професійної та практичної підготовки	25	56,4	+31,4
2.5. Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки	+	+	+
2.6. Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності:	-	-	-
доктор наук або професор	-	-	-
кандидат наук, доцент	-	-	-
3. Матеріально-технічна база			
3.1. Забезпеченість лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідним для виконання навчальних програм (у % від потреби)	100	100	-
3.2. Забезпеченість студентів гуртожитком (у % від потреби)	70	100	+30
3.3. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (крім спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини» і 0202 «Мистецтво» крім спеціальності «Дизайн»)	6	9	+3

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіслюк

Продовження таблиці

1	2	3	4
3.4. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (для спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини» і 0202 «Мистецтво» крім спеціальності «Дизайн»)	3	-	-
3.5. Наявність пунктів харчування	+	+	-
3.6. Наявність спортивного залу	+	+	-
3.7. Наявність стадіону або спортивного майданчику	+	-	-
3.8. Наявність медичного пункту	+	+	-
1. Навчально-методичне забезпечення			
4.1. Наявність освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівця (у т.ч. варіативної компоненти)	+	+	-
4.2. Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівця (у т.ч. варіативної компоненти)	+	+	-
4.3. Наявність навчального плану, затвердженого в установленому порядку	+	+	-
4.4. Наявність навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни навчального плану (% від потреби);	100	100	-
4.4.1. Навчальних і робочих навчальних програм дисциплін	100	100	-
4.4.2. Планів семінарських, практичних занять, завдань для лабораторних робіт (% від потреби)	100	100	-
4.4.3. Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових робіт (проектів)	100	100	-
4.5. Наявність пакетів контрольних завдань для перевірки знань з дисциплін соціально-гуманітарної, фундаментальної та фахової підготовки (% від потреби)	100	100	-
4.6. Забезпеченість програмами всіх видів практик (% від потреби)	100	100	-
4.7. Наявність методичних указівок щодо виконання дипломних робіт (проектів), державних екзаменів	+	+	-
4.8. Дидактичне забезпечення самостійної роботи студентів (у т.ч. з використанням інформаційних технологій), %	100	100	-
4.9. Наявність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів	+	+	-
5. Інформаційне забезпечення			
5.1. Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, наявними у власній бібліотечі (% від потреби)	100	100	-
5.2. Співвідношення посадкових місць у власних читальних залах до загальної чисельності студентів (% від потреби)	3	3	-

Голова комісії:

Експерт:


П.Ф. Горбачов
В.В. Кісельок

Продовження таблиці

1	2	3	4
5.3. Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями	3	3	-
5.4. Можливість доступу викладачів і студентів до Інтернет як джерела інформації:			
- наявність обладнаних лабораторій	+	+	-
- наявність каналів доступу	+	+	-

Голова експертної комісії:

доктор технічних наук, професор,
завідувач кафедри транспортних
систем і логістики Харківського
автомобільно-дорожнього
університету


П.Ф.Горбачов
Члени комісії:

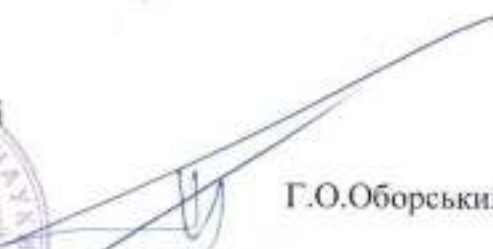
викладач першої категорії, голова
циклової комісії організації
перевезень та управління на
автотранспорті Надвірнянського
коледжу Національного
транспортного університету


В.В.Кіселюк

17 лютого 2017 року

з експертними висновками ознайомлені

Ректор Одеського національного
політехнічного університету


Г.О.Оборський

Директор Одеського автомобільно-
дорожнього коледжу Одеського
національного політехнічного
університету


С.В.Мироненко


Таблиця

дотримання нормативних вимог щодо якісних характеристик підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету

Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) за ОКР молодшого спеціаліста		
	Вимоги	Фактичний рівень	Відхилення
1	2	3	4
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	-
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	-
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	50	0
2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	95,5	+5,5
2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	50	0
2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	50	0
3. Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	-	-	-

Голова комісії:
Експерт:



П.Ф. Горбачов
В.В. Кіслюк

Продовження таблиці

1	2	3	4
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	-	-	-

Голова експертної комісії:

доктор технічних наук, професор,
завідувач кафедри транспортних
систем і логістики Харківського
автомобільно-дорожнього
університету

 П.Ф.Горбачов
Члени комісії:

викладач першої категорії, голова
циклової комісії організації
перевезень та управління на
автотранспорті Надвірнянського
коледжу Національного
транспортного університету

 В.В.Кіселюк

17 лютого 2017 року

з експертними висновками ознайомлені

Ректор Одеського національного
політехнічного університету

 Г.О.Оборський

Директор Одеського автомобільно-
дорожнього коледжу Одеського
національного політехнічного
університету

 С.В.Мироненко


ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо матеріально-технічного забезпечення
освітньої діяльності у сфері вищої освіти зі спеціальності 5.07010102
«Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті»

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»		
	Вимоги	Фактично	Відхилення
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	12,1	+9,7
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	10	25,7	+15,7
3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
2) пунктів харчування	+	+	-
3) актового чи концертного залу	+	+	-
4) спортивного залу	+	+	-
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	-	+
6) медичного пункту	+	+	-
4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	70	-
Провадження освітньої діяльності			
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	-

Голова експертної комісії:
 доктор технічних наук, професор,
 завідувач кафедри транспортних
 систем і логістики Харківського
 автомобільно-дорожнього
 університету.

 П.Ф.Горбачов

Члени комісії:

викладач першої категорії, голова
циклової комісії організації
перевезень та управління на
автотранспорті Надвірнянського
коледжу Національного
транспортного університету

В.В.Кіселюк

17 лютого 2017 року
з експертними висновками ознайомлені

Ректор Одеського національного
політехнічного університету

Г.О.Оборський

Директор Одеського автомобільно-
дорожнього коледжу Одеського
національного політехнічного
університету

С.В.Мироненко



ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо навчально-методичного забезпечення
освітньої діяльності у сфері вищої освіти зі спеціальності 5.07010102
«Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті»

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»		
	Вимоги	Фактично	Відхилення
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Наявність опису освітньої програми	+	+	-
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	-
Проведення освітньої діяльності			
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-

Голова експертної комісії:

доктор технічних наук, професор,
 завідувач кафедри транспортних
 систем і логістики Харківського
 автомобільно-дорожнього
 університету

Члени комісії:

викладач першої категорії, голова
 циклової комісії організації
 перевезень та управління на
 автотранспорті Надвірнянського
 коледжу Національного
 транспортного університету.

 П.Ф.Горбачов

 В.В.Кіселюк

17 лютого 2017 року
з експертними висновками ознайомлені

Ректор Одеського національного
політехнічного університету

Директор Одеського автомобільно-
дорожнього коледжу Одеського
національного політехнічного
університету

Г.О.Оборський

С.В.Мироненко



ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо інформаційного забезпечення освітньої
діяльності у сфері вищої освіти зі спеціальності 5.07010102 «Організація
перевезень та управління на автомобільному транспорті»

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»		
	Вимоги	Фактично	Відхилення
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	Транспорт і логістика Авто-шляховик України Транспорт Перехресток		
2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількох закладів освіти)			
Проведення освітньої діяльності			
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	-
4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	30	47,1	+17,1

Голова експертної комісії:
 доктор технічних наук, професор,
 завідувач кафедри транспортних
 систем і логістики Харківського
 автомобільно-дорожнього
 університету

 П.Ф.Горбачов

Члени комісії:

викладач першої категорії, голова
циклової комісії організації
перевезень та управління на
автотранспорті Надвірнянського
коледжу Національного
транспортного університету

В.В.Кіселюк

17 лютого 2017 року

з експертними висновками ознайомлені

Ректор Одеського національного
політехнічного університету

Директор Одеського автомобільно-
дорожнього коледжу Одеського
національного політехнічного
університету

Г.О.Оборський

С.В.Мироненко