

2016年7月12日

プジョー、クリーンディーゼルモデル「BlueHDi」を発売 ～ 3モデルを日本初導入、299万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、PSAグループ開発のクリーンディーゼル「BlueHDi」を搭載したモデル、「308 Allure BlueHDi」、「308 GT BlueHDi」、「508 GT BlueHDi」を、本日より全国のプジョー正規販売網「プジョー・ディーラーネットワーク」にて販売を開始いたします。

PSAグループは長年にわたりディーゼルエンジンの開発に取り組んでおり、その歴史はPEUGEOT 403 Dの量産車発売(1958年)に遡ります。その後も欧州の厳しい排出ガス規制に適合する、クリーンで効率のよいディーゼルエンジンを開発してまいりました。その集大成ともいべき最新のクリーンディーゼルがこの「BlueHDi」です。昨年に累計生産100万台を突破したこのエンジンを、日本へ初導入いたします。



■ PSAグループのクリーンディーゼルエンジン「BlueHDi」の主なポイント

- CO₂排出量を約15%軽減し、燃料消費量を約25%改善を実現した環境性能
- AdBlue®(尿素水溶液)式SCR(Selective Catalytic Reduction)によりNOx90%、PM99.9%を除去、最新の欧州排ガス基準Euro6および日本のポスト新長期規制に適合したクリーン技術。
- トルクフルかつ燃費性能に優れた2つのエンジンをラインナップ
 - 1.6L: 最高出力120ps、最大トルク300Nm
 - 2.0L: 最高出力180ps、最大トルク400Nm
- エコカー減税100%適用、購入費用とランニングコストを軽減できる優れた経済性

*「BlueHDi」とは、DPF(ディーゼル・パーティキュレイト・フィルター)、AdBlue®(アドブルー)式SCR(セレクトティブ・キャタリティック・リダクション)を持つ、PSAグループの最新ディーゼルエンジンの呼称です。Blueはクリーンな環境性能を表し、HDiはHigh Pressure Direct Injection(高圧直接噴射)の略です。

■ 価格およびスペック

モデル名称	ハンドル / タイプ	排気量(CC) / エンジン	トランスミッション	車両本体価格(消費税込)
308 Allure BlueHDi	右 / 5ドア ハッチバック	1,560 ディーゼル	6AT	2,990,000 円
308 SW Allure BlueHDi	右 / ステーションワゴン	1,560 ディーゼル	6AT	3,238,000 円
308 GT BlueHDi	右 / 5ドア ハッチバック	1,997 ディーゼル	6AT	3,540,000 円
308 SW GT BlueHDi	右 / ステーションワゴン	1,997 ディーゼル	6AT	3,788,000 円
508 GT BlueHDi	右 / 4ドア セダン	1,997 ディーゼル	6AT	4,340,000 円
508 SW GT BlueHDi	右 / ステーションワゴン	1,997 ディーゼル	6AT	4,640,000 円

※イベントオプション代は含んでいません

「BlueHDi」の特長

■ 欧州と日本の環境基準に適合したクリーン性能

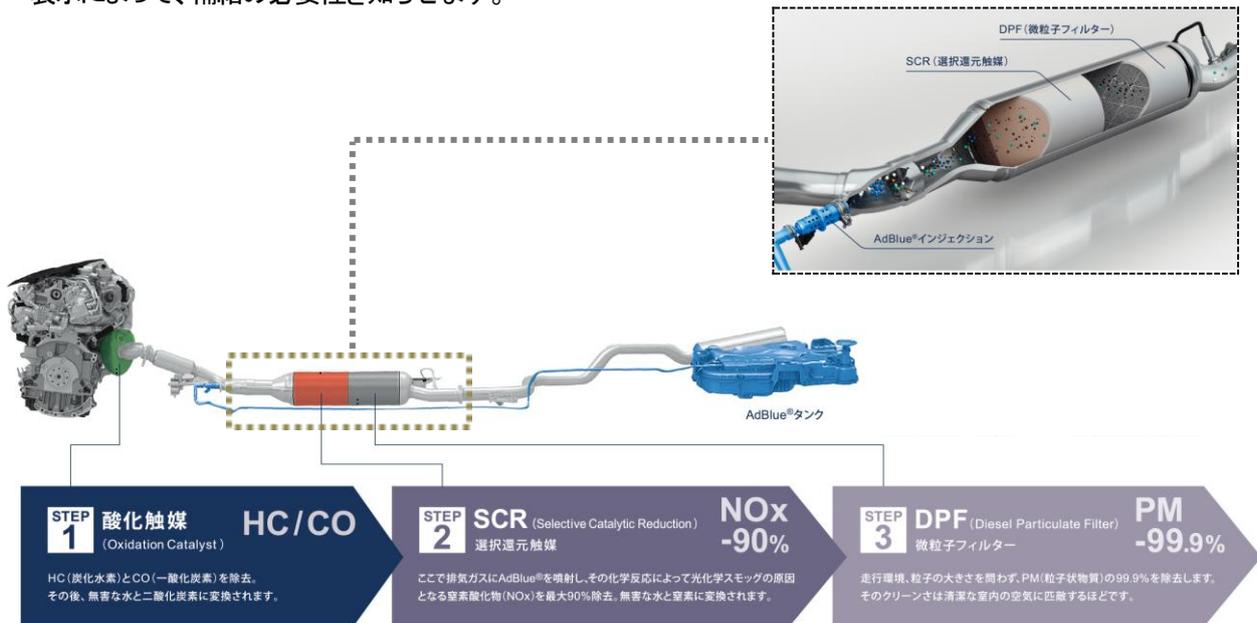
「BlueHDi」は、3つの排気制御メカニズム＝1. 酸化触媒装置、2. SCR(選択還元触媒)、3. DPF*(微粒子フィルター)を搭載することで、ディーゼルからの排気汚染物質を常時大幅に削減することを実現しています。また、同じ性能のガソリン車と比較した場合、CO₂排出量は15%低減、燃費は25%改善します。SCRにAdBlue[®]**を使用することでNOx(窒素酸化物)を90%削減、さらにSCRをDPFの上流(エンジン側)に配置することによって、エンジン始動直後(低温時)から迅速にNOx除去が可能となり、DPFの効率を高めています。また、DPFのコンパクト化やCO₂排出量の低減にも貢献しています。これらは多くの特許を取得したPSAグループ独自のテクノロジーで、世界で初めてDPFを採用した経験と技術蓄積が活かされています。

*DPF (Diesel Particulate Filter)

PSAグループ独自のテクノロジーによるDPFは、走行環境、粒子の大きさを問わず、エンジン始動後ただちにほとんどの粒子状物質を除去します。その再生システムは、走行状況により約300km～1000kmごとに排気温度を高めフィルター内のPMを99.9%取り除きます。

**AdBlue[®](尿素水溶液)

AdBlue[®]は、トランクルーム下のタンクに貯蔵されます。1年または10,000kmを目安に、販売店での点検・補給を推奨します。その後、残りの走行可能距離が2,400km以下となった場合、警告ランプと残りの走行可能距離の表示によって、補給の必要性を知らせます。



■ 高効率ディーゼルエンジン

コモンレール式高圧噴射システムを持つ4気筒ターボディーゼルエンジンは、高圧縮比のシリンダー内にサプライポンプ～コモンレールを介して、2,000バールの高圧燃料をインジェクターで直接噴射します。回転数に応じて排気ガスの流速を制御する可変ジオメトリターボチャージャーの効果と併せて、低回転域から力強いトルクと優れた燃費性能を発揮します。

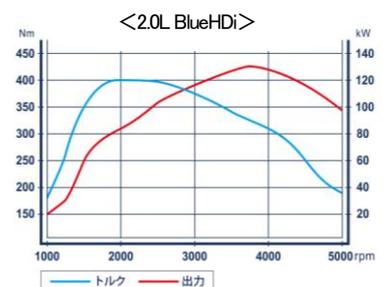
<2.0L BlueHDi>

308 GT BlueHDi 燃費 20.1km/L +11%*
508 GT BlueHDi 燃費 18.0km/L +32%*

<1.6L BlueHDi>

308 Allure BlueHDi 燃費 21.0km/L +16%*

* ベースのガソリンエンジンとの比較



■ パワフルな動力性能

<2.0L BlueHDi>

パワフルな動力性能も BlueHDi の大きな魅力です。308 GT と 508 GT に搭載する 2.0L エンジン、今回導入するラインナップにおいて最もパワフルです。エンジン単体で EURO5 バージョンに対し約 7kg の軽量化を実現、さらに摩擦を軽減する低粘度のオイルを使用し、ピストンピンにダイヤモンドライクコーティングを施すなど、効率化とフリクションロスの低減を実現しています。最高出力は 133kW(180ps)/3,750rpm、最大トルクは 400Nm/2,000rpm を発生します。1.6L ガソリンエンジンと比べパワーは+9%、トルクは+67%と大幅に向上させ、加速性能に優れたドライビングプレジャーを提供いたします。加えてバランスシャフトを採用し、振動、静粛性への対策を図っています。



<2.0L BlueHDi DW10 型>

<1.6L BlueHDi>

1.6L ディーゼルエンジンは、燃費と力強い走りを高次元で両立します。アルミ製シリンダーヘッド&ブロックなどにより、先代のディーゼルエンジンよりも約 4kg 軽量化、新しいピストンリング & ライナーに低粘度のエンジンオイルを組み合わせることで摩擦を低減、可変出力オイルポンプや冷却システム用サーモスタットのセッティングを最適化しました。これにより、最高出力 88kW(120ps)/3,500rpm、最大トルクは 300Nm/1,750rpm を発生し、同時に 21.0km/L というクラストップレベルの燃費性能を誇ります。燃費効率を上げながらも、初速から中速域でドライバーのアクセルワークにダイレクトに反応する力強い走りは、これまでにない最上のドライブフィーリングを提供いたします。



■ トランスミッション

EAT 6 (Efficient Automatic Transmission)

208、308 など高い評価を受けている、第 3 世代の 6 速オートマチックです。トルクフルな BlueHDi との相性がよく、クイックかつスムーズなシフトチェンジを可能にするトランスミッションです。ギヤレシオをこれまでよりもハイギヤード化することで同一速度域でのエンジン回転を下げ、新開発のクラッチによってロックアップ領域を拡大し、トルクコンバーターのスリップロスを低減させました。さらに、ミッション全体のフリクションロスも低減し、マニュアルトランスミッションとほぼ同等のエネルギー伝達効率を追求することによって、スムーズで省燃費を実現、静粛性を高めています。組み合わせられるストップ & スタートシステムはオルタネーター方式で、クイックで静かな再始動が特長です。



■ 購入費用とランニングコストを軽減した優れた経済性

BlueHDi は全車クリーンディーゼルで、エコカー減税対象車です。減税率は重量税、自動車取得税が 100%、自動車税は概ね 75%、購入費用は大幅に軽減されます。さらに、燃料である軽油は、ハイオクガソリンに比べ、大幅に安価なことも魅力です。低燃費で燃料コストを節減できる BlueHDi は、日常のランニングコストにも大きなメリットをもたらします。



商品概要

■ ラインナップ

- ・ 308 Allure BlueHDi: 低燃費 1.6L エンジンでコストパフォーマンスに優れた最量販モデル
充実した装備で完成度の高い 308 Allure に最新のクリーンディーゼルを搭載。5ドアハッチバックは、このクラスの輸入車ディーゼルとしては、初めて 300 万円を下回る魅力的な価格設定といたしました。
- ・ 308 GT BlueHDi: ハイパワー&大トルク 2.0L エンジンとスポーティ内外装をもつイメージリーダー
ベースとなるガソリンエンジン +50ps の大パワーと豊富な装備が特長。また、18 インチアロイホイール、専用グリル&バンパー、サイドスカート、アルカンタラ&TEP レザーシートなど、よりスポーティなデザインに仕上げました。
- ・ 508 GT BlueHDi: ハイパワー&大トルク 2.0L エンジンを持つプジョーの新しいフラッグシップディーゼル
グランドツアラーの名にふさわしい、ダイナミック性能と高品質な内外装をもつ新モデル。

■ ボディタイプ

308 Allure BlueHDi、308 GT BlueHDi では、それぞれハッチバックとステーションワゴン (SW) の 2 タイプから、508 GT BlueHDi ではセダンとステーションワゴン (SW) からお選びいただけます。



< 欧州仕様車 >

プジョー・ディーラーネットワークでは、来たる 9 月 3 日(土) ~ 11 日(日)に、「PEUGEOT BlueHDi デビューフェア」を開催いたします。プジョー・シトロエン・ジャポンは、BlueHDi を搭載したクリーンディーゼル 3 モデルを新たに投入することでラインナップを大幅に追加し、プジョーブランド全体の拡販を目指してまいります。

Press contacts

<http://www.peugeot.co.jp>

プジョー・シトロエン・ジャポン 広報室 プジョー担当 英(はなぶさ) TEL:03-5468-1311 publicity@peugeot.jp

一般からのお問い合わせ先 : プジョーコール TEL:0120-840-240

リリースダウンロード: <http://press.peugeot.co.jp>

資料・画像ダウンロード: <http://press.peugeot.co.jp/permitted/document/> ID: pcjpress PW: pr2010

PEUGEOT

顧客へのブランドのコミットメントは、爽快で情熱に満ちたドライビング、個性的なデザイン、そして妥協のない品質を示しています。これらの DNA は、プジョーの全てのモデルに注がれています。世界 160 개국で 1 万を超える拠点を展開するプジョーは、2015 年世界販売において 4.6%アップの 171 万台に達しました。プジョーは世界へ向けて多彩な商品をもつ確固たるトップブランドを目指し、緻密なデザイン、スピード、そしてエキサイティングなフィーリングを融合しています。1889 年に始まったブランドに息づく自動車の歴史は、本年ダカールラリーにおける 2008 DKR の勝利によって新たな栄誉を獲得いたしました。

308 BlueHDi 主要諸元表

	308 Allure BlueHDi	308 GT BlueHDi	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi	
型式	LDA-T9BH01	LDA-T9AH01	LDA-T9WBH01	LDA-T9WAH01	
タイプ	5ドアハッチバック	←	ステーションワゴン	←	
ハンドル	右	←	右	←	
トランスミッション	6速オートマチック	←	6速オートマチック	←	
寸法					
全長 (mm)	4,260	←	4,585	←	
全幅 (mm)	1,805	←	1,805	←	
全高 (mm)	1,470	1460	1,475	1465	
ホイールベース (mm)	2,620	←	2,730	←	
トレッド (mm)	1,555	1,550	1,555	1,550	
	1,555	1,550	1,555	1,550	
最低地上高 (mm)	120	←	120	←	
最小回転半径 (m)	5.2	←	5.4	←	
車両重量 (kg)	1,340	1,470	1,400/1,420※1	1,510/1,530※1	
乗車定員 (名)	5	←	5	←	
エンジン					
形式	直列4気筒SOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	直列4気筒DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	直列4気筒SOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	直列4気筒DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	
内径 x 行程 (mm)	75.0 x 88.3	85.0 x 88.0	75.0 x 88.3	85.0 x 88.0	
総排気量 (cc)	1,560	1,997	1,560	1,997	
圧縮比	17.0	16.7	17.0	16.7	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	←	電子制御式燃料噴射	←	
最高出力 (kW/rpm)	88 (120)/3,500	133 (180)/3,750	88 (120)/3,500	133 (180)/3,750	
最大トルク (Nm/rpm)	300/1,750	400/2,000	300/1,750	400/2,000	
燃料タンク容量 (L)	52	←	52	←	
燃料消費率※2 JC08モード走行km/L	21.0	20.1	21.0	20.1	
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	←	HFC134a	
	GWP値	1,430	←	1,430	
	使用量(g)	450	←	450	
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	←	GWP150/2023年度	
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内 直接噴射	←	コモンレール式筒内 直接噴射	←	
	アイドリングストップ 電動パワーステアリング	←	アイドリングストップ 電動パワーステアリング	←	
動力伝達装置					
クラッチ形式	3要素1段2相式	←	3要素1段2相式	←	
変速比	1速	4.043	4.458	4.458	
	2速	2.370	2.508	2.508	
	3速	1.555	←	1.555	←
	4速	1.159	1.142	1.159	1.142
	5速	0.852	0.851	0.852	0.851
	6速	0.671	←	0.671	←
	後退	3.192	3.394	3.192	3.394
最終減速比	3.231	2.953	3.231	2.953	
駆動方式	前輪駆動	←	前輪駆動	←	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	←	ディスク	
ABS	有	←	有	←	
サスペンション					
前輪	マクファーソンストラット式	←	マクファーソンストラット式	←	
後輪	トーションビーム式	←	トーションビーム式	←	
タイヤ	205/55 R16	225/40 ZR18	205/55 R16	225/40 ZR18	

※1 パノラミックガラスルーフ装着車（オプション）の数値となります。

※2 実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

308 BlueHDi 主要装備表

	308 Allure BlueHDi	308 GT BlueHDi	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi
セーフティ/セキュリティ				
6エアバッグ（フロント/フロントサイド/カーテン）	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム（EBD電子制御制動力分配機能付）	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●
ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）	●	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
バックソナー	●	●	●	●
バックアイカメラ	●	●	●	●
フロントソナー	●	●	●	●
パークアシスト	-	●	-	●
ブラインドスポットモニターシステム	-	●	-	●
アクティブクルーズコントロール/スピードリミッター	●	●	●	●
ディスタンスアラート	●	●	●	●
エマージェンシーブレーキサポート	●	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●	●
リアシートベルトフォースリミッター（後席左右）	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー（後席左右）	●	●	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●
エクステリア				
フルLEDヘッドライト	●	●	●	●
フロントフォグランプ	●	-	●	-
オートヘッドライト	●	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
スーパーテントガラス（リアサイド/リア）	●	●	●	●
パノラミックガラスルーフ（電動メッシュシェード付）	-	-	○	○
ルーフレーン	-	-	●	●
インテリア				
左右独立調整式オートエアコン	●	●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●	●	●
ファブリック・スポーツシート	●	-	●	-
テップレザ/アルカンタラススポーツシート	-	●(レッドステッチ入り)	-	●(レッドステッチ入り)
フロント/リア・センターアームレスト	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール	-	●(レッドステッチ入り)	-	●(レッドステッチ入り)
パドルシフト	●	●	●	●
マルチファンクションディスプレイ	●	●	●	●
スマートキー/エンジンスターボタン	●	●	●	●
ドライバースポーツバック	●	●	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●	●	●
照明付パニティミラー	●	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●	●
6：4分割可倒式リアシート	●	●	●	●
ラゲッジフックレーン	-	-	●	●
オーディオ				
タッチスクリーン（FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/CDプレーヤー）	●	●	●	●
6スピーカー	●	-	●	-
9スピーカーHiFiオーディオ（サブウーファー、デジタルアンプ付）	-	●	-	●
ステアリングスイッチ	●	●	●	●
その他				
16インチアロイホイール[TOPAZE]ダイヤモンドカット	●	-	●	-
18インチアロイホイール[DIAMANT]ダイヤモンドカット	-	●	-	●
スペースセーバーズペアホイール	●	-	●	-
パンク修理キット	-	●	-	●

508 GT Blue HDi 主要諸元表

	508 GT BlueHDi	508 SW GT BlueHDi	
型式	LDA-W2AH02	LDA-W2WAH02	
タイプ	4ドアセダン	4ドアステーションワゴン	
ハンドル	右	右	
トランスミッション	6速オートマチック	6速オートマチック	
寸法			
全長	(mm) 4,830	←	
全幅	(mm) 1,855	←	
全高	(mm) 1,455	1,505	
ホイールベース	(mm) 2,815	←	
トレッド	前 (mm) 1,565	←	
	後 (mm) 1,525	←	
最低地上高	(mm) 130	←	
最小回転半径	(m) 5.9	←	
車両重量	(kg) 1,650	1,700	
乗車定員	(名) 5	←	
エンジン			
形式	直列4気筒DOHCターボチャージャー付 (ディーゼル)	←	
内径 x 行程	(mm) 85.0 X 88.0	←	
総排気量	(cc) 1,997	←	
圧縮比	16.7	←	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	←	
最高出力	(kW/rpm) 133 (180)/3,750	←	
最大トルク	(Nm/rpm) 400/2,000	←	
燃料タンク容量	(L) 72	←	
燃料消費率* JC08モード走行	(km/L) 18.0	←	
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	←
	GWP値	1,430	←
	使用量 (g)	525	←
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	←
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射 アイドリングストップ	←	
動力伝達装置			
クラッチ形式	3要素1段2相式	←	
変速比	1速	4.458	←
	2速	2.508	←
	3速	1.555	←
	4速	1.142	←
	5速	0.851	←
	6速	0.671	←
	後退	3.394	←
最終減速比	2.953	←	
駆動方式	前輪駆動	←	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←
	後	ディスク	←
ABS	有	←	
サスペンション			
前輪	ダブルウィッシュボーン式	←	
後輪	マルチリンク式	←	
タイヤ	235/45 R18	←	

* 実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

508 GT BlueHDi 主要装備表

	508 GT BlueHDi	508 SW GT BlueHDi
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ（フロント/フロントサイド/カーテン）	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）	●	●
バックソナー	●	●
フロントソナー	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●
クルーズコントロール/スピードリミッター（メモリー機能付）	●	●
アンチロックブレーキシステム（EBD電子制御制動力分配機能付）	●	●
ブレーキアシスト	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
リアシートベルトフォースリミッター（後席左右）	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー（後席左右）	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
エクステリア		
フルLEDヘッドライト	●	●
インテリジェントハイビーム（自動ハイビーム切り替え機能）	●	●
フロントフォグランプ（コーナーリングランプ機能付）/リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●
ウェルカムライト	●	●
バックアイカメラ	●	●
スーパーティンテッドガラス（後席サイド/リアクォーター/リア）	-	●
パノラミックガラスルーフ（電動サンシェード付）	-	●
ルーフレール	-	●
エレクトリックテールゲート	-	●
インテリア		
4ゾーン独立調整式オートエアコン（花粉フィルター付）	●	●
サンブラインド（後席サイド/リア）	●/●	●/-
フロント電動シート（ランバーサポート/ヒーター付）	●	●
ハーフレザーシート*1	●	●
カップホルダー（前:ポップアップ式/後:センターアームレスト内 各2）	●	●
革巻ステアリングホイール（チルト/テレスコピック調整付）	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●
LEDシーリングランプ/マップリーディングランプ	●	●
フロント/リアフットウェルランプ	●	●
フロントドアカーテシーランプ	●	●
照明付バニティミラー	●	●
12V電源ソケット（センターアームレスト下収納&後席空調吹き出し口/ラゲッジルーム）	●	●
スマートキー*2	●	●
パドルシフト	●	●
トノカバー/ラゲッジネット	-	●
ラゲッジセパレーションネット	-	●
フロアマット	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●
オーディオ		
タッチスクリーン（FM・AMラジオ/USB/Bluetooth/CDプレーヤー）	●	●
8スピーカー	●	●
ナビゲーションシステム（ETC2.0、VICS3メディア、地上デジタルTVチューナー付）	●	●
ステアリングスイッチ	●	●
その他		
18インチアロイホイール	●	●
スベアタイヤ	●	●

●：標準装備 ○：オプション *1 一部に人工皮革やファブリックが使用されています。

*2 車両に設置されているスマートキーのアンテナから発信される電波が、植え込み型心臓ペースメーカーなどの医療機器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。