

ACESSIBILIDADE AO PORTO DE SANTOS



NEPOMT



Praia Grande

12 de setembro de 2013

Guarujá

Praia

Imbituba

Rod. Rio Santos

Cubatão

Rod.

Rod.

Atribuições da Prefeitura de Santos

- **Definição de uso e ocupação de solo**
 - Constituição Federal
 - Estatuto da Cidade
- **Relação Cidade – Porto**
 - Secretaria de Assuntos Portuários e Marítimos
 - Primeira do tipo a ser criada no país
- **Desenvolvimento econômico sustentável**

Porto de Santos - Cenários

- **Atual**

- 105 milhões de toneladas/ano

- **2024**

- 240 milhões de toneladas/ano

- negócios do pré-sal

- parque tecnológico, etc

Cenário Atual

- A movimentação de cargas no Porto de Santos duplicou, desde a promulgação da Lei 8.630/93. Hoje, já são movimentados mais de 100 milhões de toneladas por ano, **praticamente sem aumento de área operacional**
- A entrada em funcionamento dos terminais da BTP (margem direita) e Embraport (margem direita) devem incrementar ainda mais as operações, duplicando a capacidade para contêineres do Porto de Santos

Cenário Atual – Gargalos logísticos

- Independentemente desse acréscimo, já são constatados problemas de trânsito nos acessos ao porto, em suas duas margens, em função, basicamente, de três fatores:
 - **Gestão logística acanhada (fluxo/agendamento de cargas)**
 - **Participação pífia do modal ferroviário**
 - **não exploração do potencial hidroviário**
- Tal cenário tende a ser agravado ao longo do tempo, se não forem adotadas medidas desde já

Cenário Atual – Gargalos logísticos

- Congestionamentos na entrada da cidade e em áreas urbanas
- Conflitos rodoferroviários
- "Buzinaços" e "Apitaços"



Fonte: Diário do Litoral



Medidas Adotadas pela PMS

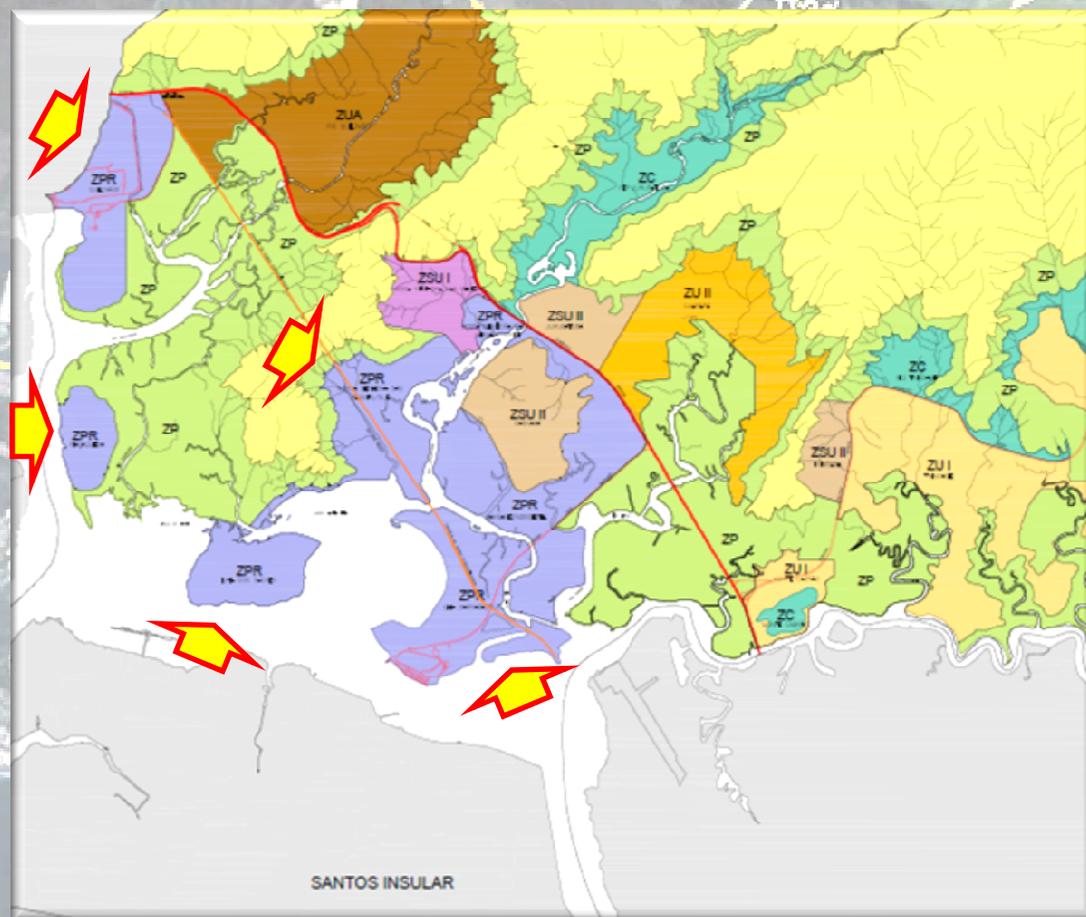
- Ações visando à melhor gestão logística das cargas, que resultaram na edição das Resoluções n. 47 e 95.2013
- Ações junto aos governos federal e estadual quanto à melhoria dos acessos rodoviários às áreas insular e continental do município (estudos em fase de contratação)
- Participação nos projetos da Av. Perimetral do Porto de Santos, com destaque para o "Mergulhão", que eliminará o mais grave conflito rodoferroviário do Porto de Santos. . A CET-Santos tem auxiliado diretamente, na elaboração dos projetos viários, celebrando convenios com a Gport, etc
- Plano logístico para o Distrito Industrial da Alemoa

Cenário Futuro

- **Previsão de movimentação de 240 milhões de toneladas por ano**
- **Operações "offshore" do pré-sal**
- **Operação de dois terminais de cruzeiros marítimos (Porto Valongo Santos e Concais)**
- **Implantação de Zonas de Apoio Logístico e de Processamento de Exportação, na Baixada Santista**
- **Atividades do Parque Tecnológico de Santos, etc.**

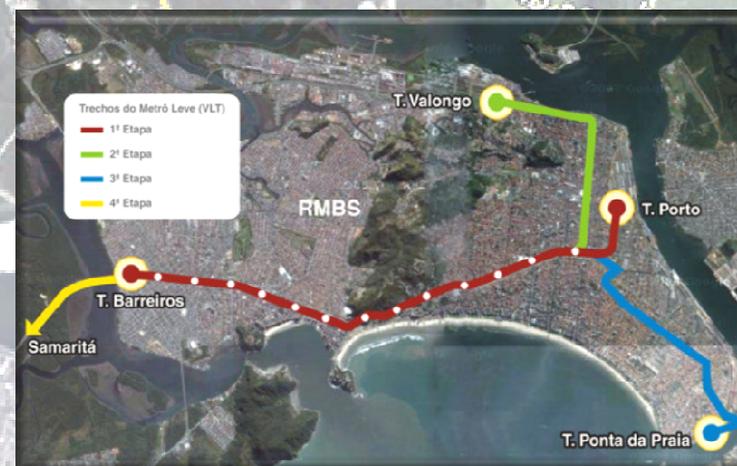
Medidas Adotadas pela PMS

- Edição da Lei Complementar nº 729/2011, que definiu áreas para **Alemoa** implantação de atividades portuárias e retroportuárias na área continental do município, em consonância do **PDZPS de 2006**



Medidas Adotadas pela PMS

- Apoio ao incremento das operações ferroviárias de transporte de cargas (ANTT)
- Apoio a projetos do Governo Estadual para transporte ferroviário de passageiros (VLT e Trem Metropolitano)



Medidas Adotadas pela PMS



- Gestões junto aos governos federal e estadual para implantação de pátios reguladores de caminhões no planalto

Medidas Adotadas pela PMS

- **Gestões e apoio a iniciativas do Governo Estadual, quanto ao estudo de novas alternativas rodoferroviárias de ligação Planalto - Baixada Santista, seja pela área continental, seja pelo Sistema Anchieta - Imigrantes**
- **Incentivo à criação de uma segunda ligação-seca entre as margens do porto, para uso preponderante no transporte rodoferroviário de cargas**

Medidas Adotadas pela PMS

- Incentivo ao incremento e consolidação do **transporte hidroviário** de cargas e passageiros na Região Metropolitana da Baixada Santista, tendo, inclusive, solicitado a criação da Câmara Temática do Sistema Hidroviário da Baixada Santista, junto à **AGEM-BS**, a qual coordena, etc



Resumo

- **Desenvolvimento sustentável:**
 - **Econômico**
 - **Tecnológico**
 - **Cuidados com o Meio Ambiente**
 - **Qualidade de vida**

ACESSIBILIDADE AO PORTO DE SANTOS

Eduardo Lopes

PMS/SEPORT – Secretaria de Assuntos Portuários e Marítimos
seport@santos.sp.gov.br

São Vicente

Santos



NEPOMT



Praia

Praia Grande

12 de setembro de 2013

Guarujá