

GS

MAGAZINE 2016

 GRAND SOLEIL



“WE ARE STILL CONSERVATIVE REGARDING THE NEXT FEW YEARS BUT MORE THAN SATISFIED ABOUT THE RESULTS THAT GRAND SOLEIL IS REACHING”

“SIAMO ANCORA PRUDENTI E CAUTI NEI CONFRONTI DEL MERCATO DEI PROSSIMI ANNI, MA SIAMO PIÙ CHE SODDISFATTI DEI RISULTATI CHE GRAND SOLEIL STA RAGGIUNGENDO”

Year 2016 was a quite good year in the boat industry! In Italy particularly it seems that the sailing market is better than the power boat market and generally better than last year. The yard was acquired in 2013 by a new board of directors that had to increase the production volume to respond to a high market demand, keeping in top priority the quality and finishing of the boats and only then the volume. Today Grand Soleil's strongest market is still in Italy, then also France, UK and Europe in general. More requests are arriving also from the US, South America, New Zealand and Asia. Before 2009 Grand Soleil was focused mainly on the Italian market and the turnover was 80% in Italy and 20% abroad. 2013 started a new approach, more focused abroad, and at today 65% of the turnover is made abroad. A worldwide dealer network of professionals in over 32 countries, and still growing, helped as well. We believe that the market is changing and also the customers have different needs compared to the past. More comfort on board, more space, different options, better quality and yet keeping the sailing performance, are the milestones and are transmitted into each Grand Soleil. The idea of having separated ranges, Performance, Long Cruise and soon Custom Line, have been developed to satisfy the market requests, where a cruiser will be more cruiser and the performance more performance without changing the shipyards DNA and using years of experience and know how. As for design and product development, in 2015 the new range Long Cruise was born with the 46LC which had great results in terms of numbers, 32 boats sold at today, and in terms of design, winner of the European Yacht of The Year competition 2016 in category Luxury Cruiser. Thanks also to this success the new 52LC was born (launch in spring 2017) with already 6 hulls sold. In May 2016 the GS58 Performance, a new model for this range, was launched with 11 sold hulls in less than a year! The boat also won the Italian competition organized by the magazine “Vela & Motore” for the ‘best boat of the year’ in Genoa boat show, and was also nominated for the EYOTY 2017 in category ‘Performance Cruiser’. As for the market, we are still conservative regarding the next few years but more than satisfied about the results that Grand Soleil is reaching that are being invested also into new projects which will be presented soon.

See you in 2017!

Il 2016 è stato un anno di crescita per l'industria nautica! In Italia in particolare, sembra che il mercato della vela abbia superato quello del motore, con risultati in generale migliori rispetto all'anno precedente. Il CDA del Cantiere, acquisito nel 2013, ha dovuto aumentare il volume della produzione per poter rispondere alla richiesta del mercato, tenendo sempre al primo posto la qualità e l'altissimo livello delle finiture. Ad oggi il mercato più forte per Grand Soleil rimane sempre l'Italia, ma anche Francia, UK ed Europa in generale. Maggiori richieste stanno arrivando anche dagli Stati Uniti, Sud America, Nuova Zelanda e Asia. Prima del 2009 Grand Soleil era focalizzato principalmente sul mercato italiano ed il turnover era dell'80% in Italia e del 20% all'estero. Dal 2013 è iniziato un approccio diverso, maggiormente concentrato sul mercato estero, infatti ad oggi il turnover di quest'ultimo è del 65%. A rendere possibile tutto questo è stata anche la professionalità dei dealers stranieri che oggi coprono oltre 32 paesi in tutto il mondo. Il mercato sta cambiando e chiaramente anche i clienti hanno richieste diverse rispetto al passato. Più comfort a bordo, più spazio, diversi optional tra cui scegliere, migliore qualità, performance di alto livello sono sempre i punti fondamentali che contraddistinguono ogni Grand Soleil. Sono proprio le continue richieste di mercato che ci hanno dato l'idea di avere diverse gamme tra cui poter scegliere: Performance, Long Cruise e presto anche una nuova linea Custom. Il Cantiere, grazie al suo Know how e agli anni di esperienza, è riuscito infatti a realizzare sia barche performanti che dallo stile più crocieristico, senza perdere di vista il suo DNA. Parlando di design e sviluppo del prodotto, nel 2015 infatti è nata una nuova gamma Long Cruise, che ha visto come primo protagonista il 46LC. Una barca che ha riscosso grande successo sia in termini di numeri, 32 barche vendute sino ad oggi, sia in termini di design, infatti ha vinto il premio European Yacht Of The Year 2016 per la categoria Luxury Cruiser. È proprio grazie al suo successo che nell'Aprile 2017 verrà varato il primo 52LC, secondo modello della gamma con già 6 unità vendute. Nel Maggio 2016, il primo GS58 Performance, un nuovo modello della gamma già esistente, è stato varato e ad oggi, dopo meno di un anno conta già 11 unità vendute! La barca ha vinto il concorso Barca dell'Anno della rivista Vela e Motore, durante il Salone Nautico di Genova, ed è stata anche nominata tra le partecipanti all'EYOTY 2017 nella categoria “Performance Cruiser”. Siamo ancora prudenti e cauti nei confronti del mercato dei prossimi anni, ma siamo più che soddisfatti dei risultati che Grand Soleil sta raggiungendo ed è per questo che stiamo investendo su nuovi progetti che saranno presentati a breve.

Arrivederci al 2017!

Marco Casadei
President/Presidente

Casadei Boats



GRAND SOLEIL YACHTS

GAMME GRAND SOLEIL

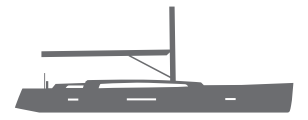
PERFORMANCE



GS58
PERFORMANCE



LOA 17.50 M
Bmax 5.20 M
Depth/Pescaggio 2.90 M
Displacement/Dislocamento 18.900 KG



GS54
PERFORMANCE

LOA 16.35 M
Bmax 4.65 M
Depth/Pescaggio 2.70 M
Displacement/Dislocamento 16.500 KG



GS50
PERFORMANCE

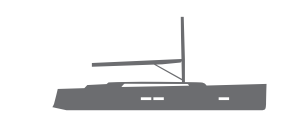


LOA 15.65 M
Bmax 4.58 M
Depth/Pescaggio 2.90 M
Displacement/Dislocamento 13.500 KG



GS47
PERFORMANCE

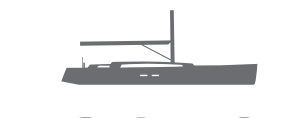
LOA 14.62 M
Bmax 4.25 M
Depth/Pescaggio 2.60 M
Displacement/Dislocamento 11.100 KG



GS43
PERFORMANCE



LOA 13.25 M
Bmax 4.00 M
Depth/Pescaggio 2.40 M
Displacement/Dislocamento 9.100 KG



GS39
PERFORMANCE

LOA 12.20 M
Bmax 3.70 M
Depth/Pescaggio 2.40 M
Displacement/Dislocamento 7.350 KG



LONG CRUISE



NEW
GS52
LONG CRUISE



LOA 16.10 M
Bmax 4.90 M
Depth/Pescaggio 2.45 M
Displacement/Dislocamento 16.900 KG



GS46
LONG CRUISE

LOA 14.00 M
Bmax 4.41 M
Depth/Pescaggio 2.30 M
Displacement/Dislocamento 12.000 KG



LAUNCHED

VARATE

Barca
DEL PARD

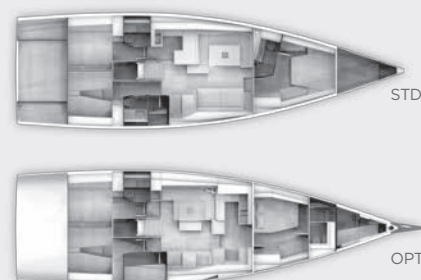


58
PERFORMANCE

UNDER CONSTRUCTION

IN COSTRUZIONE

NEW
52
LONG CRUISE



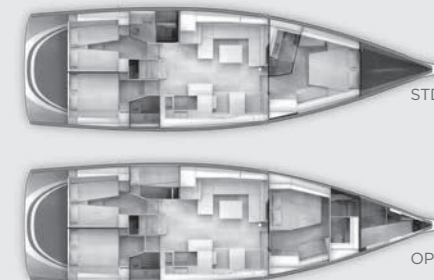
LOA:	17.50 M
B MAX:	5.20 M
DRAFT PESCAGGIO:	2.90 M (2.45)*
DISPLACEMENT DISLOCAMENTO:	18.900 KG
ENGINE MOTORE:	75 HP (110/150)*
FUEL TANK GASOLIO:	600 LT
WATER TANK ACQUA DOLCE:	800 LT
SAIL AREA SUPERFICE VELICA:	191 MQ
BERTHS POSTI LETTO:	8/10
CE:	"A" OCEAN

*OPTIONAL



The new GS58 brings once again the worldwide design leaders Nauta Design and the Naval architect Umberto Felci together under Cantieri del Pardo roof, to create without doubt an Italian master piece, where beauty and performance meet!

Il nuovo GS58 Performance riunisce ancora una volta lo studio Nauta Design e l'architetto navale Umberto Felci che insieme al Cantieri del Pardo hanno creato un nuovo capolavoro Made in Italy.



LOA:	16.10 M
B MAX:	4.90 M
DRAFT PESCAGGIO:	2.45 M (2.10)*
DISPLACEMENT DISLOCAMENTO:	16.900 KG
ENGINE MOTORE:	75 HP (110)*
FUEL TANK GASOLIO:	300 LT (425)*
WATER TANK ACQUA DOLCE:	900 LT
SAIL AREA SUPERFICE VELICA:	149 MQ
BERTHS POSTI LETTO:	6/9
CE:	"A" OCEAN

*OPTIONAL

The LC range was launched in 2015 with the 46LC, EYOTY winner in category: Luxury Cruiser. This success & many sold boats, brought to life another LC in a bigger size. Design, performance, comfort and quality made in Italy characterize this new 52LC designed with Nauta Design & Marco Lostuzzi.



La gamma LC è nata nel 2015 con il 46LC, vincitore del premio EYOTY nella categoria Luxury Cruiser. Questo successo e tante richieste dal mercato, hanno portato alla realizzazione di un LC più grande. Design, performance, comfort e Made in Italy, sono le caratteristiche irrinunciabili di questo nuovo 52LC, progettato con Nauta Design e Marco Lostuzzi.





RACE REGATE

ARC 2016



GS43 QUOKKA
OWNER PETER RUTTER

2° CLASS RACE

CAMPIONATO INVERNALE DELL'ARGENTARIO



GS46 BC PIERSERVICE LUDUAN
OWNER ENRICO DE CRESCENZO

1° IRC & ORC OVERALL



GS46LC NEVERLAND
OWNER STEFANO FORTUNATO

1° IRC OVERALL

ROLEX MIDDLE SEA RACE



GS37B SAGOLA BIOTRADING
OWNER PEPPE FORNICH

3° ORC CLASS 6

TOUR DE CORSE



GS43 SPRINGBOK
OWNER TORTIGER GUY

1° IRC 1

XXIX TROFEO MARIPERMAN



GS47N SOTTO SOPRA 2.0
OWNER MAURO TODISCO

3° ORC A

LES VOILES DE ST. TROPEZ



GS58 LAZY DOG
OWNER SERGIO SAGRAMOSO

3° IRC B

TROFEO FORMENTON



GS58 LAZY DOG
OWNER SERGIO SAGRAMOSO

1° CATEGORY E

ITALIAN CHAMPIONSHIP



GS37B SAGOLA BIOTRADING
OWNER PEPPE FORNICH

1° ORC

XIV TROFEO ISOLA DEL TINO



GS46LC REWIND

1° CLASS OPEN 2

ORC EUROPEAN CHAMPIONSHIP



GS42R MELITI IV MUSTO
OWNER VIGALA

2° A/B



GS43BC BLUE SKY
OWNER CLAUDIO TERRIERI

3° A/B

BRINDISI CORFU RACE



GS46 LUDUAN RELOADED

1° ORC A OVERALL

MARSIGLIA CUP



GS43 SPRINGBOK
OWNER TORTIGER GUY

2° XXX

DUE GOLFI RACE



GS43 BLUE SKY
OWNER CLAUDIO TERRIERI

1° COVERALL

PORTOPICCOLO MAXI RACE



GS50 ELCA
OWNER CARLO NAIBO

1° CLASS CRUISE

NATIONAL CHAMPIONSHIP OF THE IONIAN



GS37 SAGOLA BIOTRADING B
OWNER PEPPE FORNICH

1° TYRRHENIAN

NATIONAL CHAMPIONSHIP OF THE IONIAN



GS40R ALVAROSKY

1° TYRRHENIAN

COPA PROVINCIAL DE CRUCERO



GS37B ZAS SAILING
OWNER JOSÉ LUIS FRANCÉS

2° C2

LA RUTA DE LA SAL REGATTA



GS43 YRCUS
OWNER YURY ONOPRIEKO

1° GOLF

1° - 32° COPPA ITALIA - GS37B SAGOLA BIOTRADING - CLASS 3 & OVERALL - OWNER PEPPE FORNICH
1° - REGATA DEI CETACEI - GS 37 SAGOLA BIOTRADING - ORC 4 - OWNER PEPPE FORNICH
3° - REGATA DEI CETACEI - GS 37 SAGOLA BIOTRADING - ORC OVERALL - OWNER PEPPE FORNICH
2° - REGATA DEI CETACEI - GS 37 SAGOLA BIOTRADING - OPEN - OWNER PEPPE FORNICH
1° - TROFEO CHALLENGER ARMATORE COSTA D'ARGENTO GS 46' PIERSERVICE LUDUAN
1° - TROFEO CHALLENGE GARIBALDI - GS 37 SAGOLA BIOTRADING - OWNER PEPPE FORNICH
1° - TROFEO TADMOR CHALLENGE FRATELLI - GS 37 SAGOLA BIOTRADING - CRUISING RACING - OWNER PEPPE FORNICH
1° - TRE GOLF 62° - GS 37 SAGOLA BIOTRADING - ORC B CRUISE & IRC OVERALL - OWNER PEPPE FORNICH
2° - PASQUAVELA - GS 46 PIERSERVICE LUDUAN - IRC 1 - OWNER ENRICO DE CRESCENZO
2° - PASQUAVELA - GS 46 PIERSERVICE LUDUAN - ORC 1 - OWNER ENRICO DE CRESCENZO
3° - PASQUAVELA - GS 40 VAG 2 - IRC 1
3° - PASQUAVELA - GS 43 JAVAL 2 - ORC 1
1° - ONLY TEN REGATTA - GS 37 SAGOLA BIOTRADING - OWNER PEPPE FORNICH

GRAND SOLEIL TROPHY RIMINI 2016



THE GRAND SOLEIL TROPHY 2016 WAS CONCLUDED WITH 2 NEW LAUNCHED THAT WON IN THEIR CATEGORY, THE 46LC AND THE NEW GS58 PERFORMANCE
SI E' CONCLUSO IL GRAND SOLEIL TROPHY 2016 CON 2 BARCHE VINCITRICI APPENA VARATE.
IL 46LC E IL NUOVO GS58 PERFORMANCE CHE HANNO VINTO NELLE LORO RISPETTIVE CATEGORIE!

Rimini - 20th of June 2016 - This year for the first time the Grand Soleil Trophy took place in the Adriatic sea in Rimini, during the last weekend for 2 days of sailing and events. The Trophy brought up nostalgic sensations as it was amazingly possible to pass through the history of the yard from 1973 watching historical boats and modern ones sailing side by side. 4 races took place during the 2 sailing days with unstable weather and constant wind of about 20 knots and wavy sea during the second day.

Rimini, 20 giugno 2016 - Si è tenuta sabato 18 e domenica 19 giugno nelle acque antistanti al Porto Canale, il "Grand Soleil Trophy", manifestazione velica promossa dal Club Nautico, con la collaborazione del Cantiere del Pardo, Albatros Rimini, Multinautic di Fano e della Marina di Rimini, dove erano ospitate le imbarcazioni. Hanno risposto all'appello lanciato dal Club Nautico Rimini per la 1ª edizione in Adriatico e durante i due giorni si sono disputate 4 prove nonostante le condizioni di tempo instabile e i forti acquazzoni su un campo di regata a bastone con venti che spiravano costanti da nord a circa 20 nodi.



GRAND SOLEIL CUP 2017
CALA GALERA
26-27-28 MAGGIO 2017

All Grand Soleil owners are invited to
 the GS CUP 2017 which will take place in Cala Galera
 Tuscany in date 26-28 of May.
 Please join us on board!!

Tutti gli armatori Grand Soleil sono invitati alla
 GS CUP 2017 che si terrà a Cala Galera il 26-28 Maggio.
 Vi aspettiamo numerosi!

Info: marketing@grandsoleil.it - pierservicebroker@gmail.com

BOAT SHOWS/SALONI 2016



UPCOMING/IN ARRIVO 2017: meet us in 2017...

London Boat Show
 06 ~15 JAN 2017

LONDON BOAT SHOW
 06-15 JANUARY 2017

boot Dusseldorf
 21.-29.1.2017
www.boot.de

BOOT DUSSELDORF
 21-29 JANUARY 2017

NEWS

GS46LC - WINNER OF THE EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2016 GS46LC - VINCITORE DELL'EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2016



Cantiere del Pardo is pleased to announce that the new GS46LC has won the European Yacht of the year 2016 in category Luxury Cruiser! Jury motives for choosing the Grand Soleil 46 LC For category - Luxury Cruiser:

- The GS 46LC started with a rough ride against a really hard competition.
- The first model of a new line: courageous and modern, different and however to the point.
- Very bright and open under deck.
- Luxurious in a pleasant and relaxed way.
- With amazingly good sailing performance, even in light winds.
- A boat, which never existed like that on the market before.

Cantiere del Pardo ha il piacere di annunciare che il nuovo GS46LC ha vinto il concorso Europeo Barca dell'anno 2016 nella categoria Luxury-Cruiser. Perché la giuria ha scelto il Grand Soleil 46LC come vincitore della categoria Luxury Cruiser:

- La concorrenza molto agguerrita da battere.
- È il primo modello di una nuova gamma: una scelta coraggiosa, dallo stile moderno, diverso dagli altri ma allo stesso tempo attuale.
- È molto luminoso e arioso sotto coperta.
- Piacevolmente lussuoso.
- Le performance sono sorprendenti anche con poco vento.
- È la prima barca di questo genere sul mercato.

GS43 WINNER OF THE BEST CROSSOVER BOAT OF THE YEAR 2016, USA GS43 VINCITORE DEL TITOLO "BEST CROSSOVER" DEL 2016 NEGLI STATI UNITI

Another exciting announce for Cantiere del Pardo! Not only the GS 46LC but also the GS 43 which gave a fair fight to younger boats in the competition of the 'best crossover' organized by the magazine Sailing World. It's definitely a performance cruiser, but it's perfectly set up for racing. You can reach the winches, it's got all the accommodations ... A nice, light interior, and the boat sails incredibly well. Tom Rich. We would like to thank the Sailing World jury for choosing us!

Un altro bellissimo risultato per il Cantiere del Pardo! Anche il GS43 ha trionfato, al concorso organizzato dalla rivista Sailing World, vincendo il titolo di "Best crossover". "È certamente un performance cruiser, ma è anche una barca da regata. I winches sono ben posizionati, tutto è facile da raggiungere e la barca naviga incredibilmente bene". Tom Rich. Cogliamo l'occasione per ringraziare la giuria di Sailing World per questo riconoscimento!



GS58 PERFORMANCE - NOMINATED TO THE EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2017 GS58 PERFORMANCE - NOMINATO DELL'EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2017



The European Yacht of the Year Award will be presented for the 14th time in January 2017. We are happy to announce that the Grand Soleil 58 Performance is among the finalists in the category „Performance Cruiser“. Results will be published during the Dusseldorf boat show.

La 14° edizione del Premio Barca Europea dell'Anno si terrà a Gennaio 2017. Siamo lieti di annunciare che il Grand Soleil 58 Performance è tra le barche finaliste nella categoria "Performance Cruiser". I risultati saranno resi noti durante il Salone di Dusseldorf.

WORLD PREMIERE GS58 IN CANNES WORLD PREMIER GS58 A CANNES

The list of excitements continued with the World Premiere GS58 event which took place in a privat beach - restaurant where owners, journalist and VIP were invited.

La lista degli eventi è continuata con la serata per la World Premiere del GS 58 che è stata organizzata in uno splendido ristorante sul mare, dove armatori, giornalisti e VIP sono stati invitati.



GS SEA EXHIBITION - INNOVATION & CREATIVITY @ THE GENOVA BOAT SHOW GS MOSTRA DEL MARE - INNOVAZIONE E CREATIVITÀ AL SALONE DI GENOVA



First time seen in a boat show! Real parts taken from the Grand Soleil yachts to demonstrate tipe of materials, technologies and construction methods!

Per la prima volta, sono state esposte al Salone vere parti delle imbarcazioni Grand Soleil, per mostrare ai clienti i materiali utilizzati oggi in cantiere, insieme alle nuove tecnologie e di moderni metodi di lavorazione.

WINNER - GS58 PERFORMANCE THE BEST SAILING BOAT OF THE YEAR VINCITORE - GS58 PERFORMANCE IN CATEGORIA: IMBARCAZIONE A VELA

The list of excitements continue with the announcement that the GS58 performance won the best sailing yacht of the year awards, organized during the Genova boat show by the Italian magazine Vela e Motore. We would like to thank the jury for choosing us from a very important list of nominees!

E non è tutto: il nuovo Grand Soleil 58 Performance è stato premiato a Genova dalla rivista italiana Vela e Motore come Barca dell'Anno. Ci teniamo a ringraziare la giuria per aver scelto il GS58 tra tutte le barche nominate.



NEW GRAND SOLEIL OFFICES IN THE WORLD NUOVI UFFICI GRAND SOLEIL NEL MONDO



Congratulations to our Italian dealer in Cala Galera Pierservice which has opened a new office in Civitavecchia - Rome, to our French dealer which has opened a new office in Golf Juan, And to our new dealer in the Caribbean & Mexico.

Congratulazioni a Pierservice (Cala Galera) per aver aperto un nuovo ufficio a Civitavecchia - Roma, al nostro dealer francese Ghislain Gomot per aver aperto un nuovo ufficio a Golf Juan ed al nuovo dealer per Caraibi e Messico.

Info:
Pierservice: pierservicebroker@gmail.com
Grand Soleil France: g.g@grandsoleil-France.com
Grand Soleil Caribbean: gscaribbean@gmail.com

ITALIAN GS DEALER OF YEAR 2016 IL GRAND SOLEIL DEALER DELL'ANNO 2016

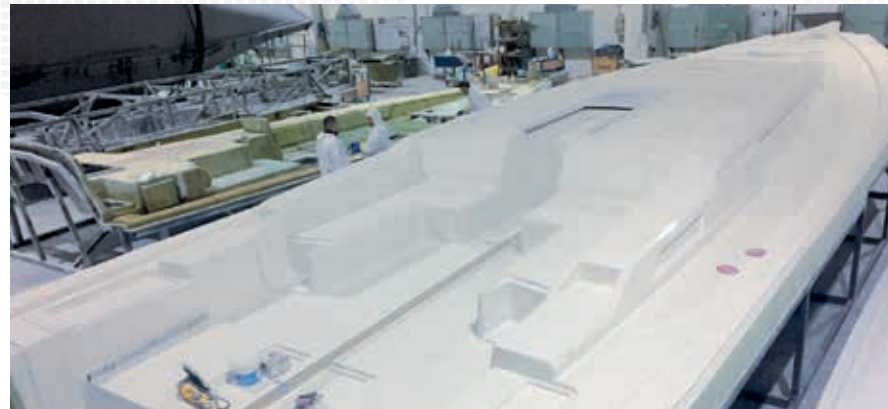
Congratulations to our best dealer of the year Giovanni Tarantino - Race Nautica in Punta Ala (Tuscany) keep up the good work!

Congratulazioni a Giovanni Tarantino della Race Nautica di Punta Ala (Toscana), il nostro miglior dealer dell'anno. Complimenti per l'ottimo lavoro svolto!



TOWARD 2017

NEW GRAND SOLEIL 52 LONG CRUISE FIRST STEPS I PRIMI PASSI DEL NUOVO GRAND SOLEIL 52 LONG CRUISE



The new GS 52LC is making its first steps towards spring 2017, when the first signed hull out of 6 will be launched. The 1:1 mock up built in the yard demonstrate once again the benefits of the Grand Soleil stylish Italian design, putting attention to details and comfort for a long luxuries cruising.

Il nuovo GS 52LC sta muovendo i primi passi: il primo scafo dei 6 già venduti sarà varato nella primavera 2017. Il mock up in scala 1:1, costruito in cantiere, esalta ancora una volta lo stile di Grand Soleil, dando risalto ai dettagli ed al design italiano, sempre prestando particolare attenzione al comfort: tutti elementi fondamentali per una barca adatta alla lunga crociera di lusso.

GRAND SOLEIL NEW CUSTOM LINE NUOVA LINEA CUSTOM GRAND SOLEIL

The new custom line is taking form thanks to a group of owners that have been asking for a bigger and customized Grand Soleil, the shipyard is working on new GS designs between 60 to 80 foot! More information will be published soon with the first drawings.

La nuova linea Custom sta prendendo forma grazie ad un gruppo di armatori che hanno richiesto un Grand Soleil ancora più grande e customizzato. Il Cantiere sta lavorando su nuovi progetti tra i 60 e gli 80 piedi! Maggiori informazioni verranno presto rese pubbliche insieme ai primi disegni.

GRAND SOLEIL

CUSTOM LINE

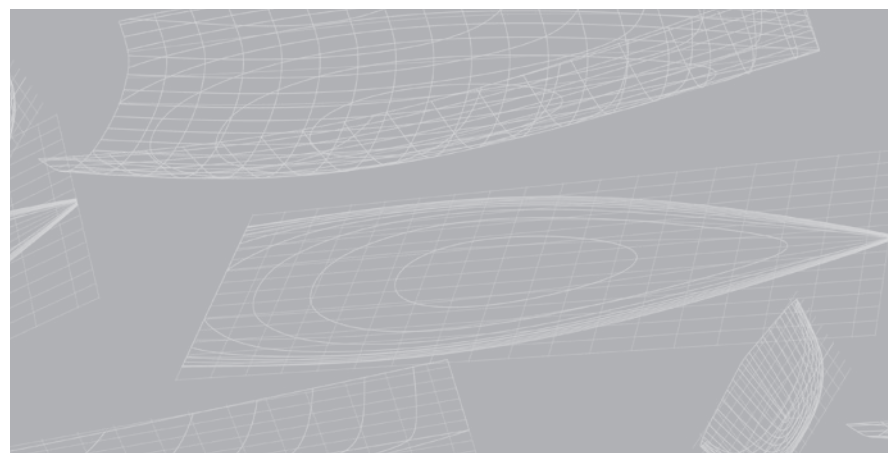
TOP - CLASS GS 58



We are delighted to announce that the CLASS GS 58 is ready for season 2017! After meeting with a few race committees and yacht clubs we have managed to finalize a list of the most important and fun racings in Europe today. The main concept is to sail together, among and against the best sailing boats in the world and to enjoy the sporty and colorful atmosphere in the most attractive location and interesting sailing events. Follow us #ClassGS58.

Siamo lieti di annunciare che la CLASSE GS58 è pronta per la stagione 2017! Dopo alcuni incontri con vari comitati di regata e club nautici, siamo riusciti a finalizzare una lista delle più importanti e divertenti regate previste in Europa. Il concetto principale è quello di regatare insieme, tra le migliori barche a vela del mondo, in location meravigliose e negli eventi più importanti. Seguiteci #ClassGS58

NEW PROJECT - GS 48 PERFORMANCE NUOVO PROGETTO - GS 48 PERFORMANCE



The new Grand Soleil 48 Performance project is a development of the GS 58 Performance in a smaller size, following the new lines and benefits in terms of design and performance. The 48 will be performance oriented yet with elegance, space and comfort. The GS48 Performance standard version will be dedicated for fast cruising or on request for a more oriented sportive version.

Il nuovo progetto del Grand Soleil 48 Performance sarà una versione più piccola del GS 58 Performance: segue infatti la stessa linea in termini di design e performance. Il 48 sarà orientato alla performance, mantenendo sempre alti anche i livelli di eleganza, spazio e comfort. La versione standard del GS48 Performance sarà dedicata al fast cruising. Su richiesta si potrà avere anche un'imbarcazione con un orientamento più sportivo.

5 FACTS ABOUT GRAND SOLEIL SHIPYARD

5 FATTI SUL CANTIERE

1973	40.000 mq	45	4000	32
The year it was founded <i>Anno della fondazione</i>	Shipyards surface split into macro-departments: millwork, carpentry, assembly & test tank <i>Lo stabilimento è diviso in macro reparti: laminazione, falegnameria, assemblaggio e collaudi in vasca</i>	Number of boats produced in 2016. <i>Il numero di barche prodotte in 2016.</i>	Number of boats produced until today <i>Il numero di barche prodotte fino ad oggi</i>	GS dealer network worldwide <i>La rete dealer GS nel mondo</i>

CONSTRUCTION METHODS “MADE IN GRAND SOLEIL”

METODI DÌ COSTRUZIONE “MADE IN GRAND SOLEIL”

HULL LAMINATION PLAN PIANO DI LAMINAZIONE DELLO SCAFO



The hull is manually laminated with Epoxy resin on a feminine mold. Made by a CNC machine using high density PVC which is light and rigid at the same time, Biaxial fiberglass and unidirectional carbon fiber. Overlap lamination and increased reinforcements of single skin are added in the central keel area.

Lo scafo viene costruito in laminazione manuale con resine Epoxy-Vinilestere su stampo femmina, fresato a controllo numerico utilizzando il PVC di alta densità che al contempo dà rigidità e leggerezza, biassiali di fibra di vetro e unidirezionali di fibra di carbonio. I single skin centrali nella zona della chiglia, sono ottenuti con sovrapposizione centrale del laminato e più rinforzi nella zona della chiglia.



PROGRAMMED AND REINFORCED SYSTEM PASSAGES PASSAGGIO IMPIANTI PROGRAMMATO E RINFORZATO

Predisposition for pipes and electrical passages: the ribs are made in advance when molding the frame and ceiling and are reinforced with resin in order to avoid unstudied drilling that can weaken the structure. The holes are then treated in their borders to avoid sharp angles. The advanced study also helps in having fluid passages without deforming or twisting tubes and cables.

La predisposizione dei passaggi dei tubi e dei cablaggi elettrici viene realizzata in anticipo durante la fase di stampaggio del ragno e del cielo, tramite rinforzi in resina per evitare forature non studiate che indeboliscono la struttura. I fori vengono poi curati nei bordi per evitare angoli vivi. Lo studio del passaggio, aiuta anche ad avere una stesura fluida, senza deformare i tubi e i cavi.



STRUCTURAL FRAME LAMINATION PLAN PIANO DI LAMINAZIONE DEL RAGNO STRUTTURALE



The frame is manually laminated in a separate Female mold in order to have a one unique and very solid structure. The structure is made with Epoxy- Vinilestre resin and carbon (UD_C) reinforcements inside the transversal floors and longitudinal girders. Using a single solid mold avoid the interruption of the layers and guarantee maximum strengths in extreme conditions. The frame is laminated and resin bonded to the hull and become a “monolithic” structure with a very strong mechanical characteristics to support areas of high loads of keel, shrouds and mast, making extremely secure the integrity of the entire craft. The solid mold helps also to define the precise position and installation of systems and interior units. The precision is fundamental and the closing of the hull, interiors, bulkhead and deck is insured.

Il ragno strutturale è laminato manualmente sopra un unico e solido stampo femmina con resine Epoxy-Vinilestre e rinforzi unidirezionali di carbonio (UD_C) in tutti i madieri e longheroni longitudinali. Usando un unico stampo, si evita l'interruzione dei tessuti e si assicura il massimo della robustezza in condizioni estreme. Il ragno è laminato a scafo per costituire una struttura scatolata “monolitica” molto robusta con una sola caratteristica meccanica. In questo modo essa supporta i carichi di chiglia, lande e albero, rendendo estremamente sicura l'integrità di tutta l'imbarcazione. Avendo una struttura unica, si garantisce anche la precisione massima durante le installazioni degli impianti e i blocchi degli interni. Quest'ultimo è fondamentale per assicurare una chiusura perfetta tra scafo, interni, paratie e coperta.

TRANSVERSAL OMEGA AND STANDING RIGGING OMEGA TRASVERSALI FIANCHI E LANDE SARTIE

The transversal omegas are manually laminated in a feminine mold with Epoxy- Vinilester resin and with Biaxial fiberglass and unidirectional carbon fiber (UD_C) in the longitudinal rib where the standing rigging are attached to the chain plate. All 3 transversals ribs are connected from one side of the bulwark to the other creating a robust connection between the keel, hull, deck and rig to a “monolithic” structure. The chain plates for attaching the bulwark to the hull are made of stainless steel AISI 316 reinforced with carbon fiber in the critical areas.

I trasversali sono manualmente laminati con resine Epoxy-Vinilestre su stampo femmina e le costole del fianco, su cui si attaccano le lande sartie, sono laminate con biassiali di fibra di vetro e unidirezionale di Carbonio (UD_C). I tre trasversali vanno dalla falchetta sinistra a quella destra, e fanno un collegamento robusto tra chiglia, struttura, scafo, coperta e rig, creando una struttura sempre più “monolitica”. Le lande per l'attacco del sartame allo scafo sono realizzate in acciaio AISI 316 con rinforzi in carbonio nella parte sottostante.



MAIN BULKHEAD PARATIA MAESTRA



The main bulkhead is made in composite sandwich a light weight panel with a rigid PVC core material vacuum infused with epoxy resin and post cured, in order to obtain major structural resistance. Using a composite material guarantee a rigid and safe structure in a very stressed point and by overlapping becomes an un separated part of the whole structure. The main benefits are light weight and physical performance/high mechanical durability. The secondary bulkheads are made in light wood, overlapped to the hull and bonded structurally to special ceiling pockets. All bulkheads are covered with wood (type decided by the owner) before they are placed and overlapped to the deck to have a perfect and impeccable esthetic finish.

La paratia maestra è realizzata in composito alleggerito con anima in lastre rigide di PVC, sottovuoto con resina epossidica e post-curata in modo da ottenere una maggiore resistenza strutturale. Usando il composito, si garantisce una maggiore rigidità e sicurezza in punti di elevate sollecitazioni. La paratia viene fazzolettata allo scafo e fa parte inseparabile della struttura intera. I vantaggi principali sono leggerezza e prestazioni fisiche/meccaniche elevate e durevoli nel tempo. Le paratie secondarie sono realizzate in compensato marino alleggerito e sono fascettate allo scafo e incollate strutturalmente alle tasche apposite del celino. Le paratie vengono rivestite in essenza (del tipo scelto dall'armatore) prima della fazzolettatura alla coperta, al fine di avere una finitura perfetta ed esteticamente impeccabile.

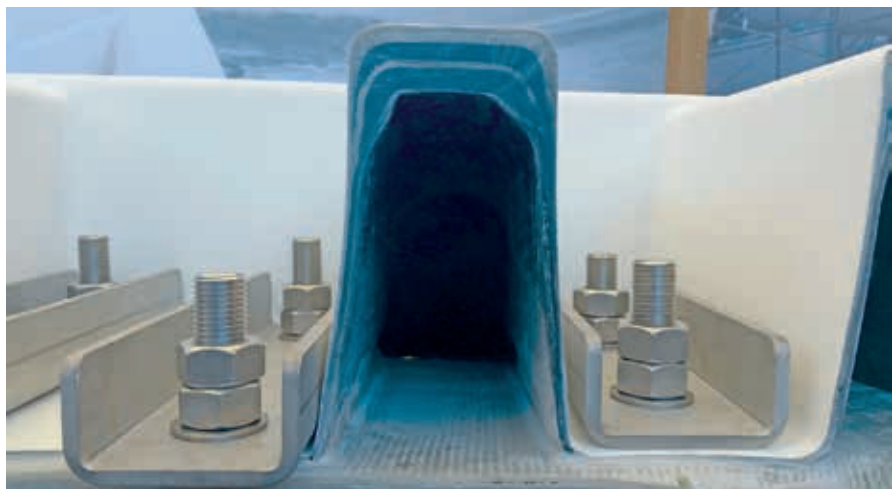
TEAK DECK COPERTA IN TEAK

High quality 9 mm teak wood using vacuum bagging methods to apply the teak decks to eliminate screws and plugs. The vacuum bonding also allows to obtain a uniform and correct fixing of the teak, insured by the depression.

Le coperte sono rivestite in pregiate doghe di teak da 9 mm incollate sottovuoto per eliminare l'uso di viti e tasselli. L'incollaggio sottovuoto permette inoltre di avere un fissaggio uniforme e corretto, assicurato dal sottovuoto.



KEEL CHIGLIA



The performance keel is a fixed-type with a “T” shape configuration to avoid drag, and is composed of cast iron and lead torpedo. Episodic materials are applied on the keel and bulb. The keel is integrated in the dedicated recess in the hull and is being encapsulated by Epoxy-vinylester resin to have a structural continuity, less resistance and a barrier against corrosion. On the Keel and bulb surface episodic, anticorrosive and antifouling materials are applied. More bolts are installed on the supporting surface and fixed to increased steel back plates with extra lock to secure the keel. The single skin structure in the keel area is completely isolated without any holes to avoid the danger of water infiltration. Different keel depth and types are offered to the owners by request.

La chiglia performance è di tipo fisso con configurazione a “T” rovesciata per migliorare l'idrodinamica, ed è composta da una lama in g hisa sferoidale ed un siluro in piombo ed antimonio. La chiglia viene integrata nel recesso dedicato dentro lo scafo e viene preventivamente incapsulata da un rivestimento di resina Epossidica Vinilestre per creare una continuità strutturale, meno resistenza ed una barriera contro la corrosione della ghisa. Sulla superficie della chiglia e del bulbo vengono applicati dei prodotti epossidici anticorrosivi e antivegetativi. Più prigionieri vengono installati sulla superficie di appoggio e fissati a contropiastre inox maggiorate, ed utilizzate extra chiusure per garantire la sicurezza della chiglia. La struttura locale è single skin e completamente isolata senza buchi, per evitare qualsiasi pericolo di infiltrazione di acqua. Diversi tipi e profondità di chiglia possono essere installati a richiesta dell'armatore.

KEEL ASSEMBLE TO HULL ASSEMBLAGGIO CHIGLIA SCAFO

Before the water tank test the hull is been placed perfectly straight, while below the flooring the keel is placed inside hydraulic pistons that can move the keel towards the hull. High loads are relieved from the hull and the alignment can be made perfectly. All the appendix (shaft, steering and propeller) are being centered thanks to a laser machine that confirms that all appendix are aligned perfectly. This type of alignment is fundamental and influence directly the performance of the boat. This method used by the yard guarantee a balanced boat.

Prima della fase di collaudo in vasca, lo scafo viene posizionato perfettamente in bolla, mentre la chiglia è posizionata sotto il pavimento e viene spostata verso lo scafo tramite pistoni idraulici. In questo modo il carico sollevante dallo scafo aiuta ad allineare perfettamente la chiglia. Dopo di che le appendici (timone, asse ed elica) vengono posizionate e fissate tramite un centraggio laser, che permette di avere la conferma che tutto è preciso e perfettamente allineato. Questo metodo di allineamento è fondamentale perché influisce direttamente sulle performance della barca. Il metodo usato dal cantiere garantisce inoltre che la barca verrà perfettamente bilanciata.



POOL TEST COLLAUDO IN VASCA



All parts such as engine and thrusters are tested in the pool to ensure functionality and that the boat is watertight using high pressure water jets.

Il processo si conclude con la fase dei severi collaudi in vasca, con test di funzionalità dei propulsori, del motore e delle prese a mare. La verifica della tenuta stagna avviene tramite getti d'acqua ad alta pressione.

GRAND SOLEIL IN THE WORLD

whyadv.com

AUSTRALIA
AUSTRIA
BELGIUM
BRAZIL
BULGARIA
CHILE
CHINA
CROATIA

ESTONIA
FINLAND
FRANCE
GERMANY
GREECE
INDIA
ISRAEL
ITALY

JAPAN
REPUBLIC OF KOREA
MALTA
MEXICO
NETHERLAND
NEW ZEALAND
NORWAY
PORTUGAL
PUERTO RICO

RUSSIAN FEDERATION
SLOVENIA
SPAIN
SWEDEN
TURKEY
UNITED ARAB EMIRATES
UNITED KINGDOM
UNITED STATES

 **GRAND SOLEIL**

CANTIERE DEL PARDO S.p.A. - Via Fratelli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy - Tel. +39 0543 782.404
www.grandsoleil.net

