



4. Runda DISLA POLSKA Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia

Krosno-Wojaszówka, 9-10 grudnia 2017 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



ORGANIZATOR:
Automobilklub Małopolski Krosno
ul. T. Kościuszki 49, 38-400 KROSNO
wiza OKSS PZM: M-20/2017

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS	3
3.	PROGRAM RAJDU	4
4.	ZGŁOSZENIA.....	5
5.	UBEZPIECZENIE	8
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE	9
7.	OPONY	9
8.	PALIWO.....	10
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	10
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	11
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE.....	11
12.	INNE PROCEDURY	12
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	14
14.	NAGRODY.....	14
15.	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY	14
	Załącznik 1 – Harmonogram czasowy	16
	Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	17
	Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami.....	18
	Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy Organizatora	19

1. WSTĘP

1.1 29. Rajd Podkarpacki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2017,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2017,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2017,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2. Nawierzchnia

Asfalt - 100%

1.3. Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS	- 26,45 km
Całkowita długość trasy	- 74,55 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

4. Runda DISLA POLSKA Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia 2017 (RSMPk)

2.2. Numer Wizy: 20-M/2017 - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 17 listopada 2017 r.

2.3. Nazwa Organizatora, adres i dane kontaktowe

Automobilklub Małopolski Krosno
ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno
tel./fax +48 503 139 899
e-mail: automalop@wp.pl
www: www.automalop.pl

2.4. Komitet Organizacyjny

Wiesław Dymiński, Marek Hejnar, Bartosz Kisiołek

2.5. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Marek Sitek
Członek	Mateusz Kacprzak
Członek	Wiesław Dymiński
Sekretarz	Magdalena Adam

2.6. Delegaci OKSS

Delegat ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran
----------------------------	-----------------

2.7. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Marek Hejnar
Wicedyrektor ds. Sportowych	Mateusz Nycz
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Bartosz Kisiołek
Wicedyrektor ds. Sędziów	Anna Filip
Odpowiedzialny za kontakty z Zawodnikami	Maciej Krzemień
Lekarz Zawodów	TBA
Rzecznik Prasowy	Paweł Fiejdasz

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Centrum Kierowania Rajdem
Kierownik Badania Kontrolnego
Kierownik Biura Rajdu
Kierownik Łączności
Komisja Obliczeń
Kierownik Parku Serwisowego
Komisarz ds. ochrony środowiska
Kierownik Parku Zamkniętego

Marcin Fiejdasz
Grzegorz Krzemień
Monika Fiejdasz
Andrzej Buziewicz
Mateusz Nycz
Tadeusz Jamroga
Krzysztof Głód
Tadeusz Jamroga

2.8. Lokalizacja Biura Rajdu

Do dnia 9 grudnia 2017 r.

siedziba Automobilklubu Małopolskiego Krosno, ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno
(w dniu 9.12.2017 w godz. 10:00 – 20:00)

W dniu 10 grudnia 2017 r.

Remiza OSP w Bajdach, w godz. 7:00 – 19:00

tel./fax +48 503 139 899

e-mail: automalop@wp.pl

www: www.automalop.pl

2.9. Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Remiza OSP w Bajdach

2.10. Lokalizacja Parku Serwisowego

Inwest Profil – Bajdy 206, Wojaszówka

2.11. Lokalizacja Parku Zamkniętego

Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3 w Krośnie - po Sekcji 1
Inwest Profil – Bajdy 206, Wojaszówka – po Rajdzie

3. PROGRAM RAJDU

PUBLIKACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

18 listopada 2017 r. – sobota

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

18 listopada 2017 r. – sobota

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

2 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 24:00

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

2 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 24:00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

4 grudnia 2017 r. – poniedziałek

www.automalop.pl

PUBLIKACJA:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

4 grudnia 2017 r. – poniedziałek

www.automalop.pl

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 09:00 – 20:00

10 grudnia 2017 r. – niedziela, godz. 07:00 – 19:00

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

9 grudnia 2017 r. – sobota, do czasu Odbioru Administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 10:00 – 12:00

Automobilklub Małopolski Krosno, T. Kościuszki 49

ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 11:00 – 14:30

BADANIE KONTROLNE BK 1

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 15:00 – 17:30

Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3 w Krośnie, ul. Tysiąclecia 5

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 17:30

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 18:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Automobilklub Małopolski Krosno, T. Kościuszki 49

www.automalop.pl

START RAJDU

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 19:00

PKC-1 Krosno

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

10 grudnia 2017 r. – niedziela, godz. 07:00

Inwest Profil – Bajdy 206, Wojaszówka

META RAJDU

10 grudnia 2017 r. – niedziela, godz. 13:40

PKC- 6A, Inwest Profil – Bajdy 206, Wojaszówka

BADANIE KONTROLNE BK 2 (SZCZEGÓŁOWE)

10 grudnia 2017 r. – niedziela, godz. 14:00

Inwest Profil – Bajdy 206, Wojaszówka

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

10 grudnia 2017 r. – niedziela, godz. 15:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Remiza OSP w Bajdach

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

10 grudnia 2017 r. – niedziela, godz. 16:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Remiza OSP w Bajdach

CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD

10 grudnia 2017 r. – niedziela, godz. 16:30

Remiza OSP w Bajdach

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ 18 listopada 2017 r. – sobota

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ 2 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 24:00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ 4 grudnia 2017 r. – poniedziałek

4.2. Procedura zgłoszeń

4.2.1. Zgłoszenie do rajdu oraz przyjęcie tego zgłoszenia przez Organizatora jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z Organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na Zawodniku/Kierowcy. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy Zawodnik posiadający polską licencję ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

4.2.1.1. Zawodnik, nie później niż w dniu zgłoszenia do rajdu, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję Zawodnika oraz licencje Kierowcy i Pilota,
- prawa jazdy Kierowcy i Pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ),
- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do Organizatora Rajdu, na adres: zgloszenia.automalop@gmail.com),
- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora Rajdu, na adres: zgloszenia.automalop@gmail.com),
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora Rajdu, na adres: zgloszenia.automalop@gmail.com),

Zawodnik/Kierowca/Pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu Organizatorom zawodów PZM w celu ich zweryfikowania przed OA.

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne Organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

4.2.2. Zawodnik wypełnia wyłącznie formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę internetową www.automalop.pl W zgłoszeniu należy określić czy samochód, który zostanie użyty podczas Rajdu jest lub był homologowany czy jest niehomologowany (załączniki nr 1 i 2 Regulaminu RO). Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie należy pocztą elektroniczną do Organizatora na adres zgloszenia.automalop@gmail.com.

4.2.3. Zgłoszenie do Rajdu zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.4. Zgłoszenie do klasyfikacji klubowej nie jest wymagane.

4.2.5. Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami Zawodnika i Kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.6. Każdy Zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi podać dane do faktury w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas OA.

4.2.7. Po upływie terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie samochodu oraz członków załogi, zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Będzie to możliwe poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany na wskazany przez Zawodnika w zgłoszeniu adres e-mail.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rajdzie – 20.

4.3.1.1. W przypadku zgłoszenia się większej niż dopuszczalna liczby załóg, o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2. Podział na klasy

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
RO 1	Grupa A Grupa N BMW E30	powyżej 1600 i do 2000 cm ³ powyżej 1600 i do 2000 cm ³ zgodnie z zał. nr 3 Regulaminu RO
RO 2	Grupa A Grupa N R1B Kit-car*	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ wolnossące od 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ i do 1067 cm ³ powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
RO 3	Grupa A Grupa N R1A Kit-car*	do 1400 cm ³ do 1400 cm ³ wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³ do 1400 cm ³
RO R	R2B R2C R3C R3D R3T	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ do 2000 cm ³ / nominalna do 1620 cm ³ / nominalna
RO OPEN N	zgodnie z zał. nr 1 reg. RO	powyżej 2000 cm ³ przeliczeniowa z turbo doładowaniem
RO OPEN 2WD	zgodnie z zał. nr 2 reg. RO	do 2000 cm ³
GOŚĆ	zgodnie z reg. RSMP	zgodnie z Regulaminem RSMP
PCC		Peugeot/Citroen wg przepisów RSMŚI

*Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK)

4.3.2.1 Samochody homologowane, jako R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600, nie są dopuszczone w RO dla Kierowców posiadających licencję „RN”.

4.3.2.2 Samochody homologowane, jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK)), o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

4.3.2.3 Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

4.3.3 Wszystkie samochody zgłoszone do Rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego, ważne minimum do końca Rajdu oraz spełniać wymagania art. 253 Załącznika J w zakresie obowiązującego wyposażenia bezpieczeństwa, z wyjątkami określonymi niniejszym regulaminem.

4.3.4 Do udziału w rajdzie dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM (OPEN N i OPEN 2WD).

4.4. Wpisowe

4.4.1. Wysokość wpisowego wynosi:

- z reklamą dodatkową Organizatora **450 PLN**
- bez reklamy dodatkowej Organizatora, **600 PLN**

4.4.2. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 50 m². Na wniosek Zawodnika, w miarę dostępności miejsca, Organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m².

4.4.3. W ramach wpisowego każda załoga otrzyma:

- Regulamin uzupełniający – 1 szt.
- Książka drogowa – 1 szt.
- Tablica „Serwis” – 1 szt.
- Identyfikator członka załogi – 2 szt.
- Identyfikator mechanika – 4 szt.
- Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy – 1 szt.
- Zestaw materiałów do zapoznania z trasą Rajdu – 1 szt.

4.4.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC Zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny zostać dokonane na rachunek Automobilklubu Małopolskiego Krosno:

Podkarpacki Bank Spółdzielczy oddział Sanok
Konto: 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe na 29. Rajd Podkarpacki [Imię i Nazwisko kierowcy]**

4.6. Zwroty

4.6.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy, mimo zgłoszenia, na skutek działania siły wyższej, nie będą mogli wziąć udziału w Rajdzie, a którzy prześlą do Organizatora, przed rozpoczęciem OA, pismo o rezygnacji z udziału w Rajdzie z podaniem przyczyn, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. W razie niespełnienia tego warunku Organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na Zawodnika.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy Zawodnik i/lub Kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (podpisanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty Zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas Rajdu.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik i/lub Kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych Zawodników i/lub Kierowców. Ewentualne szkody wyrządzone przez Zawodnika/Kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. Reklama obowiązkowa Organizatora znajdować się będzie na numerach startowych i w czasie trwania Rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu RSMP.

6.3. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej Rajdu www.automalop.pl, w dniu 4 grudnia 2017 r. (poniedziałek).

6.4. Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu.

6.5. Kontrola umieszczenia numerów startowych oraz reklamy dodatkowej Organizatora przeprowadzona będzie w czasie BK 1. Brak lub umieszczenie ww. numerów i tablic niezgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu może skutkować niedopuszczeniem do startu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub reklamy dodatkowej Organizatora pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

6.6. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie Rajdu.

6.7. Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów Zawodnika na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających wykupioną lub przyznaną powierzchnię serwisową. Inne formy reklamy, jak również umieszczanie przez Zawodnika reklam w Parku Serwisowym, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów, karane będą karą pieniężną, w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8. Podczas Ceremonii Wręczenia Nagród załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.9. Wszelka nieopisana powyżej działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. OPONY

7.1. W klasach RO 1, RO 2 i RO 3 wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania Rajdu muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E.

7.2. W klasach GOŚĆ, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14.1 Regulaminu RSMP.

7.3 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

8. PALIWO

8.1. Wszyscy Zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Załącznika J MKS FIA.

8.2. Tankowanie może odbywać się wyłącznie w strefie tankowania zlokalizowanej bezpośrednio przy wyjeździe z Parku Serwisowego. Podczas tankowania dopuszcza się obecność maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na Zawodniku.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1. W dniu 9 grudnia 2017r. (sobota) w godzinach od 10:00 do 12:00, w Biurze Rajdu, dla Zawodników zgłoszonych w Rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: regulamin uzupełniający, książka drogowa, karta zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej samochodzie zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą Rajdu.

9.2. Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 9 grudnia 2017r. (sobota) w godzinach 11:00 – 14:30, zgodnie z harmonogramem, znajdującym się w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

9.3. Szczególne ograniczenia

9.3.1. Załogi zgłoszone do Rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”). Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji Zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą.

9.3.2. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

9.3.3. Kartę zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniego OS, z którym załoga się zapoznawała.

9.3.4. Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na Organizatora.

9.3.5. Czynności związane z zapoznaniem z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

9.3.6. W czasie zapoznania z trasą Rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.3.7. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1, 10.1.3., 11.3. i 11.6. Regulaminu Rajdów Okręgowych-2017, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. Lokalizacja

Automobilklub Małopolski Krosno, T. Kościuszki 49

10.2. Harmonogram czasowy

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 10:00 – 12:00 - wg harmonogramu

10.3. Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzenie macierzystego klubu (pieczęć na formularzu zgłoszenia, bądź jednorazowa lub stała na cały sezon zgoda macierzystego klubu),
- licencja Zawodnika oraz licencje Kierowców,
- prawa jazdy Kierowców,
- międzynarodowe karty zdrowia Kierowców (MKZ) z aktualnym badaniem,

10.4. Dokumenty Organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1, do okazania na Badaniu Kontrolnym.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1. Lokalizacja

Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3 w Krośnie, ul. Tysiąclecia

11.2. Harmonogram czasowy

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 15:00 – 17:30 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności Zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany na stronie internetowej Rajdu www.automalop.pl w dniu 4 grudnia 2017 r. (poniedziałek) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu, w dniu 9 grudnia 2017 r. (sobota).

11.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/ (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD oraz RO OPEN N),
- książka sportowa samochodu,
- karta BK 1.

11.4. Inne wymagania

11.4.1. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na Zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.4.2. W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek Zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas Badania Kontrolnego, poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3. Podczas BK 1 załoga musi przedstawić wszystkie elementy ubioru, z których zamierza korzystać, łącznie z kaskami i ewentualnym systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), który jest stanowczo zalecany.

Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji łącznie.

11.4.4. Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Kontrolerzy Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania.

12. INNE PROCEDURY

12.1. Start Rajdu

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 19:00, PKC-1 Krosno, ul. Słoneczna

12.2. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	9.12.2017 r.	PKC 1 – Krosno
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 1A – Park zamknięty - wyjazd
Sekcja 2	9.12.2017 r.	PKC 1B – Park zamknięty - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2		PKC 3B – Komasacja - wyjazd
Sekcja 3	10.12.2017 r.	PKC 3B – Komasacja - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PKC 5B – Komasacja - wyjazd
Sekcja 4	10.12.2017 r.	PKC 5B – Komasacja - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 4		PKC 6A – Park zamknięty - wyjazd

12.3. Postępowanie w strefie startu do OS

12.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.3.2. Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.3.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora Zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.4. System startu do odcinka specjalnego

12.4.1. OS-1, OS-2/4/6

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.2. OS-3/5

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 10 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego FIA). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5. W trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

12.6. Każdy samochód uczestniczący w Rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych Kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.7. OS-1 Krosno, OS-2/4/6 Bajdy

Zawodnik startuje do tych OS zgodnie z procedurą opisaną w art. 12.4.1 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Przejazd każdej załogi będzie obejmował 3 pełne pętle wyznaczonej trasy (zgodnie z Książką Drogową) oraz część drugiej pętli (czterokrotny przejazd przez punkt SOS - 1), a następnie dojazd do mety OS. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku krótszego przejazdu, za każde nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej dodanych zostanie 5 minut.

12.8. Wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd bez ponoszenia kary czasowej do Parku Zamkniętego po Mecie Rajdu (PKC 6A).

12.9. Park Serwisowy

12.9.1. W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Inwest Profil, Bajdy 206 - Wojaszówka

12.9.2. Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „Serwis”. Wjazd w dniu 10 grudnia 2017 r. (niedziela), w godz. 7:00 – 7:30. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

12.9.3. W Parku Serwisowym Zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez Zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.9.4. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że Zawodnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby Organizatora.

12.9.5. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RO.

12.9.6. Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas Rajdu.

12.10. Park Zamknięty

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	– kamizelka koloru granatowo-czerwonego lub czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1. Ceremonia wręczenia nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Remizie OSP w Bajdach, w niedzielę, 10 grudnia 2017 r., o godz. 16:30.

14.2. Nagrody w Rajdzie

- | | |
|---|----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie | – po 2 puchary |

14.3. Pozostałe nagrody

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w dniu 9 grudnia 2017r. (sobota), do godz. 10:00.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1. Końcowe Badanie Kontrolne

10 grudnia 2017 r. – niedziela, godz. 14:00
Inwest Profil – Bajdy 206, Wojaszówka

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 6A), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną poddane Badaniu Kontrolnemu BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2. Kaucja przy proteście

15.2.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. W przypadku zarządzonej rozbiórki samochodu, na Kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu – skutkuje zdyskwalifikowaniem przez ZSS załogi i Zawodnika za odstępstwo techniczne.

15.2.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

15.2.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na Zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3. Kaucja przy odwołaniu

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi **1000 PLN**.

15.4. Odbiór dokumentów po zakończeniu Rajdu odbędzie się w Punkcie Kontroli Czasu przy wjeździe do Parku Zamkniętego (PKC 6A). Załogi, które wycofały się z Rajdu, po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do Biura Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez Organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości **100 PLN** na jego rzecz.

Dyrektor Rajdu
Marek Hejnar

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS

Wiesław Dymiński – Prezes A. Małopolskiego – Lic. Kl. I Nr 167/12

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego

Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca: 07:16

ETAP 1 (Sekcja 1)		Sobota, 9 grudnia 2017				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1	Start, Krosno-Lotnisko					19:00
OS-1	Krosno	6,55				19:03
1A	Park zamknięty-wjazd		6,90	13,45	0:27	19:30

zachód słońca: 15:32

wschód słońca: 07:17

RE-START ETAP 1 (Sekcje 2,3,4)		Niedziela, 10 grudnia 2017				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1B	Park zamknięty- wyjazd					09:00
1C	Serwis-wjazd		9,10	9,10	0:14	09:14
SERWIS A - INWEST PROFIL		(6,55)	(16,00)	(22,55)	0:15	
1D	Serwis - wyjazd					09:29
2	Bajdy		0,35	0,35	0:03	09:32
OS-2	Bajdy	5,30				09:35
3	Łeki Strzyżowskie		9,40	14,70	0:27	10:02
OS-3	Pietrusza Wola	2,00				10:05
3A	Komasacja - wjazd		7,60	9,60	0:20	10:25
3B	Komasacja - wyjazd/Serwis wjazd				0:30	10:55
SERWIS B - INWEST PROFIL		(7,30)	(17,35)	(24,65)	0:30	
3C	Serwis - wyjazd					11:25
4	Bajdy		0,35	0,35	0:03	11:28
OS-4	Bajdy	5,30				11:31
5	Łeki Strzyżowskie		5,60	10,90	0:27	11:58
OS-5	Pietrusza Wola	2,00				12:01
5A	Komasacja - wjazd		7,60	9,60	0:20	12:21
5B	Komasacja - wyjazd/Serwis wjazd				0:30	12:51
SERWIS C - INWEST PROFIL		(7,30)	(13,55)	(20,85)	0:30	
5C	Serwis - wyjazd					13:21
6	Bajdy		0,35	0,35	0:03	13:24
OS-6	Bajdy	5,30				13:27
6A	Park Zamknięty - wjazd		0,85	6,15	0:13	13:40

zachód słońca: 15:32

Rajd łącznie				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ŁĄCZNIE - 6 OS	26,45	48,10	74,55	35,5%

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

9 grudnia 2017 r. – sobota

OS – 1 KROSNO	w godz. 11:00 – 13:00
OS – 2/4/6 BAJDY	w godz. 12:00 – 14:00
OS – 3/5 PIETRUSZA WOLA	w godz. 12:30 – 14:30

Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

BADANIE KONTROLNE BK 1

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 15:00 – 17:30
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3 w Krośnie, ul. Tysiąclecia 5

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 17:30

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 18:00
Oficjalna tablica ogłoszeń – Automobilklub Małopolski Krosno, T. Kościuszki 49
www.automalop.pl

START RAJDU

9 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 19:00
PKC-1 Krosno

PRZEGRUPOWANIE

10 grudnia 2017 r. – niedziela
PKC 3A – godz. 10:25
PKC 5A – godz. 12:21

META RAJDU

10 grudnia 2017r. – niedziela, godz. 13:40
PKC- 6A, Inwest Profil – Bajdy 206, Wojaszówka

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

10 grudnia 2017 r. – niedziela, godz. 15:30
Oficjalna tablica ogłoszeń – Remiza OSP w Bajdach

19



100 R7/c → L4 >

50 L3 + R3 + L3 —
LATE 4/c

R2 < 150 // L2 →

100 ↓ R4 + L4 + SuC

100 ! R4 + L3? + L2 →

