



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ.: 114 73
 Πληροφορίες: Α. Πουρνάρας
 Τηλέφωνο: 210.6417959
 Fax: 210.6430637

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2017

Α.Π. οικ. 8568

ΠΡΟΣ: ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Κ&ΔΕ
 Τμήμα ΠΑΘΕ & ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ
 Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
 (συν. 1 φ. ΜΠΕ_ΔΙΟΔ+ 1 ΦΤ_ΑΝΤΙΡ)

ΚΟΙΝ. 1. Κ/Ξ EUROIONIA
 Λ. Κηφισίας 124 & Ιατρίδου 2
 115 26 Αθήνα
 2. ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
 Σώρου 13, 151 25

ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Θέμα: Τροποποίηση:

(I) της υπ. αρ. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)*» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Αντιρρίου και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης και Α/Κ Μεσολογγίου (περί τις Χ.Θ. 14+300 και Χ.Θ. 27+530 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ αντίστοιχα)

(II) του 1^{ου} θέματος της υπ. αρ. οικ. 147996/14.4.2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΘΗ-ΣΡ4) Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο στην περιοχή Κλόκοβας*» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του μετωπικού σταθμού διοδίων Κλόκοβας (περί τη Χ.Θ. 10+100 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ)

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/1986 (Α'160) «*Για την προστασία του Περιβάλλοντος*» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Το Ν. 4014/2011 (Α'229) «*Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος*» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Το Ν.3028/02 (Α'153) «*Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς*».
4. Το Ν. 3852/2010 (Α'87) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*».

5. Το Ν.3555/2007 (Α'81) «Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων».
6. Το Ν. 4219/2013 (Α'269) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων».
7. Το Π.Δ. 100/2014 (Α'167) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος».
8. Το Π.Δ. 70/22.9.2015 (Α'114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού».
9. Το Π.Δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
10. Την υπ. αρ. Υ198/16.11.2016 (Β' 3722) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο».
11. Την υπ. αρ. 201/2016 (Β'6) Υπουργική Απόφαση «Εξουσιοδότηση υπογραφής "Με εντολή Υπουργού", του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας" και "Με εντολή Αναπληρωτή Υπουργού" του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο Γενικό Γραμματέα Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο Γενικό Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, στο Γενικό Γραμματέα Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, στον Ειδικό Γραμματέα Υδάτων, στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων και στους Προϊσταμένους Τμημάτων και των Αυτοτελών Τμημάτων και τους Προϊσταμένους του ΣΕΠΔΕΜ και τον Προϊστάμενο και τους Προϊσταμένους Μονάδων της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ».
12. Την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (Β'2471) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί»
13. Την Υ.Α 167563/ΕΥΠΕ/2013 (Β' 964) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
14. Την Κ.Υ.Α. 1649/45/2014 (Β'45) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
15. Την με α.π. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)» με τη ΜΠΕ που τη συνοδεύει, όπως τροποποιήθηκε με:
 - (i) την υπ. αρ. 166142/13.2.2013 (ΑΔΑ: ΒΕΥΑ0-Π49) Απόφαση Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλ. Αλλαγής ως προς τον οριστικό σχεδιασμό της χάραξης του αυτοκινητόδρομου στις περιοχές

Βασιλικής, ποταμού Εύηνου και Αντιρρίου καθώς και μικροβελτιώσεις του συνόλου του τμήματος Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (1^η τροποποίηση)

(ii) την υπ. αρ. 147996/14.4.2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΘΗ-ΣΡ4) Απόφαση Υπ. Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος & Ενέργειας ως προς τον οριστικό σχεδιασμό της χάραξης του αυτοκινητόδρομου από Χ.Θ. 5+104 έως 6+163 και από Χ.Θ. 11+827 έως 14+904 (2^η τροποποίηση)

και παρατάθηκε η χρονική διάρκεια ισχύος της έως 19.11.2025 με την υπ. αρ. 149145/19.11.2015 (ΑΔΑ: ΩΠΝΦ4653Π8-ΥΞ1) Απόφαση της Γενικής Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας

16. Την υπ. αρ. 147996/14.4.2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΘΗ-ΣΡ4) Απόφαση Υπ. Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος & Ενέργειας Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο στη περιοχή Κλόκοβας*» (με τη ΜΠΕ που τη συνοδεύει), όπως τροποποιήθηκε με την υπ. αρ. 148571/15.10.2015 (ΑΔΑ: ΩΥΚΒ4653Π8-ΕΒΜ) Απόφαση της Γενικής Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας για τη μετακίνηση 5 πυλώνων της Γραμμής Μεταφοράς 150 kV της ΔΕΗ (Γραμμή Τριχωνίδα – Πάτρα II) λόγω εμπλοκής με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.

17. Το με α.π. Α/1/00α/08/24/2570/1.12.2015 (α.π. ΔΙΠΑ/153910/2.12.2015) έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Κ&ΔΕ του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας η ΜΠΕ για την τροποποίηση:

(i) της υπ. αρ. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)*» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης (περί τη Χ.Θ. 14+300) και Α/Κ Μεσολογγίου (περί τη Χ.Θ. 27+530)

(ii) της υπ. αρ. οικ. 147996/14.4.2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΘΗ-ΣΡ4) Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο στη περιοχή Κλόκοβας*» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του μετωπικού σταθμού διοδίων Κλόκοβας περί τη Χ.Θ. 10+100 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ

εφεξής καλούμενη με το διακριτικό τίτλο ΜΠΕ_ΔΙΟΔ προς χάριν συντομίας.

18. Το με α.π.οικ. 154363/18.12.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας με το οποίο ζητήθηκαν επιπλέον αντίγραφα της ΜΠΕ_ΔΙΟΔ.

19. Το με α.π. Α/1/00α/08/24/24/6988/12.2.2016 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Κ&ΔΕ του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας τα επιπλέον αντίγραφα της ΜΠΕ_ΔΙΟΔ (α.π. ΔΙΠΑ/101119/16.2.2016).

20. Το με α.π. Α/1/00α/08/24/24/7056/17.2.2016 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Κ&ΔΕ του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας συμπληρωματικά στοιχεία της ΜΠΕ_ΔΙΟΔ σχετικά με την χωροθέτηση των σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης - Α/Κ Μεσολογγίου και Κλόκοβας εντός των ορίων απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ (α.π. ΔΙΠΑ/101179/17.2.2016).

21. Το με α.π. Α/1/00α/08/24/7358/11.3.2016 (α.π. ΔΙΠΑ/13433/15.3.2016) έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Κ&ΔΕ του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας τα κάτωθι αναφερόμενα έγγραφα:

- υπ. αρ. Φ666/Α2/ΛΣΤ/2159/27.5.2015 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτ/νίας & Λευκάδος του Υπ. Πολιτισμού, Παιδείας & Θρησκευμάτων

- υπ. αρ. ΥΠΟΠΑΙΘ/ΥΝΕΜΤΕΔΕΠΝΙ/Φ10-ε/1488/15.5.2015 έγγραφο του Τμ. Προστ. Νεωτ. Μνημείων & Κινητών Πολιτιστικών Αγαθών της Υπηρ. Νεωτ. Μνημείων & Τεχν. Έργων Δυτ. Ελλάδος, Πελοπ/σου & Νοτ. Ιονίου του Υπ. Πολιτισμού, Παιδείας & Θρησκευμάτων σύμφωνα με τα οποία δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για τη δημιουργία των σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης - Α/Κ Μεσολογγίου και Κλόκοβας με τους αντίστοιχους όρους για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από Ν. 3028/2002 (Α' 153) «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»
- 22. Το με α.π. 101359/22.2.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, με το οποίο διαβιβάστηκε η ΜΠΕ_ΔΙΟΔ στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας για την δημοσιοποίηση της στο πλαίσιο ενημέρωσης του κοινού και τη σχετική διαδικασία διαβούλευσης.
- 23. Το με α.π. 137219/726/26.5.2016 (ΑΔΑ: 7ΤΩΡ7Λ6-ΦΒ8) έγγραφο της Προέδρου της Επιτροπής Περιβ/ντος & Φυσικών Πόρων του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Ελλάδος με το οποίο διαβιβάστηκαν συνημμένα στη ΔΙΠΑ:
 - (i) η υπ. αρ. 21/23.5.2016 Απόφαση της Επιτροπής Περιβ/ντος & Φυσικών Πόρων του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Ελλάδος με την οποία γνωμοδοτεί (κατά πλειοψηφία) θετικά επί του περιεχομένου της ΜΠΕ_ΔΙΟΔ
 - (ii) το υπ. αρ. 137219/26.5.2016 Έντυπο Τυποποιημένης Γνωμοδότησης Περιφερειακού Συμβουλίου (Δ10) με τη θετική γνωμοδότηση επί του περιεχομένου της ΜΠΕ.
- 24. Το με α.π. Α/1/00α/08/24/7852/1.4.2016 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Κ&ΔΕ του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας ο Φάκελος Τροποποίησης της υπ. αρ. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Αντιρρίου – εφεξής καλούμενος ΦΤ_ΑΝΤΙΡ προς χάριν συντομίας (α.π. ΔΙΠΑ/17849/5.4.2016).
- 25. Το με α.π. οικ. 28871/7.6.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας με το οποίο ζητήθηκαν επιπλέον αντίγραφα του ΦΤ_ΑΝΤΙΡ.
- 26. Το με α.π. οικ. 31886/22.6.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας με το οποίο διαβιβάστηκε ο ΦΤ_ΑΝΤΙΡ προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας για τη δημοσιοποίηση του στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού, χωρίς όμως να απαιτείται η σχετική διαδικασία διαβούλευσης.
- 27. Το γεγονός ότι η εγκατάσταση και λειτουργία των σταθμών διοδίων περιλαμβάνεται στη Σύμβαση Παραχώρησης του οδικού έργου που κυρώθηκε από το Ελληνικό Κοινοβούλιο με το Ν.3555/2007 (Α'81) «Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» και το Ν.4219/2013 (Α' 269) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων».
- 28. Το γεγονός ότι από την αξιολόγηση των στοιχείων του ΦΤ_ΑΝΤΙΡ (εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων, μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων) οι διαφοροποιήσεις από την οριστικοποίηση του βασικού σχεδιασμού του Α/Κ Αντιρρίου δεν αναμένεται να επιφέρουν επιπλέον - προς το δυσμενέστερο - περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε σχέση με αυτές που εξετάστηκαν και αξιολογήθηκαν στην αρχική ΜΠΕ για την εγκεκριμένη περιβαλλοντικά λύση και αντιμετωπίζονται με τους περιβαλλοντικούς όρους της σχετικής ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

Αποφασίζουμε

Ι. Την τροποποίηση της υπ. αρ. οικ. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «**ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)**» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως εξής:

1. Αντικαθίσταται το κείμενο της Παραγράφου (α) «**Είδος και μέγεθος δραστηριότητας**» ως εξής:

« α1) Πρόκειται για έργο οδοποιίας που αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο με συνολικό μήκος 42 χλμ. περίπου. Η αρχή του τμήματος αποτελεί τη συνέχεια της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου και βρίσκεται βόρεια του οικισμού Αντιρρίου ενώ το πέρας του βρίσκεται νοτίως του οικισμού Κεφαλόβρυσου όπου θα συνδεθεί με συναρμογή στο οδικό έργο της παράκαμψης Αγρινίου.

Ο σχεδιασμός του οδικού έργου προβλέπει την κατασκευή αυτοκινητόδρομου με 2 λωρίδες κυκλοφορίας + Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης ανά κατεύθυνση με διαχωρισμό κεντρικής νησίδας και με τυπική διατομή 24,50 μ..

α2) Το έργο θα κατασκευαστεί - ως προς την όδευση, το παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο, τα τεχνικά έργα (υδραυλικά, οδικά, γεωλογικά κ.λπ.), τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (μηκοτομή, διατομές) - σύμφωνα με τον σχεδιασμό :

- (i) που περιγράφεται στο Κεφ. 3 του ΦΤ_ΑΝΤΙΡ και αποτυπώνεται στο Σχέδιο GP.12.EX.04.04 σε κλ. 1:2000 για την περιοχή του Αντιρρίου από την Χ.Θ. 0+000 έως την Χ.Θ. 1+540
- (ii) που περιγράφεται στην ΜΠΕ-Τ και ΜΠΕ-Β και αποτυπώνεται στα Σχέδια «ΧΑΡΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ» με αρ. σχεδ. GP.08.ΕΝΟ.07.07 σε κλ. 1:2500, με αρ. σχεδ. 6 σε κλ. 1:5000 καθώς και τα σχέδια GP.110.01.01.01 σε κλ. 1:2.000 των συμπληρωματικών στοιχείων της ΜΠΕ-Τ και στα σχέδια GP.08.ΕΝΟ.03.04 (1-6) σε κλ. 1: 5000 της ΜΠΕ-Β, για τα υποτμήματα του αυτοκινητόδρομου στις περιοχές:
 - από την Χ.Θ. 1+540 έως την Χ.Θ. 43+502
 - της Βασιλικής από την Χ.Θ. 14+300 έως την Χ.Θ. 18+000
 - του ποταμού Ευήνου από την Χ.Θ. 19+200 έως την Χ.Θ. 22+090
- (iii) που περιγράφεται στη **ΜΠΕ: τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4** και αποτυπώνεται στα Σχέδια GP.07.EX.05.05 υπ' αριθ. 1 και 2 «ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ» σε κλ. 1:5.000 για τα υποτμήματα του αυτοκινητόδρομου που εμφανίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Τμήμα Ιονίας Οδού	Χιλιόμετρηση προτεινόμενης χάραξης		Χιλιόμετρηση προτεινόμενης χάραξης
	Χ.Θ.	Χ.Θ.	
1 ^ο υποτμήμα	5+104.5	6+163.6	1059
2 ^ο & 3 ^ο υποτμήμα	11+827	14+904.4	3077.4
Συνολικό μήκος (μ.) υπό εξέταση υποτμημάτων			4136.4

και που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση και με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με αυτήν.

Για το υποτμήμα του αυτοκινητόδρομου από Χ.Θ. 6+163.5 έως Χ.Θ. 11+827 (που εξαιρείται από την παρούσα λόγω της υπ. αρ. 4628/2013 Απόφασης Ακύρωσης του ΣτΕ) ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που εγκρίθηκαν με την υπ. αρ. 147996/14.4.2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΘΗ-ΣΡ4) Υπουργική Απόφαση (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

α3) Στον αυτοκινητόδρομο πρόκειται να λειτουργήσουν Σταθμοί Διοδίων, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και Κέντρα Εκμετάλλευσης Συντήρησης (ΚΕΣ). Ειδικότερα, η κατασκευή και λειτουργία των πλευρικών σταθμών διοδίων του Α/Κ Γαβρολίμνης (περί τη Χ.Θ. 14+300) και Α/Κ Μεσολογίου (περί τη Χ.Θ. 27+350) με τις αντίστοιχες διαμορφώσεις στο σχεδιασμό οδοποιίας των

ανισόπεδων κόμβων να γίνει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφ. 6 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ_ΔΙΟΔ και τα Σχέδια: «ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ Α/Κ ΓΑΒΡΟΛΙΜΝΗΣ» και «ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ Α/Κ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ» σε κλ. 1:2000 που υποβλήθηκαν με το υπ. αρ. Α/1/00α/08/24/24/7056/17.2.2016 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Κ&ΔΕ του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (α.π. ΔΙΠΑ/101179/17.2.2016) και συνοδεύουν την παρούσα απόφαση.

α4) Σύμφωνα με την υπ' αρ. 28/19.7.05 γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου του ΥΠΠΟ, στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου Μακύνειας, να προτιμηθεί η κατασκευή σήραγγας για την καλύτερη προστασία των μνημείων και του περιβάλλοντος χώρου. Αν αυτό δεν κριθεί εφικτό τότε το τμήμα της οδού που διέρχεται από τον αρχαιολογικό χώρο (Χ.Θ. 3+700 – 4+400 περίπου), να κατασκευαστεί με τη μέθοδο του cut and cover και με την προϋπόθεση ότι αν κατά τις εργασίες εντοπιστούν αρχαιότητες, θα προηγηθεί ανασκαφική έρευνα στο εύρος κατάληψης του έργου.

Επίσης στην περιοχή του σημαντικότερου αρχαιολογικού χώρου Πλευρώνας και συγκεκριμένα στη θέση Τρεις Εκκλησιές (Χ.Θ. 37+500 – 38+200), το εκεί υπάρχον αρχαίο οχυρό, το οποίο είτε σχετίζεται με το λιμάνι της Πλευρώνας, να παρακαμφτεί εντελώς, από Νότια.

Για λόγους ηχητικής και αισθητικής προστασίας των αρχαιολογικών χώρων Αλίκυρνας και Πλευρώνας θα τοποθετηθούν ηχοπετάσματα και θα πραγματοποιηθεί δενδροφύτευση κατά μήκος της οδού, πλησίον των χώρων αυτών.

Στην περιοχή που βρίσκεται σε απόσταση 2 χλμ. νοτίως του οικισμού Άγιος Γεώργιος Ευηνοχωρίου υφίσταται νεκροταφείο με το ναό του Αγίου Γεωργίου, ο οποίος χρονολογείται από τους παλαιοχριστιανικούς χρόνους έως σήμερα. Στη θέση αυτή η χάραξη της οδού θα διέλθει σε ικανή απόσταση (τουλάχιστον 400μ.) από το μνημείο. »

2. Αντικαθίσταται στην Παράγραφο (δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν» οι Περιβαλλοντικοί Όροι 2.1, 2.2, 2.6, 24, 28 ως εξής:

« 2.1 Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα, δραστηριότητες, εγκαταστάσεις που αφορούν στη κατασκευή ή λειτουργία του οδικού έργου (όπως καθορίζονται στη παραγ. 2 του Αρθ. 7 του Ν. 4014/2011) και η οριστικοποίηση σχεδιασμού τους προκύπτει σε στάδιο που έπεται της έκδοσης της παρούσας Α.Ε.Π.Ο, αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας των Αρθ. 6 και 7 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011), αναλόγως την εκάστοτε περίπτωση του επιμέρους έργου, δραστηριότητας ή εγκατάστασης.

Ενδεικτικά αναφέρονται:

- εργοταξιακοί χώροι, εργοταξιακές εγκαταστάσεις κλπ., εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, σύμφωνα με τη παραγ.2 του Αρθ.7 του Ν. 4014/2011 και με την προϋπόθεση τήρησης των αναφερομένων στους Περιβαλλοντικούς Όρους 2.4, 5, 5.1, 6, 6.1, 6.2, 11, 12, 13, 13.1, 13.2, 13.3., 15, 16, 16.2, 16.3, 16., 23 της παρούσας.
- αποθεσιοθάλαμοι εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, σύμφωνα με τη παραγ.2 του Αρθ.7 του Ν. 4014/2011 και με την προϋπόθεση τήρησης των αναφερομένων στον Περιβαλλοντικό Όρο 2.6, 2.7, 2.8 της παρούσας.
- δανειοθάλαμοι/λατομεία εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγ.3 του Αρθ.7 του Ν. 4014/2011.

2.2 Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιαδήποτε αρχή για την υλοποίηση οποιουδήποτε επιμέρους συνοδού έργου, δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στις περιβαλλοντικές μελέτες (ΜΠΕ, ΜΠΕ: τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4, ΜΠΕ-Τ, ΜΠΕ-Β, ΜΠΕ_ΔΙΟΔ, ΦΤ_ΑΝΤΙΡ) που συνοδεύουν την παρούσα, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από αυτήν –

και για το οποίο απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς προηγουμένως να έχει εγκριθεί από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή.

2.6 Τα πλεονάζοντα κατάλληλα υλικά εκσκαφών και χωματισμών αξιοποιούνται κατά προτεραιότητα για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών σε υλικά του οδικού έργου, (π.χ. γεωμορφολογική εξομάλυνση επιμέρους χώρων/ τμημάτων του έργου, στήριξη πρανών κ.λπ.) και για την ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της υφιστάμενης μορφολογίας του εδάφους.

Τα υλικά εκσκαφών ορυγμάτων και χωματισμών από τις εργασίες κατασκευής που δεν θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των αναγκών του έργου (πλεονάζοντα ακατάλληλα υλικά εκσκαφών) και που προτίθεται να απορρίψει ο Ανάδοχος δύναται να διατεθούν:

- (i) είτε για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων στη περιοχή του έργου που δεν εμπίπτουν στις δασικές διατάξεις (δασική ή αναδασωτέα έκταση),
- (ii) είτε σε αποθεσιοθαλάμους,

έπειτα από τη τήρηση των αναφερομένων στον Περιβαλλοντικό Όρο 2.1 της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι τα προς απόθεση υλικά δεν περιλαμβάνονται στο Παράρτ. Ι της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων» (Β' 1312).

Αποκλειστικά και μόνον για την αποκατάσταση και ένταξη στο φυσικό περιβάλλον, ήδη εξορυχθέντος και ανενεργού λατομείου ή δανειοθαλάμου στην άμεση και ευρύτερη περιοχή του έργου, που διέπεται από τις δασικές διατάξεις (δασική ή αναδασωτέα έκταση), επιτρέπεται η απόθεση υλικών από τις κατασκευαστικές εργασίες, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραγ. 4 του Άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 (Α' 209) και έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας της παραγ. 2 του Άρθ. 7 του ιδίου Νόμου.

Τα υπόλοιπα πλεονάζοντα υλικά καθώς και άλλα στερεά απόβλητα από τις εργασίες κατασκευής που περιλαμβάνονται στο Παράρτ. Ι της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων» (Β' 1312) θα υπόκεινται στη διαδικασία διαχείρισης που καθορίζεται στις διατάξεις αυτής.

24. Εντός του πρώτου δμήνου λειτουργίας του οδικού έργου, να γίνουν μετρήσεις της στάθμης θορύβου στα τμήματά του υπό μελέτη αυτοκινητόδρομου που ευρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 200 μ. από το κοντινότερο όριο εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης (απόσταση από το άκρο του καταστρώματος του οδικού άξονα) σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΚΥΑ οικ 211773/2012 (ΦΕΚ 1367Β/2012). Εφόσον από τις μετρήσεις προκύψουν υπερβάσεις των θεσμοθετημένων ορίων κυκλοφοριακού θορύβου (βλ. παραγ. Γ' της παρούσας) να ληφθούν μέτρα προστασίας από τον κυκλοφοριακό θόρυβο, ύστερα από την εκπόνηση σχετικής μελέτης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της προαναφερόμενης ΚΥΑ.

Επίσης για την παρακολούθηση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου απαιτείται η εκπόνηση και εφαρμογή από τον κύριο του Έργου "Ειδικής Μελέτης Προγράμματος Παρακολούθησης Περιβαλλοντικού Θορύβου Συγκοινωνιακών Έργων" σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 8 της Υ.Α. 211773/2012 (Β' 1367/2012) περί "Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπόμενων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις".

28. Ισχύει η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στις περιβαλλοντικές μελέτες (ΜΠΕ, ΜΠΕ: τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4, ΜΠΕ-Τ, ΜΠΕ-Β, ΜΠΕ_ΔΙΟΔ, ΦΤ_ΑΝΤΙΡ) που συνοδεύουν την παρούσα και εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω. »

3. Αντικαθίστανται οι Παράγραφοι (ζ) και (ι), ως εξής:

« ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στις περιβαλλοντικές μελέτες (ΜΠΕ, ΜΠΕ: τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4, ΜΠΕ-Τ, ΜΠΕ-Β, ΜΠΕ_ΔΙΟΔ, ΦΤ_ΑΝΤΙΡ) που συνοδεύουν την παρούσα (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) και με τους όρους και περιορισμούς αυτής, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.

Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί στις περιβαλλοντικές μελέτες (ΜΠΕ, ΜΠΕ: τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4, ΜΠΕ-Τ, ΜΠΕ-Β, ΜΠΕ_ΔΙΟΔ, ΦΤ_ΑΝΤΙΡ) που συνοδεύουν την παρούσα (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011.

ι) Η παρούσα απόφαση (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) και οι περιβαλλοντικές μελέτες (ΜΠΕ, ΜΠΕ: τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4, ΜΠΕ-Τ, ΜΠΕ-Β, ΜΠΕ_ΔΙΟΔ_ΦΤ_ΑΝΤΙΡ) που τη συνοδεύουν, πρέπει σε κάθε έλεγχο, να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Κ&ΔΕ του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθώς και στο Εργοτάξιο ΚΛΟΚΟΒΑΣ και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

II. Την τροποποίηση του 1^{ου} θέματος της υπ. αρ. οικ. 147996/14.4.2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΘΗ-ΣΡ4) Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο στη περιοχή Κλόκοβας» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως εξής:

1. Αντικαθίσταται το κείμενο της Παραγράφου (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» ως εξής:

« α1) Πρόκειται για έργο οδοποιίας που αφορά στην κατασκευή και λειτουργία σήραγγας και νέας χάραξης του αυτοκινητόδρομου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ για το τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο στην περιοχή της Κλόκοβας για τις Χ.Θ. 6+163.5 έως 11+827 (6+195.6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης). Ειδικότερα το έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο κεφ. 6 "Αναλυτική Περιγραφή Σχεδιασμού του Προτεινόμενου Έργου" της τεχνικής έκθεσης της **ΜΠΕ: τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4** και παρουσιάζεται στα Σχεδία GP.07.EX.05.05 υπ' αριθ. 1 και 2 «ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ» σε κλ. 1:5.000, που συνοδεύουν την παρούσα και με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με αυτή.

α2) Η κατασκευή και λειτουργία του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Κλόκοβας (περί τη Χ.Θ. 10+100) να γίνει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφ. 6 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ_ΔΙΟΔ και τα Σχέδια: «ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕΤΩΠΙΚΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΚΛΟΚΟΒΑΣ» σε κλ. 1:2000 που υποβλήθηκαν με το υπ. αρ. Α/1/00α/08/24/24/7056/17.2.2016 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Κ&ΔΕ του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (α.π. ΔΙΠΑ/101179/17.2.2016) και συνοδεύουν την παρούσα απόφαση. »

2. Αντικαθίσταται στην Παράγραφο (δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν» ο Περιβαλλοντικός Όρος 28 ως εξής:

« 28. Ισχύει η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται:

- στη ΜΠΕ (Κεφ. 9, 10) του τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4

- στο ΦΤΠ (Κεφ. 8) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. Α/1/00α/08/24/2499/30.4.2015 (α.π. ΔΙΠΑ/148571/6.5.2015) έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Κ&ΔΕ του Υπ. Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

- στη ΜΠΕ_ΔΙΟΔ (Κεφ. 10, 12)

Και που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση και εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω. »

3. Αντικαθίσταται οι Παράγραφοι (ζ), (ι) ως εξής:

« ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στις περιβαλλοντικές μελέτες (ΜΠΕ τμήματος από **Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4** και ΜΠΕ_ΔΙΟΔ) που συνοδεύουν την παρούσα και με τους όρους και περιορισμούς αυτής, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.

Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί στις περιβαλλοντικές μελέτες (ΜΠΕ τμήματος από **Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4** και ΜΠΕ_ΔΙΟΔ) που συνοδεύουν την παρούσα, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011

ι) Η παρούσα και οι περιβαλλοντικές μελέτες (ΜΠΕ τμήματος από **Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4** και ΜΠΕ_ΔΙΟΔ) που τη συνοδεύουν θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Κ&ΔΕ του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθώς και στο Εργοτάξιο ΚΛΟΚΟΒΑΣ και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. »

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης, πραγματοποιείται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση www.aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθ. 19α του Ν.4014/2011 καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012).

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)*» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) και στην υπ. αρ. οικ. 147996/14.4.2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΘΗ-ΣΡ4) Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο στη περιοχή Κλόκοβας*» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ (συν. 1 φ. ΜΠΕ_ΔΙΟΔ + 1 ΦΤ_ΑΝΤΙΡ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Α. Πουρνάρας

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ